

APOI industriële sectionaalpoorten

GEBRUIKERSHANDLEIDING
INDUSTRIEDEUR

Voorwoord

Deze gebruikershandleiding is bedoeld voor iedereen die met één van de volgende APOI industriële sectionaalpoorten werkt:

NS / HS / VS / LPS / VS-DOC / HS-DOC / NSK / VSK / HSK

Deze gebruikershandleiding is bedoeld voor bevoegde en technisch vakbekwame personen (zie “Verklarende woordenlijst”)

Deze gebruikershandleiding maakt deel uit van het technisch constructiedossier zoals bedoeld in de Machinerichtlijn.

In deze gebruikershandleiding wordt aandacht besteed aan de veiligheid, bediening, reiniging, onderhoud en afdanking van overheaddeuren.

In deze gebruikershandleiding treft u een aantal aanwijzingen welke als volgt zijn aangeduid:



Tip:

Suggesties / adviezen om bepaalde taken makkelijker uit te voeren



Gevaar:

U kunt uzelf of anderen verwonden of het product beschadigen



Let op:

Maakt u attent op mogelijke problemen



Voorzichtig: Het product kan beschadigen

Inhoudsopgave APOI

VOORWOORD	1
INHOUDSOPGAVE.....	2
1.0 INLEIDING.....	4
1.1 GEBRUIKERSDOEL.....	4
1.2 TE ONTRADEN GEBRUIK	4
1.3 GEBRUIKSOMSTANDIGHEDEN	4
1.4 WERKINGSPRINCIPE	4
1.4.1 <i>Handbediening</i>	5
1.4.2 <i>Handbediend middels kettingtakel</i>	5
1.4.3 <i>Elektrische aandrijving</i>	5
1.4.4 <i>Bedieningsorgaan</i>	5
2.0 VEILIGHEID.....	6
2.1 VEILIGHEIDSRISICO'S	6
2.2 VEILIGHEIDSVORZIENINGEN	7
3.0 LEVENSDUUR EN STORINGEN	10
4.0 INSPECTIE, ONDERHOUD EN AFDANKEN	11
4.1 ALGEMEEN	11
4.2 RESERVE ONDERDELEN	13
4.3 AFDANKEN	13
5.0 VERKLARENDE WOORDENLIJST	14
6.0 VERKLARING VAN SYMBOLEN.....	15

CE

EG Conformiteitsverklaring

Volgens EN 13241 Industriële en commerciële garagedeuren - Productnorm, prestatiekenmerken

Fabrikant : ConDoor Industrial Doors BV
Handelsweg 31
3899 AA ZEEWOLDE
Nederland

Verklaart hiermede dat :

INDUSTRIEDEUREN APOI

Hardware systemen : **LS / NS / NSK / HS / HSK / HS-DOC / VS / VSK / VS-DOC/CUBE**

In combinatie met deurblad typen : **CLS (S40) / DL / HL / TOP-LINE / WL / A40 / A80 / AR2 / AR3 / AR4 / AR6 / AR7 / AR9 AS40 (ALU1) / S40 / ST80 (S80) / ST3 / ST7 (T40) / ST9V**

Conform zijn met de ter zake geldende bepalingen van de :

305/2011/EU
bouwproducten verordening
2006/42/EG-EC
machinerichtlijn
2014/30/EU
richtlijn elektromagnetische compatibiliteit
2014/35/EU
laagspanningsrichtlijn

De volgende geharmoniseerde norm is toegepast :

EN 13241-1 Industriële en commerciële garagedeuren – productnorm
EN-ISO 12100 Risico beoordeling en risico reductie

De overeenkomstigheid werd gecontroleerd door de erkende instantie :

RISE Technical Research Institute of Sweden
Notified Body 0402
Brinellgatan 4
SE - 50462 Borås
Sweden

Kees-Jan Honig



Managing Director
Zeewolde, 24-04-2018

r6 0418/nr 13

1.0 Inleiding

1.1 Gebruikersdoel

De overheaddeur is bedoeld om een opening in een gebouw af te sluiten die bedoeld is om personen en voertuigen door te laten. Het is niet toegestaan om de overheaddeur te gebruiken voor andere doeleinden. Lees voordat u werkzaamheden aan de overheaddeur verricht deze gebruikershandleiding aandachtig door. De leverancier is niet verantwoordelijk voor eventuele schade indien de overheaddeur foutief gebruikt wordt.

1.2 Te ontraden gebruik

Het volgende gebruik wordt ten sterkste ontraden:

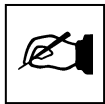
- Het heffen en/of tillen van voorwerpen, dieren en/of personen met het deurmechanisme
- Het klemmen, aandrukken en/of persen met het deurmechanisme
- Het wijzigen van de deur of delen hiervan
- Het versnellen of vertragen van de bewegingen van de elektrisch bediende deuren

1.3 Gebruiksomstandigheden

Bij het gebruik van de deur mag de temperatuur niet lager dan -30°C en niet hoger $+60^{\circ}\text{C}$ zijn.

De deur kan veilig bediend worden tot een windsterkte van 32 m/s (10 Beaufort).

De waterdichtheid van de deur is IP65 (dit betekent dat de deur spatwaterdicht is).



Tip:

Vet de rubbers licht in met vaseline om, bij vorst, vastvriezen te voorkomen



Tip:

Vet de looprol, scharnieren en veren in voor een betere en geruisloze geleiding



Gevaar:

Corrosieve en agressieve omgevingen: zuren en/of logen kunnen zeer grote gevolgen hebben op een veilige werking. Men dient hier ernstig rekening mee te houden.

1.4 Werkingsprincipe

Om het gewicht van de deur te verplaatsen en tegelijk in balans te houden is er een balanssysteem aangebracht middels torsieveren. Er bestaan verschillende soorten aandrijvingen voor de overheaddeuren. Deze zijn:

- Handbediening
- Handbediend middels kettingtakel
- Elektrische aandrijving

1.4.1 Handbediening

Een overheaddeur kan worden bediend met behulp van een handgreep of een trekkoord. Wanneer men de deur door middel van een handgreep of een trekkoord omhoog beweegt wordt de trekkracht in de hijskabels minder. De bovenliggende as met torsieveer rolt hierdoor op en de deur beweegt omhoog (in de uiterste stand loopt de deur tegen veerbumpers). Wanneer men de deur met een handgreep of een trekkoord omlaag beweegt wordt de deur gesloten.

1.4.2 Handbediend middels kettingtakel

Een overheaddeur kan worden bediend met behulp van een kettingtakel. Door aan de ketting te trekken die, via een tandwielstelsel, verbonden is met de as, verplaatst de deur zich naar boven of naar beneden. Stopt men met trekken dan zal het deurblad ook stoppen. Dit geldt voor zowel de opgaande en de neergaande beweging. De ketting dient bij het bedienen van de deur vastgehouden te worden, anders kan de kabel van de kabeltrommel lopen.

1.4.3 Elektrische aandrijving

Door middel van een bedieningsorgaan wordt een elektromotor in werking gesteld. De motor drijft de bovenliggende as aan. Deze as rolt de hefkabels op dan wel af, waardoor het deurblad omhoog of naar beneden verplaatst wordt.

1.4.4 Bedieningsorgaan

Het bedieningsorgaan wordt alleen gebruikt als de deur elektrisch bediend is.

Om de deur te openen dient men de op knop éénmalig in te drukken. De deur beweegt dan automatisch omhoog, totdat de deur helemaal open is.

De deur stopt direct wanneer deze stop knop ingedrukt wordt. Dit geldt zowel voor de opgaande en de neergaande bewegingen. Bij een dodeman besturing bediening wordt deze knop niet gebruikt.

Om de deur te sluiten dient men deze neer knop éénmalig in te drukken. De deur beweegt dan automatisch omlaag, totdat de deur helemaal dicht is. Wanneer de deur is voorzien van een dodeman besturing, dient men de knop ingedrukt te houden om de deur te sluiten. De deur stopt als de knop losgelaten wordt.



Gevaar: De bedieningskast mag alleen geopend worden door een technisch vakbekwaam persoon.

2.0 Veiligheid

2.1 Veiligheidsrisico's



Gevaar: Er bestaat beklemminggevaar en afknellinggevaar bij beweging van de deur.



Gevaar: De bedieningsorganen staan onder elektrische spanning waardoor kans op elektrocutie aanwezig is. Het is daarom alleen toegestaan technisch vakbekwame personen aan de elektrische installatie te laten werken.



Gevaar: Schakel de hoofdspanning uit wanneer aan de besturing wordt gewerkt.



Gevaar: De deur mag alleen bediend worden door bevoegde personen. Vanwege onderdelen, balanssysteem middels torsieveren, die aan grote krachten onderhevig zijn.



Gevaar: De deur mag alleen worden bediend wanneer er niemand zich binnen de gevarenczone bevindt (circa 1 meter van de deur).



Gevaar: Indien de werking van de deur anders is dan in deze gebruikershandleiding staat vermeld, neem dan zo snel mogelijk contact op met de leverancier.



Gevaar: Indien de werking van de deur verstoord wordt door defecte onderdelen, slecht leesbare (of verdwenen) pictogrammen of slechte staat van onderhoud, neem dan zo snel mogelijk contact op met de leverancier.



Gevaar: Pas op dat u tijdens het bedienen van de deur niet bekneld raakt tussen de geleidingsrollen en rail. Gebruik bij een handbediende deur altijd handgreep/voettrapper, trekkoord of de ketting.



Gevaar: Installatie, afdanken, onderhoud, inspectie en reparaties mogen alleen uitgevoerd worden door technisch vakbekwame personen.



Gevaar: Corrosieve en agressieve omgevingen: zuren en/of logen kunnen zeer grote gevolgen hebben op een veilige werking. Men dient hier ernstig rekening mee te houden.



Voorzichtig: Indien men de deur met een voertuig wilt passeren dient de deur geheel geopend te zijn.

2.2 Veiligheidsvoorzieningen

Elke handbediende overheaddeur die geïnstalleerd is moet voorzien zijn van een gecertificeerde veerbreukbeveiliging. Deze veerbreukbeveiliging zorgt ervoor dat de deur blokkeert wanneer een torsieveer breekt. Bij een elektrisch bediende overheaddeur is de veerbreukbeveiliging geïntegreerd in de motor. Wanneer er een motor met handontkoppeling gemonteerd is moet er een extra veerbreukbeveiliging gemonteerd zijn.



Elke overheaddeur is voorzien van twee staalkabels die om trommels gewikkeld worden. Deze kabels worden minimaal ½ slag om de trommel gewonden voor de veiligheid (veiligheidswindingen). Hierdoor wordt het bevestigingspunt van de kabel met de trommel beschermd tegen eventuele slijtage.

Elke elektrisch bediende deur moet tevens voorzien zijn van een slappe kabelbeveiliging. Deze zorgt ervoor dat wanneer de kabels slap gaan hangen, om wat voor reden dan ook, de motor uitgeschakeld wordt. Dit voorkomt ongecontroleerde bewegingen van de deur.

Elke elektrisch bediende deur moet tevens voorzien zijn van een onderloopbeveiliging. Deze onderloopbeveiliging bestaat uit een contactlijst onder aan de deur welke bij indrukking een signaal afgeeft naar de besturingsunit. De besturingsunit geeft een signaal af naar de motor waardoor deze direct uitgeschakeld wordt. De deur kan weer in beweging worden gezet door middel van de bedieningsknoppen (op en neer knoppen). Bij een deur met onderloopbeveiliging moet er een noodstop aanwezig zijn op de besturingsunit. Indien de overheaddeur bedient wordt door middel van een dodeman bediening is een onderloopbeveiliging overbodig en dus niet verplicht.

Wanneer er een loopdeur gemonteerd is in een elektrisch bediende overheaddeur, moet er een contactschakelaar gemonteerd zijn in deze loopdeur. Deze schakelaar zorgt ervoor dat de deur niet elektrisch geopend kan worden indien de loopdeur geopend is.

Op aanvraag van de klant kunnen de volgende veiligheidsvoorzieningen op een deur aangebracht worden:

- Kabelbreukbeveiliging
- Hardglas
- Gelaagd glas
- Doorloopbeveiliging
- Microswitch schuifgrendel
- Motor (inclusief noodstopbediening)

Kabelbreukbeveiliging

De kabelbreukbeveiliging wordt aangebracht op een deur om ervoor te zorgen dat wanneer de kabel breekt, de deur niet naar beneden valt. Mocht er een kabel breken, dan zorgt een mechanisme ervoor dat het kantelmechaniek in de rails slaat. Dit voorkomt dat de deur minder dan 300mm naar beneden valt.



Hardglas

Een overheaddeur die uitgevoerd is met hardglas in plaats van een ander soort glas voorkomt letsel indien het glas breekt. Het glas breekt in kleine stukjes, zodat de verwondingen van vallende scherven minimaal zijn.

Gelaagd glas

Een overheaddeur die uitgevoerd is met gelaagd glas in plaats van een ander soort glas voorkomt letsel indien het glas breekt. Het gebroken glas blijft aan het folie vast plakken.

Doorloopbeveiliging

Een overheaddeur die elektrisch bedient wordt, kan voorzien zijn van een doorloopbeveiliging. Deze doorloopbeveiliging bestaat uit een kastje welke een infrarood straal uitzendt. Indien de deur in beweging is en deze straal wordt onderbroken, dan stopt de deur onmiddellijk. Indien de straal onderbroken is kan de deur niet in beweging worden gezet.

Schuifgrendel (voorzien van contact schakelaar)

Wanneer een overheaddeur elektrisch bedient wordt en voorzien is van een schuifgrendel, is op deze schuifgrendel een contactschakelaar aangebracht. Deze schakelaar zorgt ervoor dat de deur niet elektrisch geopend kan worden indien de deur is afgesloten met de schuifgrendel.

Motor

Een overheaddeur die elektrisch bedient wordt heeft als beveiliging ook de motor zelf. Mochten er veren breken, dan zorgt de motor ervoor dat de deur geen ongecontroleerde beweging maakt. Bij een bediening met een noodstop functie wordt de deur stilgezet doordat de motor uitgeschakeld wordt. Hier dient de motor als een beveiliging.

2.3 Veiligheidsmaatregelen

Houdt de volgende veiligheidsmaatregelen in acht:

- ✓ Lees voordat u werkzaamheden aan de overheaddeur verricht deze gebruikershandleiding aandachtig door. De leverancier is niet verantwoordelijk voor eventuele schade indien de overheaddeur foutief gebruikt wordt.
- ✓ Het is verboden om afschermingen, beveiligingen, pictogrammen en merktekens te verwijderen of de constructie aan te passen.
- ✓ Reparaties en onderhoud mogen alleen door technisch vakbekwame personen worden uitgevoerd, doordat het balanssysteem met het verenpakket onderhevig is aan grote krachten.
- ✓ De eigenaar van de deur blijft verantwoordelijk voor het gebruik, ook indien de deur door een derde partij wordt gebruikt, tenzij anders is overeengekomen.
- ✓ De deur dient buiten werking te worden gesteld indien eventuele schade en/of mankementen zich voordoen. De deur mag pas weer in werking worden gesteld wanneer de schade en/of mankementen verholpen zijn.
- ✓ De deur mag uitsluitend bediend worden door bevoegde personen.

Tevens zijn onderstaande zaken niet toegestaan:



Klimmen op de CMV-HDR is verboden



Plaats geen ledematen tussen de bewegende delen



Het is verboden om objecten onder de deur te plaatsen

3.0 Levensduur en storingen

De onderdelen van de overheaddeur zijn berekend op 30.000 cycli.
De levensduur is dan bij normaal gebruik ± 10 jaar.

Storingen:

Storing	Mogelijke oorzaak	Maatregel
De deur zakt of stijgt iets, na stopzetten van de deur	Veerspanning is niet juist	Raadpleeg de leverancier
Bij warm weer treedt de onderloopbeveiliging in werking	De druk is verhoogd in het onderrubber	Raadpleeg de leverancier
De deur maakt veel geluid bij op-en-neergaande bewegingen	Drooglopen van geleidingsrollen	Geleidingsrollen invetten. (zie 5.1)
De deur reageert niet op de bediening van de knoppen	Storing in de stroomvoorziening	Schakel alle verbruikers uit en raadpleeg de leverancier
De deur stopt direct weer nadat de deur in beweging is gezet	Storing in de onderloopbeveiliging of de slappekabelbeveiliging	Raadpleeg de leverancier
De deur hangt scheef	De verstelbare koppeling of de kabeltrommel is verdraaid	Raadpleeg de leverancier

4.0 Inspectie, onderhoud en afdanken

4.1 algemeen

Een overheaddeur dient regelmatig onderhouden en nagekeken te worden om veilige bediening en gebruik te garanderen. Dit is beschreven in de EN normen.

ALGEMEEN:

- 1 Torsieveren, beugels en andere onderdelen die zijn bevestigd aan veren en kabels staan onder extreme spanning. Indien niet correct gehandeld wordt kan verwonding en schade optreden!
Daarom mag werk aan deze onderdelen alleen worden uitgevoerd door gekwalificeerde monteurs van overheaddeuren!
- 2 Vervanging van kapotte of versleten onderdelen dient altijd te worden uitgevoerd door gekwalificeerde monteurs van overheaddeuren.
- 3 Schakel altijd de elektrische hoofdvoeding uit tijdens het nakijken van de deur. Zorg ervoor dat de elektrische voeding niet opnieuw ingeschakeld kan worden zonder dat je het weet.

REGELMATIG ONDERHOUD:

Na installatie:

- | | |
|--|-----------|
| 1. De rollende delen van de rails invetten | MONTEUR |
| 2. De lagers van de rollers invetten | MONTEUR |
| 3. De assen van de rollers invetten | MONTEUR |
| 4. De lagers van de as invetten | MONTEUR |
| 5. De scharnieren invetten | MONTEUR |
| 6. Het slot invetten | MONTEUR |
| 7. De panelen beschermen met autowas | GEbruiker |
| 8. De rubbers licht invetten met vaseline | GEbruiker |

Na 3 maanden:

- | | |
|--|---------|
| 1. Complete visuele inspectie | MONTEUR |
| 2. Het balanssysteem nakijken en indien nodig bijstellen | MONTEUR |

Iedere 6 maanden:

- | | |
|--|-----------|
| 1. De zijafdichting nakijken op schade of slijtage | GEbruiker |
| 2. De bovenafdichting nakijken op schade of slijtage | GEbruiker |
| 3. De onderafdichting nakijken op schade of slijtage | GEbruiker |
| 4. Alle bovengenoemde punten invetten | GEbruiker |
| 5. De panelen schoonmaken | GEbruiker |
| 6. De ramen wassen (alleen met water, geen doek gebruiken) | GEbruiker |
| 7. Vuil en afval van de deur en de omgeving verwijderen | GEbruiker |

Iedere 12 maanden (of na iedere 7500 cycli):

- | | |
|---|---------|
| 1. De bevestiging van de veren aan de fittings nakijken of testen | MONTEUR |
| 2. De balans van de deur nakijken en indien nodig bijstellen | MONTEUR |
| 3. De kabels nakijken op schade of slijtage | MONTEUR |
| 4. De kabelbevestigingspunten aan trommels en bodembeugels nakijken | MONTEUR |
| 5. De roller nakijken op slijtage of speling | MONTEUR |
| 6. De scharnieren nakijken op breuk of slijtage | MONTEUR |
| 7. De panelen nakijken op schade, slijtage of roest | MONTEUR |
| 8. De veerbreukbeveiliging nakijken volgens de instructie in de handleiding | MONTEUR |

9. De handbediening van de deur nakijken	MONTEUR
10. De kabelkatrollen nakijken op slijtage	MONTEUR
11. De afdichting van de panelen nakijken op slijtage	MONTEUR
12. Het functioneren van de kabelbreukbeveiliging nakijken	MONTEUR
13. De positie van de scharnierpen van kabelbreukbeveiliging nakijken	MONTEUR
14. De bout en schroef verbindingen van de kabelbreukbeveiliging nakijken	MONTEUR
15. De verbindingen van het palwiel nakijken	MONTEUR
16. De zijafdichting nakijken op schade of slijtage	MONTEUR
17. De onderafdichting nakijken op schade of slijtage	MONTEUR
18. De bovenafdichting nakijken op schade of slijtage	MONTEUR
19. Het functioneren van de kabelspanningset nakijken	MONTEUR
20. De veren invetten	MONTEUR
21. De lagers van de rollers invetten	MONTEUR
22. De rollende delen van de rails invetten	MONTEUR
23. De lagers van de as invetten	MONTEUR

Na twee jaar (of na iedere 15000 cycli):

1. Alle bovengenoemde punten invetten	MONTEUR
2. De bevestiging van de veren aan de fittings nakijken of testen	MONTEUR
3. De balans van de deur nakijken en indien nodig bijstellen	MONTEUR
4. De kabels nakijken op schade of slijtage	MONTEUR
5. De kabelbevestigingspunten aan trommels en bodembeugels nakijken	MONTEUR
6. De roller nakijken op slijtage of speling	MONTEUR
7. De scharnieren nakijken op breuk of slijtage	MONTEUR
8. De panelen nakijken op schade, slijtage of roest	MONTEUR
9. De veerbreukbeveiliging nakijken volgens de instructie in de handleiding	MONTEUR
10. De handbediening van de deur nakijken	MONTEUR
11. De zijafdichting nakijken op schade of slijtage	MONTEUR
12. De bovenafdichting nakijken op schade of slijtage	MONTEUR
13. De onderafdichting nakijken op schade of slijtage	MONTEUR
14. De as nakijken op breuk of slijtage	MONTEUR
15. De bodembeugel nakijken op breuk of slijtage	MONTEUR
16. De bevestiging van trommel aan de as (spieën!) nakijken	MONTEUR
17. De bout van het koppelmechanisme nakijken en opnieuw vastzetten	MONTEUR
18. De verbindingen van het railsysteem nakijken	MONTEUR
19. De ophanging van de deur aan de latei en het plafond nakijken	MONTEUR
20. De veren invetten	MONTEUR
21. De bout en schroef verbindingen van de kabelbreukbeveiliging nakijken	MONTEUR
22. De verbindingen van het palwiel nakijken	MONTEUR
23. Het functioneren van de kabelspanningset nakijken	MONTEUR
24. De veren invetten	MONTEUR
25. De lagers van de rollers invetten	MONTEUR
26. De rollende delen van de rails invetten	MONTEUR
27. De lagers van de as invetten	MONTEUR
28. De scharnierpennen invetten	MONTEUR
29. Het slot invetten	MONTEUR
30. De assen van de rollers invetten	MONTEUR

Na een veerbreuk:

- De veren en de veerbreukbeveiliging vervangen
- De as nakijken op schade en indien vervangen
- Zie de instructies in de handleiding van de veerbreukbeveiliging.

NB! Raak geen verbindingen of andere delen van de deur aan na een veerbreuk. Wacht tot gekwalificeerde monteurs ter plaatse zijn!

Na een kabelbreuk:

- De kabels met verbindingen vervangen
- De kabelbreukbeveiliging vervangen
- De rails nakijken en repareren of vervangen
- Zie de instructies in de handleiding van de kabelbreukbeveiliging .

NB! Raak geen verbindingen of andere delen van de deur aan na een kabelbreuk. Wacht tot gekwalificeerde monteurs ter plaatse zijn!

Gebruik als smeermiddel :

PTFE of SAE20

Gebruik voor schoonmaken :

Groene zeep met water. Gebruik geen agressieve zeep of doek.



Let op:

- ✓ Men mag alleen zelf de rubbers van de deur invetten met vaseline, indien men er zeker van is dat de hoofdstroom van de deur is afgesloten en beveiligd is tegen inschakelen.
- ✓ Men mag alleen zelf de geleidingsrollen invetten met kogellagervet, indien men er zeker van is dat de hoofdstroom van de deur is afgesloten en beveiligd is tegen inschakelen.

4.2 Reserve onderdelen

Men kan onderdelen bestellen bij de leverancier waar de overheaddeur gekocht is. Het is van groot belang dat alleen originele vervangingsdelen gebruikt worden en dat deze gemonteerd worden door technisch vakbekwame personen.

4.3 Afdanken

Wanneer de deur aan het einde van zijn levensduur is en men besluit de deur te vervangen dan wel te demonteren dient dit te gebeuren door een technisch vakbekwaam persoon.

Metalen en kunststoffen dienen apart te worden aangeboden aan een afvalverwerkingsbedrijf.

De motor kan olie bevatten. Dit valt onder Klein Chemisch Afval.



Let op: Raadpleeg in alle gevallen de leverancier

5.0 Verklarende woordenlijst

Bevoegd persoon:

Een bevoegd persoon is iemand die deze handleiding zorgvuldig heeft doorgelezen en tenminste 16 jaar oud is. Tevens moet deze persoon over voldoende vaardigheden beschikken om een overheaddeur te bedienen.

Technisch vakbekwaam persoon:

Een technisch vakbekwaam persoon is iemand die voldoende technische kennis heeft om werkzaamheden aan een overheaddeur uit te voeren. Deze persoon is zich bewust van de eventuele gevaren die zich voor kunnen doen.

Deurblad:

Een deurblad is een geheel van horizontaal aan elkaar verbonden delen om een ruimte af te sluiten en te openen. Deze delen bestaan bij de ST-secties en PL-secties uit 2 stalen platen met isolatie ertussen. Bij de ALU-secties bestaan deze delen uit 2 aluminium platen met isolatie ertussen. Bij de AR-secties bestaan deze delen uit aluminium profielen die een frame vormen wat ervoor zorgt dat deze voorzien kunnen worden van vensters.

Overheaddeur:

Een overheaddeur bestaat uit een deurblad die ervoor zorgt dat een opening in een gebouw afgesloten wordt. Dit deurblad bestaat uit horizontaal aan elkaar verbonden delen.

Een overheaddeur wordt verticaal geopend.

Veerbumper:

Een veerbumper is een, op het uiteinde van de horizontale rails gemonteerde, stootrubber die de overheaddeur tegen houdt wanneer deze in de uiterste stand geopend is.

6.0 Verklaring van symbolen

Op de deur bevinden zich de volgende symbolen/pictogrammen:

Symbol/benaming	Positie	Omschrijving
 Gevaar voor letsel	Rails op 1700 mm hoogte links + rechts. Bodemsectie links + rechts. Driehoek rails i.g.v. LS / NS met DMH < 2.892 mm links + rechts.	Bij het sluiten van de deur kan men beklemd raken tussen de deur en de vloer. Gevaar voor afknellen door beweging van geleidingsrollen in de rail.
 Algemeen gevaar	Bodemsectie links + rechts.	Waarschuwing voor algemeen gevaar.
 Verboden op te klimmen	CMV-HDR 3 ^e of 4 ^e sectie links +midden + rechts (ongeveer op 1.800 mm hoogte).	Klimmen op de CMV-HDR is verboden.
 CE-markering	Op het typeplaatje.	Conformiteitverklaring. Deze geeft aan dat de deur voldoet aan de door de machinerichtlijn gestelde eisen inclusief EN 13241 en EN 12100.