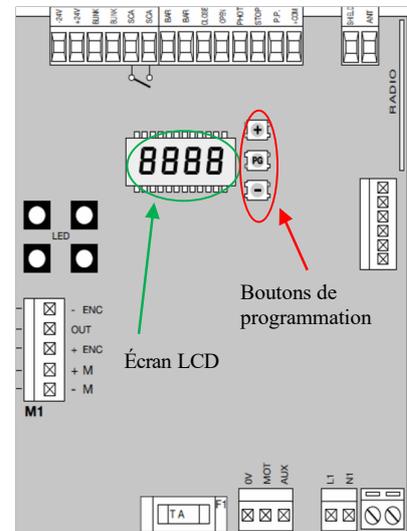


1. Configuration de la télécommande sur le moteur :

Attention :

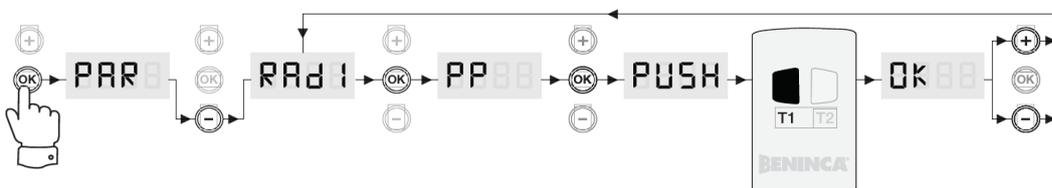
Si quelque chose d'autre apparaît à l'écran LCD (voir la méthode et le schéma ci-dessous), arrêtez-vous immédiatement et attendez 30 secondes, le temps que l'écran LCD soit de nouveau vide ! Maintenant vous pouvez recommencer la configuration.



2. Méthode :

1. Ouvrez le capot du moteur.
2. Sur le circuit imprimé vous trouverez 3 boutons de programmation à côté de l'écran LCD (voir dessin au-dessus)
3. Appuyez sur la touche "OK" pour lancer la programmation. Le mot "PAR" apparaît sur l'écran LCD.
4. Ensuite appuyez (plusieurs fois) sur les boutons + ou - jusqu'à ce que le mot "raDi" apparaisse sur l'écran LCD.
5. Puis appuyez sur la touche "OK" et les lettres "PP" apparaissent. Appuyez de nouveau sur la touche "OK" et le mot "Push" apparaît.
6. Appuyez maintenant sur le bouton de votre télécommande avec laquelle vous voulez utiliser le moteur. Sur l'écran du moteur le mot "OK" apparaît dès que la télécommande est réglée.
7. Attendez 30 secondes jusqu'à ce que l'écran LCD est vide, de sorte que le moteur retourne en mode de fonctionnement.
8. Maintenant vous pouvez vérifier si le bouton de la télécommande fonctionne.

3. Schéma de la méthode :



4. Vidéo de la méthode :

Cliquez ici !

<https://www.youtube.com/watch?v=kMmf8eDfT34>