



Aandrijving voor kantel- en sectionale poorten



JIM3 / JIM4 ESA



Montage handleiding & Programmatie / Gebruikershandleiding



Declaration by the manufacturer
(Directive 89/392/EEC, Art. 4.2 and Annex II, sub B)
Divieto di messa in servizio

Manufacturer: **Automatismi Benincà SpA.**
Address: Via Capitello, 45 - 36066 Sandrigo (VI) - Italia

Herewith declares that: the pulling automatic system for sectional doors model **JM.3/JM.4.**

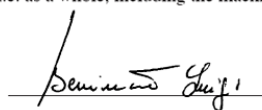
- is intended to be incorporated into machinery or to be assembled with other machinery to constitute machinery covered by Directive 89/392 EEC, as amended;
- does therefore not in every respect comply with the provisions of this Directive;
- does comply with the provisions of the following other EEC Directives:
Direttiva bassa tensione 73/23/CEE, 93/68/CEE.
Direttiva compatibilità elettromagnetica 89/336/CEE, 93/68/CEE.

and that:

- the following (parts/clauses of) harmonized standards have been applied:
EN 55022, EN 61000-3-2, EN 61000-3-3, EN 50082-1, EN 60335-1.

and furthermore declares that it is not allowed to put the machinery into service until the machinery into which it is to be incorporated or of which it is to be a component has been found and declared to be in conformity with the provisions of Directive 89/392/EEC and with national implementing legislation, i.e. as a whole, including the machinery referred to in this declaration.

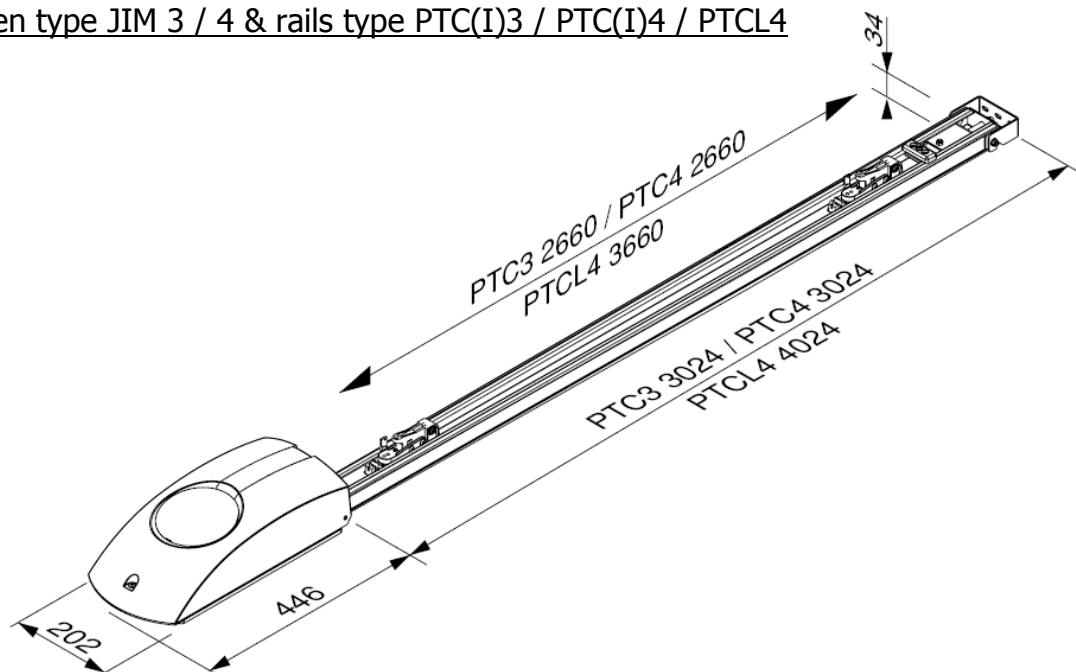
Benincà Luigi, Responsabile legale.
Sandrigo, 10/02/2007.



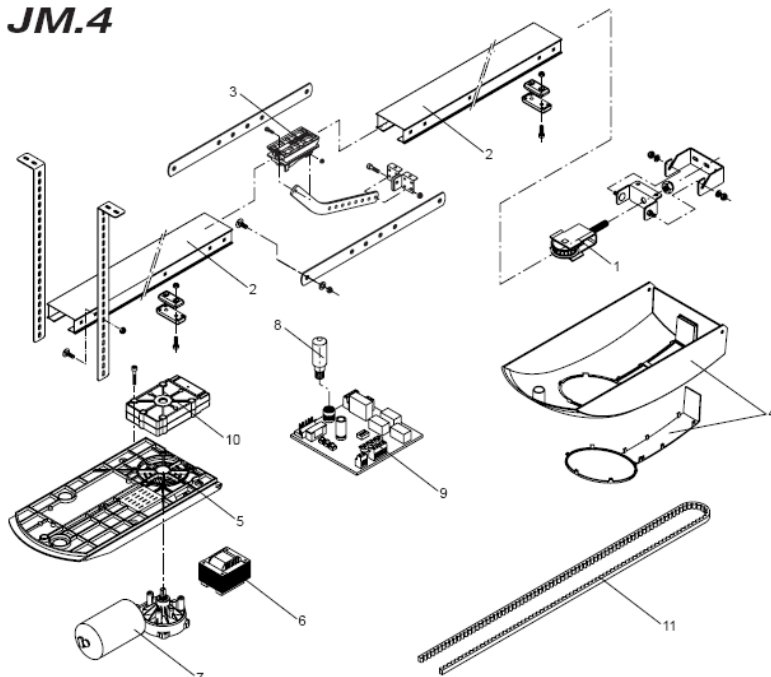
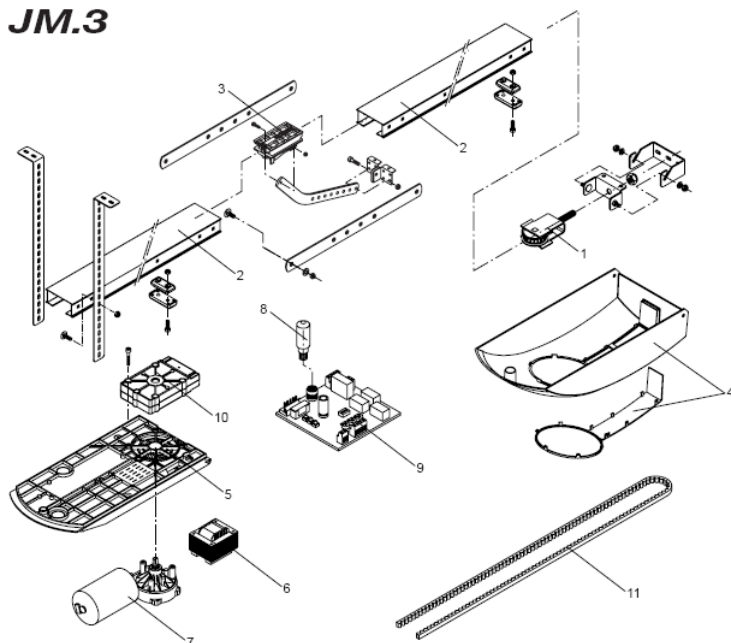
Technische gegevens

Technical data	Technische info	JM.3	JM.4
Feed	Voeding	230Vac	230Vac
Motor feed	Motorspanning	24Vdc	24Vdc
Absorbed rating	Verbruik in Watt	140W	220W
Drive speed	Motorsnelheid	5,4/8/10 m/1'	3,5/6/8 m/1'
Drive/thrust force	Trekkraft	600N	1200N
Degree of protection	Beschermingsgraad	IP40	IP40
Jogging	Intensief gebruik	*	*
Operating temp.	Werkings temperatuur	-20°C/+70°C	-20°C/+70°C
Noise level	Geluidsniveau	<70dB (A)	<70dB (A)
Max. door height:	Max. deurhoogte:		
with PTC3/PTC4	- met PTC3/PTC4	2,5m	2,5m
with PTCL4	- met PTCL4	3,5m	3,5m
Power unit weight	Gew. Motorblok	5,9 kg	7,6 kg
Total weight:	Totaalgewicht:		
with PTC3/PTC4	- met PTC3/PTC4	11,5kg	13kg
with PTCL4	- met PTCL4	13,3kg	15kg

Afmetingen motoren type JIM 3 / 4 & rails type PTC(I)3 / PTC(I)4 / PTCL4



JM.3



Pos.	Denominazione - Description - Bezeichnung - Dénomination - Denominación - Określenie	JIM 3 Cod.
1	Tendicinghia Belt tightening Riemenspanner Tendeur de cour. Tensor correa Naciągacz pasa	9686670
2	Rotaia PTC.3/4 Rail PTC.3/4 Schiene PTC.3/4 Rail PTC.3/4 Guia PTC.3/4 Szyna PTC.3/4	9686671
2	Rotaia PTC.L4 Rail PTC.L4 Schiene PTC.L4 Rail PTC.L4 Guia PTC.L4 Szyna PTC.L4	9686672
3	Carro trascinam. Drive trolley Mitnehmerwagen Chariot d'entr. Patin de tracción Wózek ciągnący	9686673
4	Carter Guard Gehäuse Carter Tapa Karter	9686674
5	Base Basis Basis Base Podstawa	9686680
6	Trasformatore Transformer Transformator Transformateur Transformador Transformator	9686675
7	Motore Motor Motor Moteur Motor Silnik	9686676
8	Lampada (4 pz) Lamp Lampe Lampe Lámpara Lampa	9686686
9	CP.J3 CP.J3 CP.J3 CP.J3 CP.J3 CP.J3	9686678
10	Supporto Rotaia Track Support Schienenhalterung Support Rail Soporte Riel Wspornik szyny	9686681
11	Cinghia PTC.3 (8) Belt PTC.3 (8) Riemen PTC.3 (8) Courroie PTC.3 (8) Correa PTC.3 (8) Pas PTC.3 (8)	9686682
11	Cinghia PTC.4 (10) Belt PTC.4 (10) Riemen PTC.4 (10) Courroie PTC.4 (10) Correa PTC.4 (10) Pas PTC.4 (10)	9686683
11	Cinghia PTCL.4 (10) Belt PTCL.4 (10) Riemen PTCL.4 (10) Courroie PTCL.4 (10) Correa PTCL.4 (10) Pas PTCL.4 (10)	9686684

Pos.	Denominazione - Description - Bezeichnung - Dénomination - Denominación - Określenie	JIM 4 Cod.
1	Tendicinghia Belt tightening Riemenspanner Tendeur de cour. Tensor correa Naciągacz pasa	9686670
2	Rotaia PTC.3/4 Rail PTC.3/4 Schiene PTC.3/4 Rail PTC.3/4 Guia PTC.3/4 Szyna PTC.3/4	9686671
2	Rotaia PTC.L4 Rail PTC.L4 Schiene PTC.L4 Rail PTC.L4 Guia PTC.L4 Szyna PTC.L4	9686672
3	Carro trascinam. Drive trolley Mitnehmerwagen Chariot d'entr. Patin de tracción Wózek ciągnący	9686673
4	Carter Guard Gehäuse Carter Tapa Karter	9686674
5	Base Basis Basis Base Podstawa	9686680
6	Trasformatore Transformer Transformator Transformateur Transformador Transformator	9686675
7	Motore Motor Motor Moteur Motor Silnik	9686676
8	Lampada Lamp Lampe Lampe Lámpara Lampa	9686686
9	CP.J4 CP.J4 CP.J4 CP.J4 CP.J4 CP.J4	9686679
10	Supporto Rotaia Track Support Schienenhalterung Support Rail Soporte Riel Wspornik szyny	9686681
11	Cinghia PTC.4 (10) Belt PTC.4 (10) Riemen PTC.4 (10) Courroie PTC.4 (10) Correa PTC.4 (10) Pas PTC.4 (10)	9686683
11	Cinghia PTCL.4 (10) Belt PTCL.4 (10) Riemen PTCL.4 (10) Courroie PTCL.4 (10) Correa PTCL.4 (10) Pas PTCL.4 (10)	9686684

... vooraleer te starten ...

Belangrijke opmerkingen

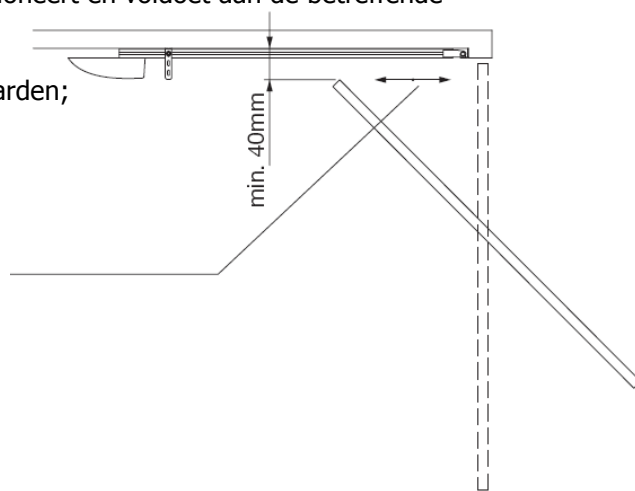
- Zorg dat de te automatiseren poort mechanisch goed functioneert en voldoet aan de betreffende voorschriften.

Hou tevens rekening met de hieronder beschreven voorwaarden;

Voorwaarden:

- Er is minimaal 40 mm nodig tussen het plafond en bovenzijde van de garagepoort.
- De garagepoort dient met de hand bovenaan open en dicht bedienbaar te zijn.

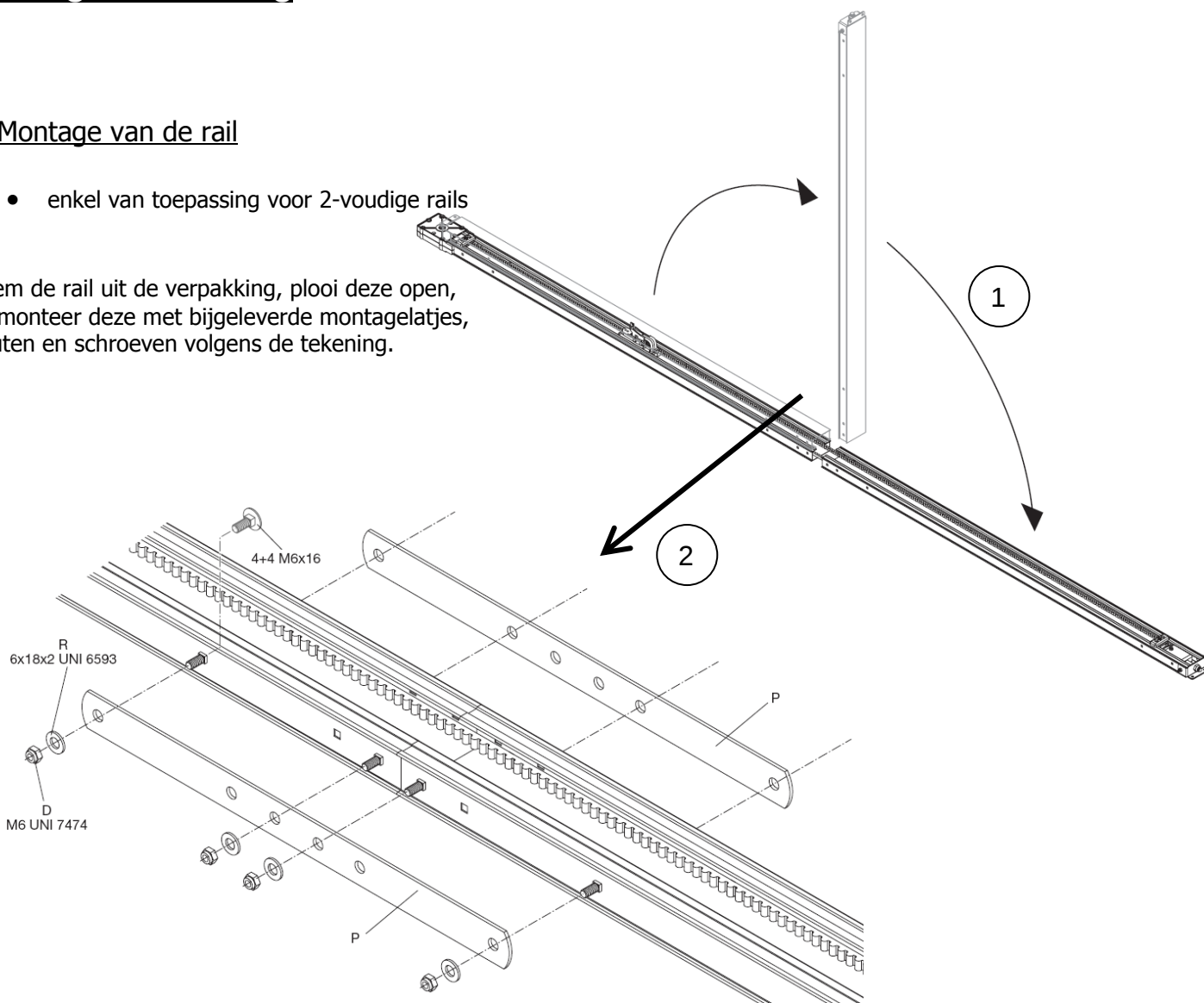
**Deze testen zijn belangrijk
voor een goede werking van de motor.**



1. Montage van de rail

- enkel van toepassing voor 2-voudige rails

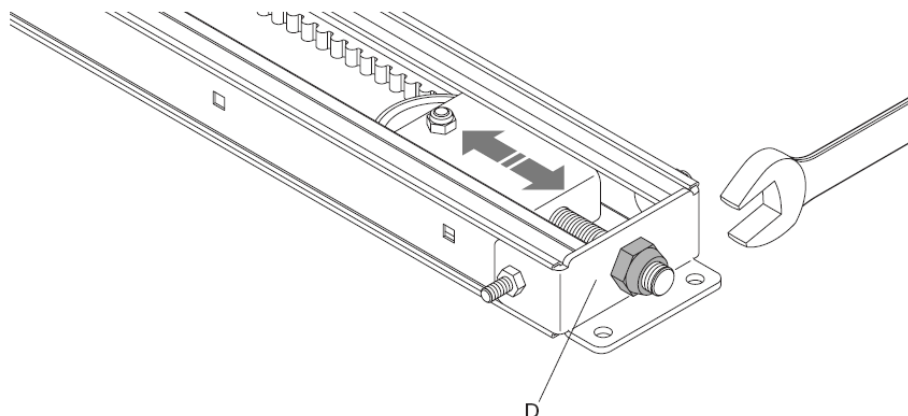
Neem de rail uit de verpakking, plooi deze open, en monteer deze met bijgeleverde montagelatjes, bouten en schroeven volgens de tekening.



2. Aanspannen van de riem

- Bij iedere rail dient de aandrijfriem aangespannen te worden

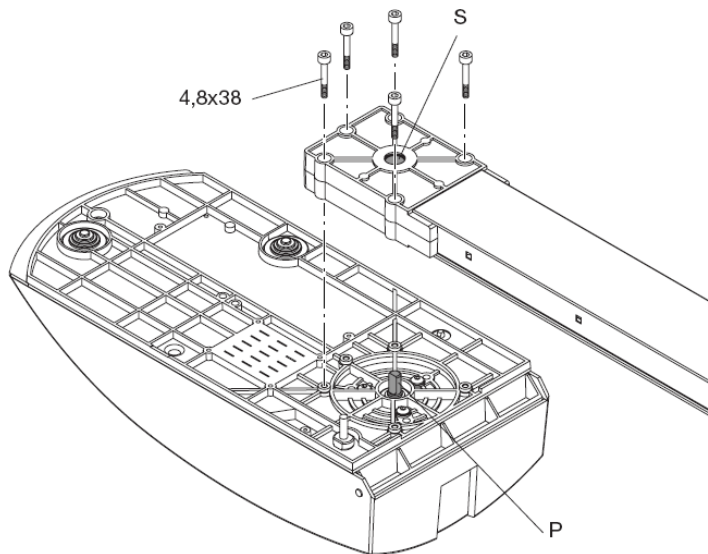
Met behulp van een sleutel (met N° 19), kan de riemspanning geregeld worden.



3. Montage van de motor op de rail

- Monteer de motor op de rail met behulp van de meegeleverde inbusbouten.

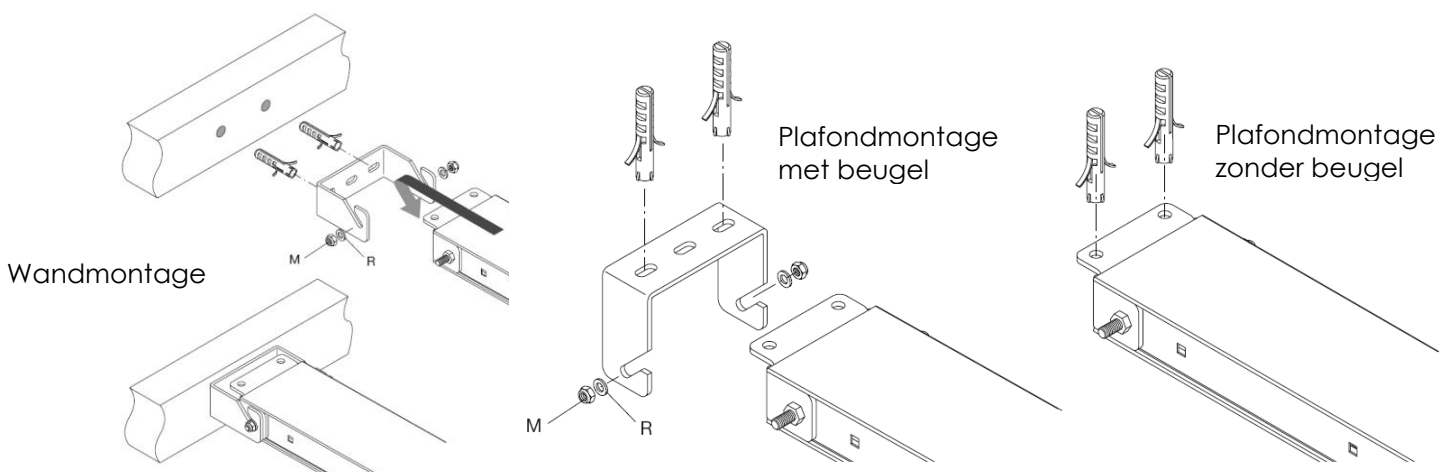
Let er op dat de as-uitgang P van de motor mooi in het aandrijfstuk S van de rail zit.



4. Montage van de "rail-ophang-beugel"

- De montagebeugel van de rail kan in het midden boven het poortblad gemonteerd worden of tegen het plafond.

Deze bevestiging is zeer belangrijk, de krachten van de motor (rail) lopen immers horizontaal (duw- en trekkracht)

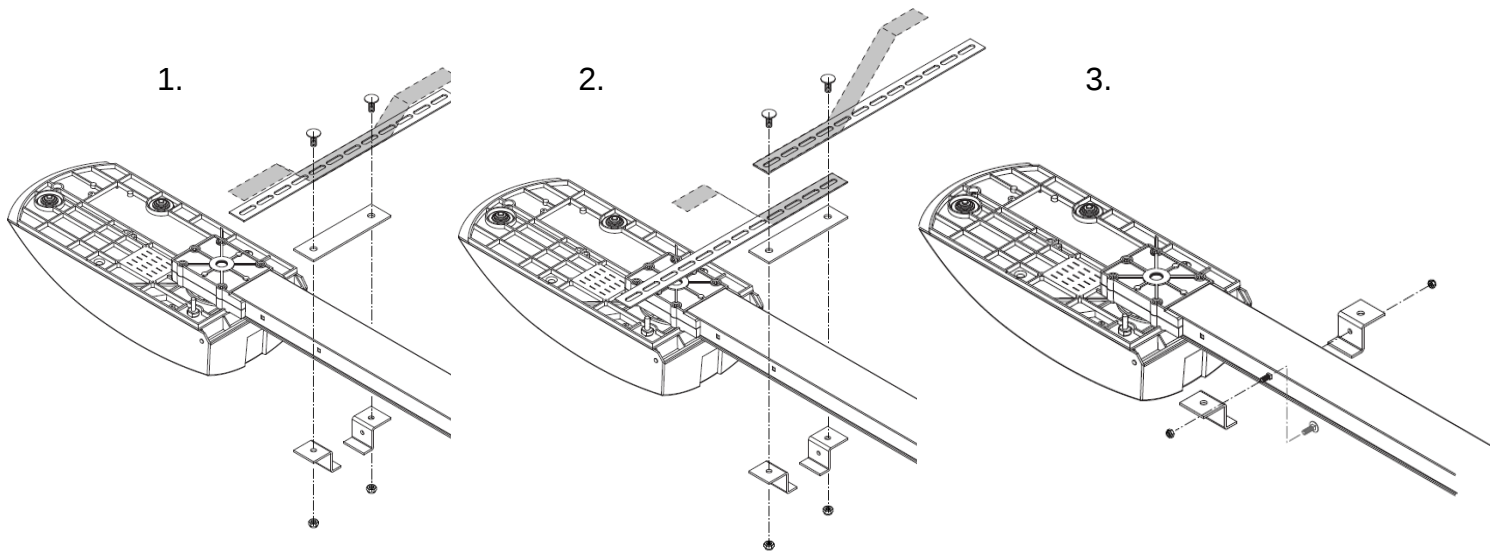


5. Montage van de "railophanging"

- De montagebeugel van de motor kan best in het midden van het poortblad gemonteerd worden tegen het plafond.*

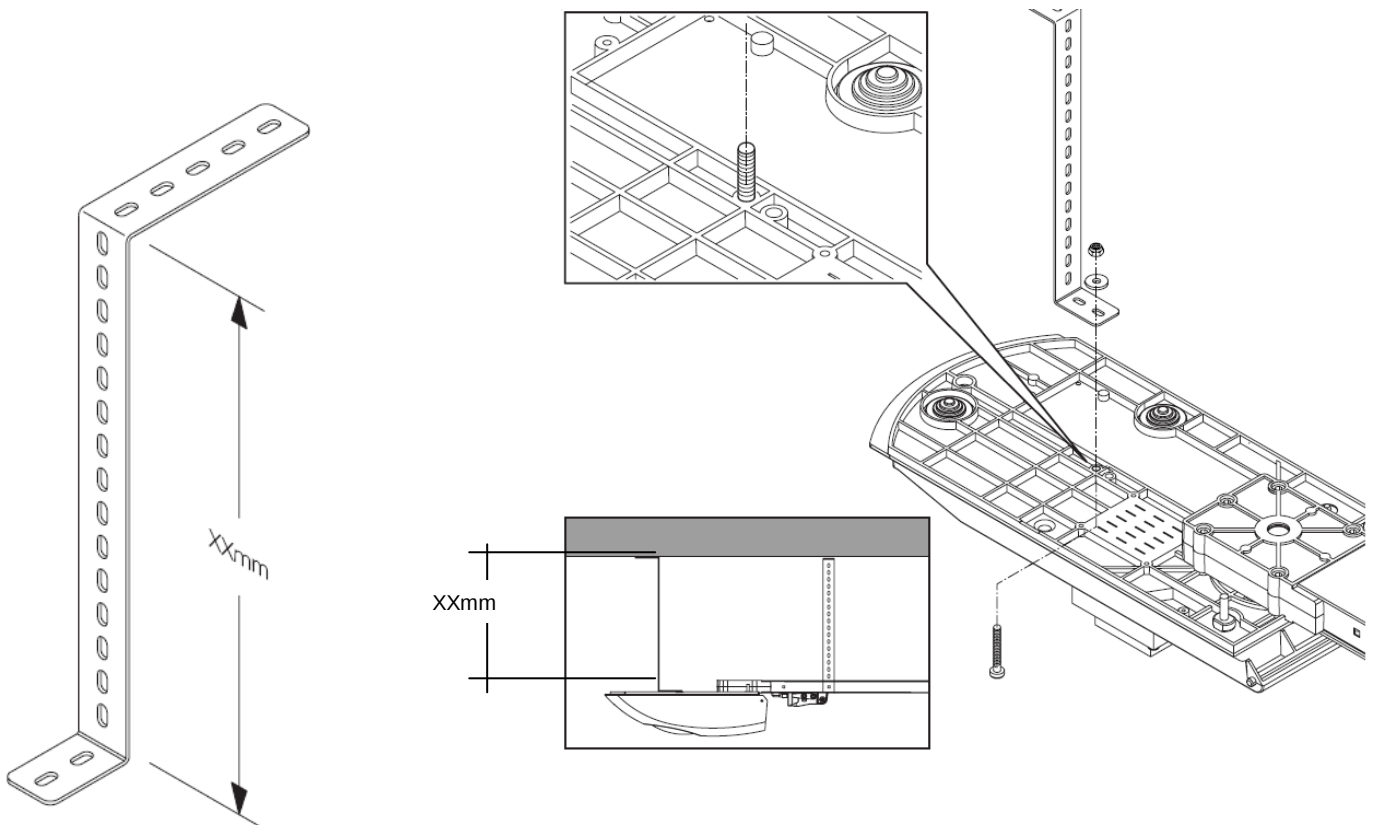
Gebruik de universele (meegeleverde) montagebeugels volgens tek. 1, 2 of 3

* indien de plafondhoogte te groot is, wordt er meestal gebruik gemaakt van een ophangstructuur met geperforeerde hoekprofielen (optioneel)

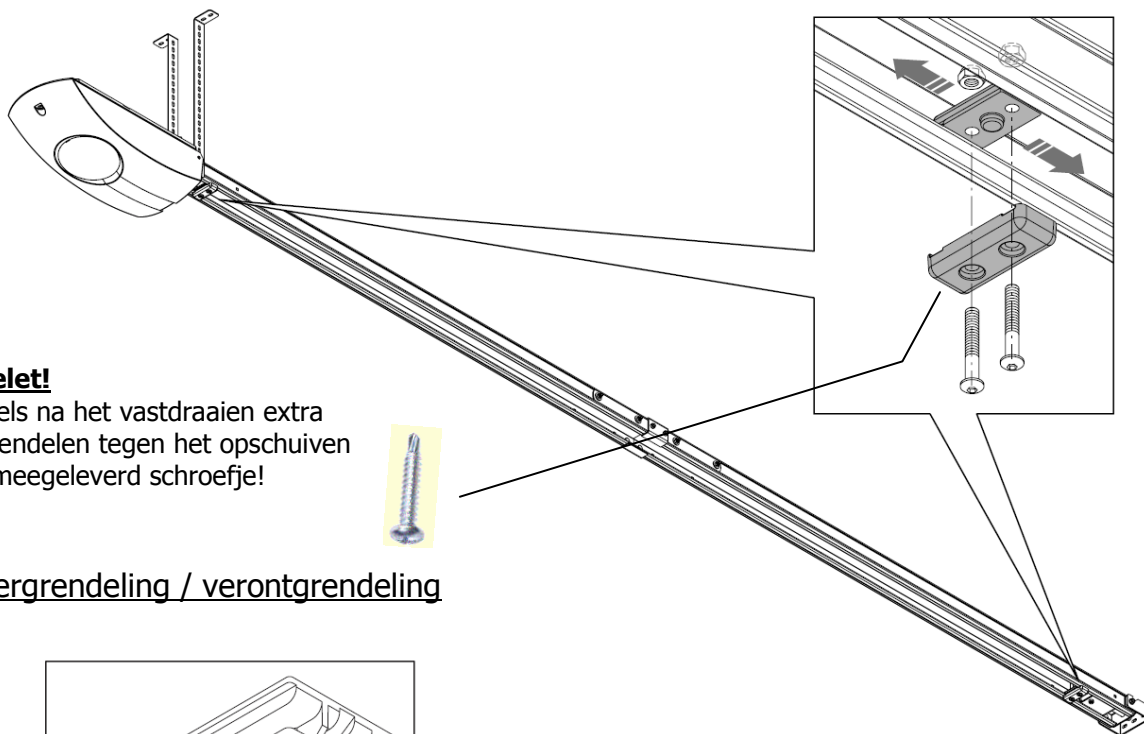


6. Montage van de "motorophanging" (indien nodig kan de motorophanging verstevigd worden)

- De montagebeugel van de motor kan volgens de tekening gemonteerd worden, meet de afstand tussen de bovenzijde van de motor (XXmm) en het plafond, plooi de daarvoor voorziene beugel en monteer deze volgens onderstaande tekening.



7. Afstelling eindelopen

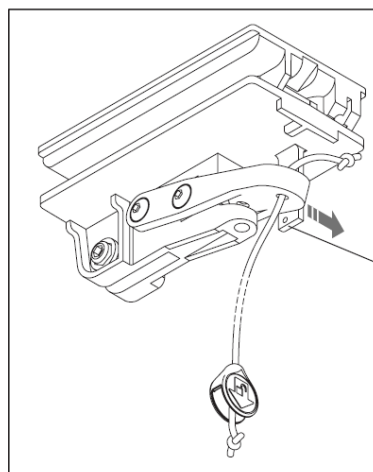


Opgelet!

Beugels na het vastdraaien extra vergrendelen tegen het opschuiven met meegeleverd schroefje!

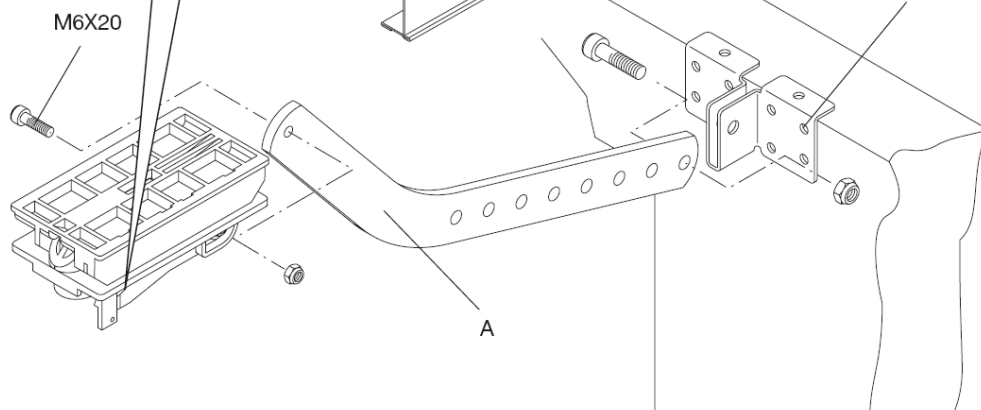


8. Vergrendeling / verontgrendeling

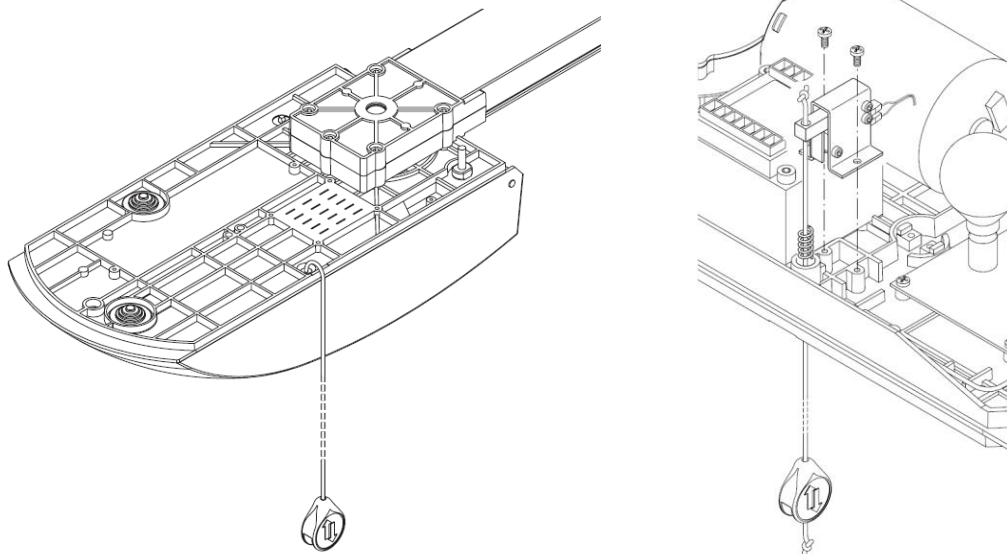


Om te verontgrendelen:
Trek aan het koordje.

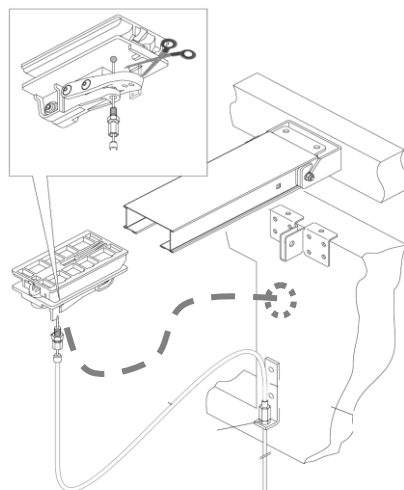
Om te vergrendelen:
Duw zijdelings tegen het kunststof klepje.



Montage trekschakelaar (optioneel ref JM.PP)



Montage externe noodontkoppeling (optioneel ref JM.SF / JM.NOOD)



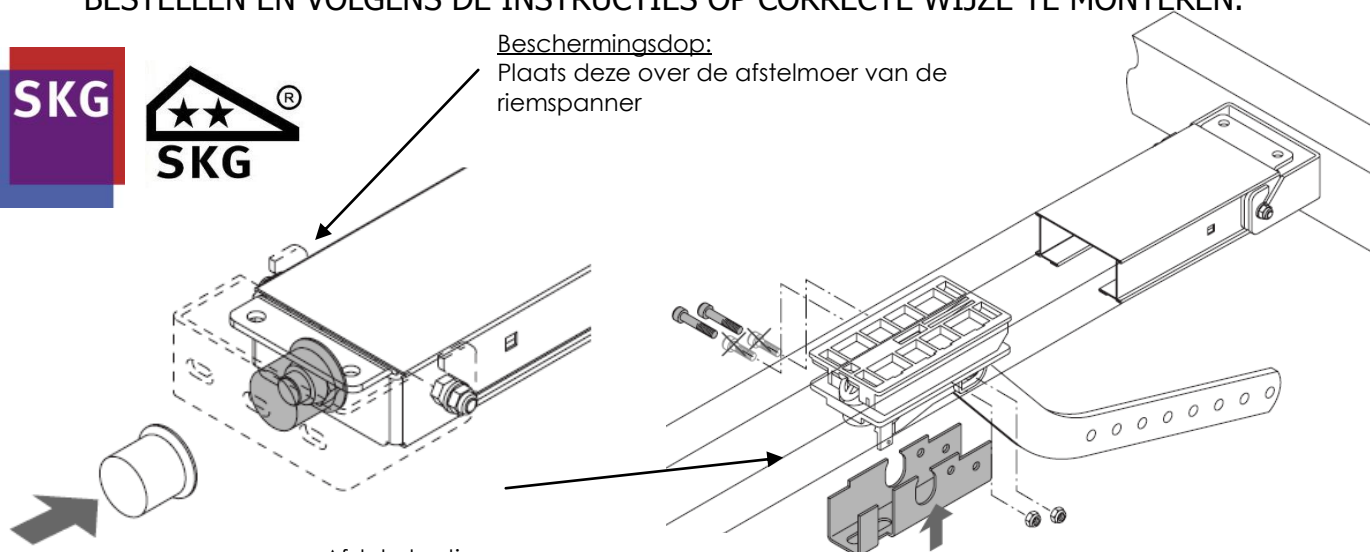
Montage SKG set, anti-inbraak beveiliging (optioneel ref JM.THIEF)

OPGELET! OM AAN HET SKG ATTEST TE VOLDOEN DIEN U DEZE ACCESSOIRE BIJ TE BESTELLEN EN VOLGENS DE INSTRUCTIES OP CORRECTE WIJZE TE MONTEREN.



Beschermingsdop:

Plaats deze over de afstelmoer van de riemspanner



Afdekplaatje:

Gebruik de meegeleverde bouten om het afdekkapje te monteren.

EC Declaration of Conformity

Pursuant to Directives 2004/108/CE(EMC); 2006/95/CE(LVD)

Manufacturer:

Automatismi Benincà SpA.

Address:

Via Capitello, 45 - 36066 Sandrigo (VI) – Italy

It is hereby stated that the item:

Control unit for 1 motor, 24VDC, for sectional doors: CPJ4 ESA

it is compliant with provisions of the following other EC Directives:

• **DIRECTIVE 2004/108/EC OF THE EUROPEAN PARLIAMENT AND OF THE COUNCIL** of 15 December 2004, on the harmonisation of the laws of Member States relating to electromagnetic compatibility and which cancels Directive 89/336/EEC, according to the following harmonised regulations:

EN 61000-6-2:2005, EN 61000-6-3:2007.

• **DIRECTIVE 2006/95/EC OF THE EUROPEAN PARLIAMENT AND OF THE COUNCIL** of 12 December 2006, on the harmonisation of the laws of Member States relating to electrical equipment designed for use with certain voltage limits, according to the following harmonised regulations:

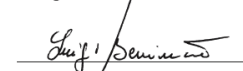
EN 60335-1:2002 + A1:2004 + A11:2004 + A12:2006 + A2:2006 + A13:2008; EN 60335-2-103:2003.

if applicable:

• **DIRECTIVE 1999/5/EC OF THE EUROPEAN PARLIAMENT AND OF THE COUNCIL** of 9 March 1999 on radio equipment and telecommunications terminal equipment and the mutual recognition of their conformity, according to the following harmonised standards: ETSI EN 301 489-3 V1.4.1 (2002) + ETSI EN 301 489-1 V1.4.1 (2002) + ETSI EN 300 220-3 V1.1.1 (2000) + EN 60950-1 (2001)

Benincà Luigi, Legal Officer.

Sandrigo, 04/03/2011.


Opgelet!

Deze handleiding is geschreven voor professionele installateur. Geen enkele van de hier in beschreven informatie is geschikt voor de gebruiker. Hou deze handleiding goed bij voor eventueel toekomstige interventies. De installateur heeft de plicht de juiste parameters in te stellen, de gebruiker te informeren over de werking van de automatische poort en een gebruikershandleiding te overhandigen aan de eindgebruiker.

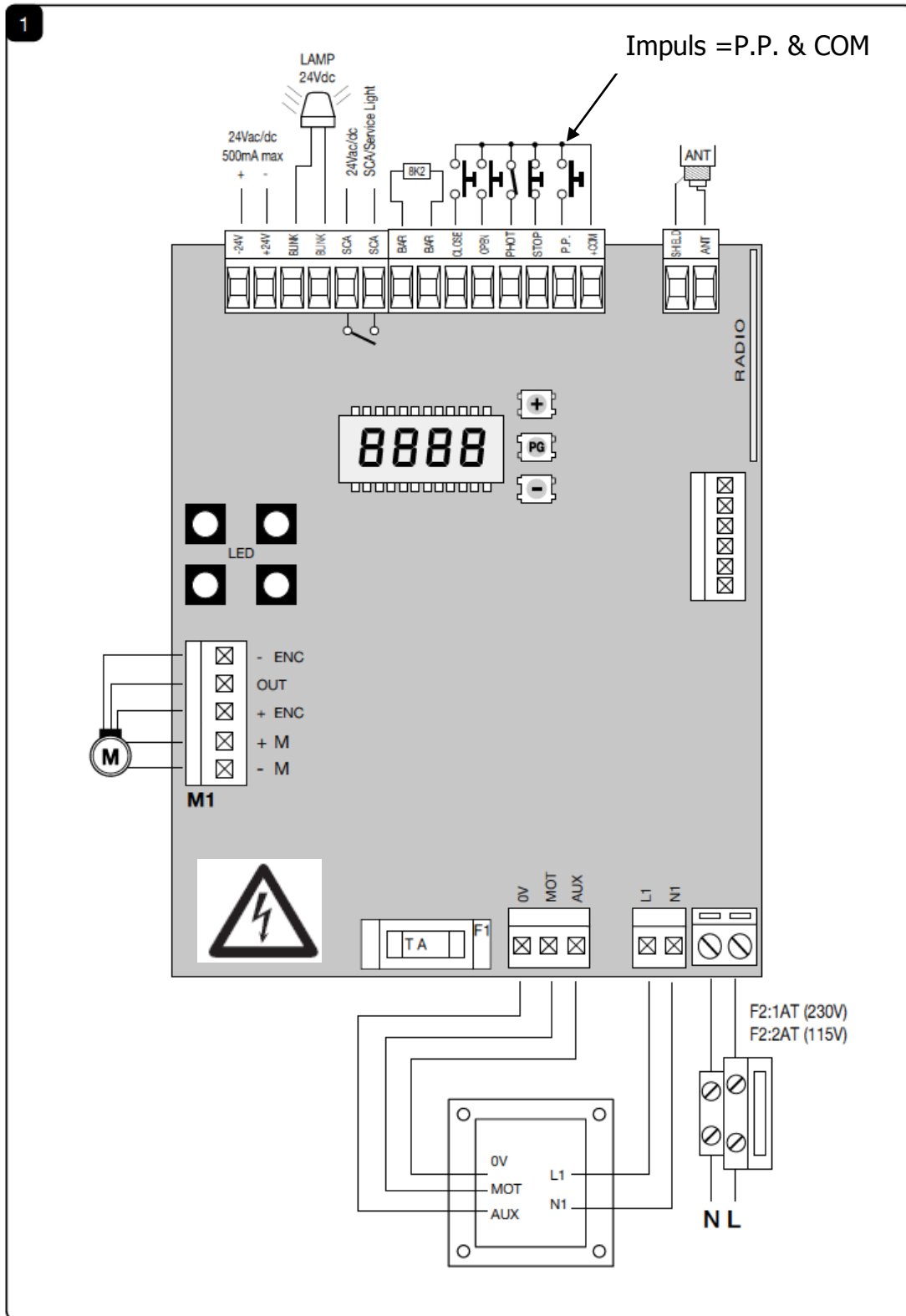
Algemene voorschriften

1. Alle aansluitingen dienen te gebeuren volgens de richtlijnen van het betreffende land waarin de installatie gebeurt.
2. Alle bedradingen dienen onderling voldoende gescheiden te worden om storingen te voorkomen, hou steeds signaalkabels en voedingslijnen apart.
3. Alle bedradingen dienen eventueel extra voorzien te worden op de aansluitklemmen.
4. Check de volledige bedrading opnieuw alvorens de voeding aan te schakelen.
5. Controleer eveneens de juiste instellingen nodig voor uw toepassing alvorens een commando uit te voeren.
6. Alle **niet-gebruikte NC- ingangen** dienen overbrugd te worden.


Technische gegevens

Voeding besturing	24 Vdc
Ingangsspanning	230 Vac 50/60 Hz or 115Vac 50/60Hz according to the version
Motorspanning	1 motor 24Vdc
Max. vermogen motor	220 W
Uitgang spanning motor	24Vdc 1A max.
Beschermingsgraad	IP40
Werkings temperatuur	-20°C / +70°C
Ontvanger	built in 433,92 MHz configurabile (rolling-code or programmable + rolling-code)
Max. aantal zenders op rolling Code	64 rolling-code transmitters

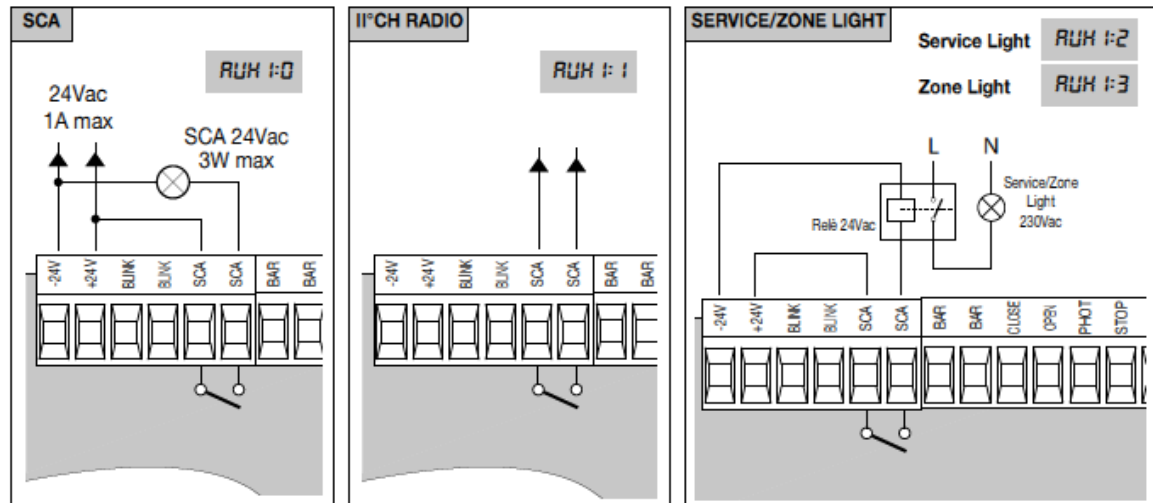
Algemeen schema besturing



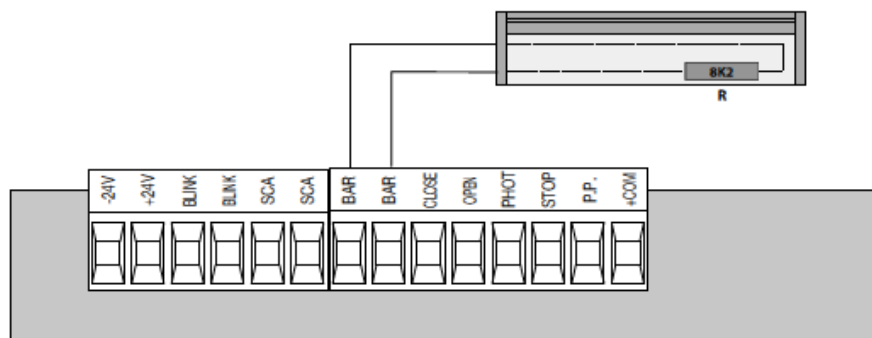
Aansluitingen extra's SCA = poort open melder / AUX = 2° Kanaal radio / Externe verlichting

Hou rekening met de instellingen van 'AUX1' in het PARAMETER menu om de gewenste configuratie te verkrijgen!

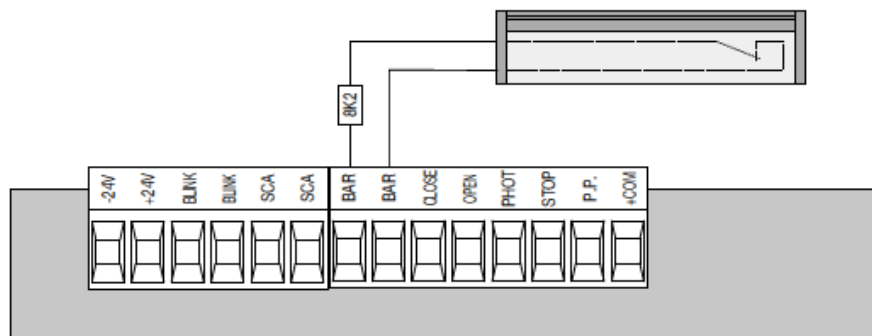
2



3



4



Elektrische aansluitingen

Klem nr.	Functie	Omschrijving
L/N	Voedingsspanning	230 Vac 50/60 Hz (L-fase / N-neutraal)
L1/N1	Primaire ingang transfo	Connector voor de 'primaire' ingang van de transfo L1: Lijnsparing N1: Neutraal
0 V / MOT / AUX	Secundaire uitgang transfo	Connector voor de 'secundaire' uitgang van de transfo 0 V: 0 V – MOT : 30 Vac – AUX : 18 Vac
M1	Motor	Connecor van de motor en encoder
BAR / BAR	Stootband (8K2)	8,2 K of N.C. (jumper) ingang voor detectie stootband Jumper "DAS" gesloten = 8K2 detectie (beide punten kortsluiten) Jumper "DAS" open = N.C. contact Bij het activeren stopt de beweging en keert deze gedurende 3 sec om in de andere richting.
CLOSE	Sluiten	N.O. ingang voor impuls geforceerd sluit commando
OPEN	Openen	N.O. ingang voor impuls geforceerd open commando
PHOT	Fotocellen	N.C. ingang voor aansluiting fotocellen tijdens de sluiting
STOP	STOP	N.C. ingang voor STOP commando
P.P	Impuls	N.O. ingang voor Puls commando
+COM	COMMON	Gemeenschappelijke van de N.O. en N.C. ingangen
SHIELD/ANT	Antenne	Aansluiting externe Antenne, SHIELD = de coax mantel, ANT = de kern
+ 24 -	24 Vac/dcs	Uitgang voeding accessoires 24 Vac/1 A Max. opgelet: indien men gebruik maakt van de CB.24V wordt deze uitgang DC gestuurd, let op polariteit.
BLINK	Knipperlamp	Uitgang voor knipperlamp 24 Vdc 15 W Max.
SCA	AUX1	N.O. contact, keuze (via AUX1 functie in het Parameter menu), deze uitgang kan gebruikt worden als "poort open melder", als aansluiting uitgang 2° kanaal of als aansluiting voor een extra "welkomstverlichting".

Programmeringslogica

Alle programmaties gebeuren via het LCD-scherm, deze zijn eenvoudig in te stellen via een programmeringsmenu hieronder beschreven.

Een **Parameters-menu** wordt gebruikt om alle werkingsinstellingen en tijden te registreren. (PAr)
(te vergelijken met de trimmers van traditionele besturingen)

Een **Logica-menu** wordt gebruikt om de gewenste uitvoeringen te activeren. (LoG)
(te vergelijken met de DIP-switch instellingen van traditionele besturingen)

Een **RADIO-menu** laat toe zenders in te leren, te wissen of een volledige reset te doen van het geheugen.

Een **nMan-menu** geeft het aantal gedane cycles weer.

Een **AUTO-menu** dient voor de instelling van de eindposities.

Een **RESET-menu** dient om de besturing terug volgens fabrieksinstellingen te resetten.

Om in programmeermodus te geraken:

1. Druk op de knop 'PG', het display gaat onmiddellijk in het eerste menu 'PAr' Parameter.
2. Met de '+' of de '-' knop kan men eventueel een ander menu kiezen.
3. Druk op 'PG' om de eerste functie van het gekozen menu weer te geven.
4. Met de '+' of de '-' knop kan men eventueel van functiekeuze wijzigen.
5. Druk op de 'PG' knop om de waarde van de gekozen functie weer te geven.
6. Met de '+' of de '-' knop kan men eventueel de ingestelde waarde wijzigen.
7. Druk op de 'PG' knop, de display geeft 'PrG' weer om te bevestigen dat de programmering gebeurt is.

NOTA en TIPS:

- Gelijktijdig op '+' en '-' drukken vanuit een afgebeelde functie laat u toe naar het vorige menu te gaan zonder de ingestelde waarde te wijzigen.
- Gelijktijdig op '+' en '-' drukken terwijl de display af staat geeft de Software Release van de print weer.
- Men kan de '+' of de '-' knop ingedrukt houden om de waarde van een functie versneld te verhogen of te verminderen.

* Na 30 sec. zonder gebruik zal de display uit programmatie gaan en uitschakelen.

* Op de < > toetsen duwen zonder dat men in de programmatiemodus zorgt voor een Impuls commando. (P.P.)

PARAMETER - menu: ' ' (Parameters en waarde instellingen)

MENU	FUNCTIE	WAARDEN Min-Max- (Standaard)	MEMO
tcR	Automatische sluitingstijd. Enkel actief als TCA = ON in Logic menu.	1 – 240 (40 sec.)	
tsn	Vertragsingsgebied , het percentage dat de motorlooptijd afremt ten opzichte van de totale looptijd.	1 – 99 (10%)	
FstS	Opening en sluitingssnelheid	1 – 99 (99)	
SLdS	Snelheid tijdens de vertraging	1 – 99 (20)	
SR Ir	Airco functie , deze wordt geconfigureerd via het 2° kanaal in het RADIO menu, en kan enkel via een zender of draadloze drukknop geactiveerd worden, de automatische sluiting heeft geen invloed op deze functie en kan enkel uitgevoerd worden indien de deur volledig gesloten is, de waarde wordt uitgedrukt in centimeters. De deur kan dus een stukje open gedaan worden ter verluchting van de garage, vooral nuttig bij sektionale deuren.	3 – 250 (5 cm)	
PNo	Krachtinstelling tijdens de opening ; tijdens de normale snelheid 1: Min. kracht - 99: Max. kracht	1 – 99 (20%)	
PNc	Krachtinstelling tijdens de sluiting ; tijdens de normale snelheid 1: Min. kracht - 99: Max. kracht	1 – 99 (20%)	
PSo	Krachtinstelling tijdens de vertraging bij opening 1: Min. kracht - 99: Max. kracht	1 – 99 (20%)	
PSc	Krachtinstelling tijdens de vertraging bij sluiting 1: Min. kracht - 99: Max. kracht	1 – 99 (10%)	
tLS	Werkingstijd welkomstverlichting. Enkel actief als SERL = ON in het Logica menu	1 – 240 (60S)	
SP In	Regeling van de riemspanning bij het bereiken van de mechanische eindeloop bij sluiting, terugtrek functie .	0 – 20 (3)	
AUX 1	Keuze werking ' AUX1 ' uitgang 0: poort open melder , tijdens de opening knippert deze relais langzaam, tijdens volledige opening blijft de relais gesloten en tijdens sluiting knippert deze vlug. 1: uitgang als 2° kanaal radio, (zie ook RADIO menu) 2: welkomstverlichting , contact sluit volgens tijd ingesteld bij de 'TLS' parameter. 3: knipperlamp , contact sluit vanaf de poort beweegt alsook tijdens de wachttijd (TCA) bij automatische sluiting.	0 – 3 (3)	

OPMERKING: RESPECTEER ZORGVULDIG DE VEILIGHEIDSNORMEN!!

LOGIC - menu: LoG ' (Logische werkingsfuncties)

MENU	FUNCTIE	WAARDEN ON-OFF (Standaard)	MEMO
t c A	Automatische sluitingstijd. ON: Automatisch sluiten geactiveerd OFF: Automatisch sluiten niet actief	(OFF)	
l b L	Appartementsfunctie , gemeenschappelijk gebruik. ON: Appartementsfunctie geactiveerd, P.P. geen invloed bij opening OFF: Appartementsfunctie niet actief	(OFF)	
l b c A	Tijdens automatische sluiting , is de P.P functie uitgeschakeld ON: P.P functie is uitgeschakeld OFF: P.P. functie blijft actief	(OFF)	
S c L	Voortijdig sluiten na passage fotocel , enkel nuttig als TCA = ON. ON: functie geactiveerd OFF: functie niet actief	(OFF)	
P P	PP modus met/zonder stop (Impuls commando) ON: OPEN – SLUITEN - OFF: OPEN – STOP – SLUITEN	(OFF)	
P r E	Voorknipperfunctie ON: Voorknipperfunctie geactiveerd OFF: Voorknipperfunctie niet actief	(OFF)	
L t c A	Knippering Signaallamp ON: Tijdens de wachttijd TCA zal de lamp actief zijn. OFF: Tijdens de wachttijd TCA zal de lamp niet actief zijn.	(OFF)	
c u A r	Keuze Rolling code zenders of via DIP switchen. ON: enkel Rolling Code zenders OFF: Zenders met Dip switch of Rolling Code worden geaccepteerd	(ON)	
S o F t	Soft start ; tijdens het starten van de motor ON: Soft start ged. 2 seconden en vervolgens normale snelheid OFF: Sof start niet actief	(ON)	
l n u A	Werking obstakeldetectie van de motor tijdens de opening ON: omkeerfunctie geactiveerd tijdens opening OFF: omkeerfunctie niet geactiveerd tijdens opening (Stop)	(OFF)	
S R S o	Ca. 5 cm Voortijdige stop bij opening voor de mech.stop ON: functie geactiveerd, de poort stop 5 cm voor de mech. aanslag OFF: functie niet actief, de poort stopt tot tegen de mech. aanslag.	(OFF)	
t s t 1	Fotocelcheck werking voor activatie sluitcommando ON: Check wordt uitgevoerd OFF: Check wordt niet uitgevoerd	(OFF)	
E S A	Slaapmodus 'ESA', wordt uitgevoerd na 10 sec -> energiebesparend ON: Ge-activeerd, opgelet voor randapparatuur aangesloten op de 24 V uitgang! Deze voeding wordt tevens afgesloten. OFF: Niet actief	(ON)	
r E n	Het inleren van handzenders via de bestaande handzender ON: Toegelaten OFF: Niet toegelaten	(ON)	

OPGELET!

Indien men een codeklavier of enige andere accessoires wil voeden met de uitgang 24 V moet men de ESA functie op OFF zetten!

De ESA functie is standaard geactiveerd! Indien de motor niet in bedrijf is zal daarom de voeding 24 V voor de accessoires ook uitgeschakeld worden.

RADIO – menu (Inleren / wissen handzenders)

MENU	FUNCTIE
PP	Bij activatie van deze functie wacht de inwendige ontvanger op een druk 'PUSH' van een drukknop op de handzender . Deze functie wordt gekoppeld aan het P.P. commando . (impuls commando) Als de code correct is wordt deze opgeslagen in het geheugen en verschijnt er 'OK' op de display. Als de code niet correct is komt er 'ERR' op de display.
2ch	Bij activatie van deze functie wacht de inwendige ontvanger op een druk 'PUSH' van de gewenste drukknop op de handzender . Deze functie wordt gekoppeld aan de uitgang '2° kanaal' . (impuls commando) Als de code correct is wordt deze opgeslagen in het geheugen en verschijnt er 'OK' op de display. Als de code niet correct is komt er 'ERR' op de display.
SA Ir	Bij deze functie te activeren wacht de ontvanger (PUSH) op een commando van een zender. Dit commando wordt dan toegewezen om de airco functie te activeren. Als de code geldig is wordt het bevestigd met de code 'OK'. Als de code niet geaccepteerd wordt verschijnt er 'ERR' op de display.
clr	Bij het activeren van deze functie wacht de inwendige ontvanger op een druk 'PUSH' van een drukknop op de handzender. Bij deze functie wordt de betreffende drukknop gewist in het geheugen. Als de code correct is wordt deze gewist uit het geheugen en verschijnt er 'OK' op de display. Als de code niet correct is komt er 'ERR' op de display.
rtr	Volledige reset van het zender geheugen . OPGELET! Alle zenders worden uit het geheugen gewist!

nMAN – menu (Aantal cycles weergeven)

MENU	FUNCTIE
nMAN	Geeft het aantal complete uitgevoerde handelingen weer van de besturing, cycles. Als men tijdens deze functieweergave op 'PG' drukt zullen de eerste 4 cijfers op de display verschijnen, drukt men nogmaals op 'PG', worden de 4 laatste cijfers weergegeven. Vb. 'PG' 0012 / 'PG'3456 maakt 123.456 cycles.

Mac 1 – menu (Aantal cycles weergeven)

MENU	FUNCTIE
Mac1	Onderhoud, de installateur heeft de mogelijk de gebruiker na x aantal cycles allert gemaakt te worden voor een onderhoudsbeurt. Indien deze waarde op 'OFF' staat is er geen melding voor de gebruiker. Met de '+' en de '-' toets kunnen waarden ingesteld worden, deze waarde is x 1.000. Vb. Indien waarde ingesteld is op 50 betekent dat de gebruiker na 50.000 cycles een melding krijgt via een knipperende verlichting, zo weet de gebruiker dat het nodig is om het geheel te laten checken. (ook ideaal voor veerbreuk te voorkomen)

RESET – menu (Volledige reset naar fabrieksinstellingen)

MENU	FUNCTIE
rES	Volledige reset van de besturing. Alle standaardwaarden worden terug geactiveerd! Als men tijdens deze functieweergave op 'PG' drukt zullen de afgebeelde letters 'rES' knipperen op de display, druk men nogmaals op 'PG', wordt de sturing gereset naar zijn standaardwaarden. OPGELET! Na een reset moeten men het systeem eerst opnieuw instellen via het AUTO menu als ook de zendercodes dienen opnieuw aangeleerd te worden.

AUTO – menu (Aanleermenu indienststelling)

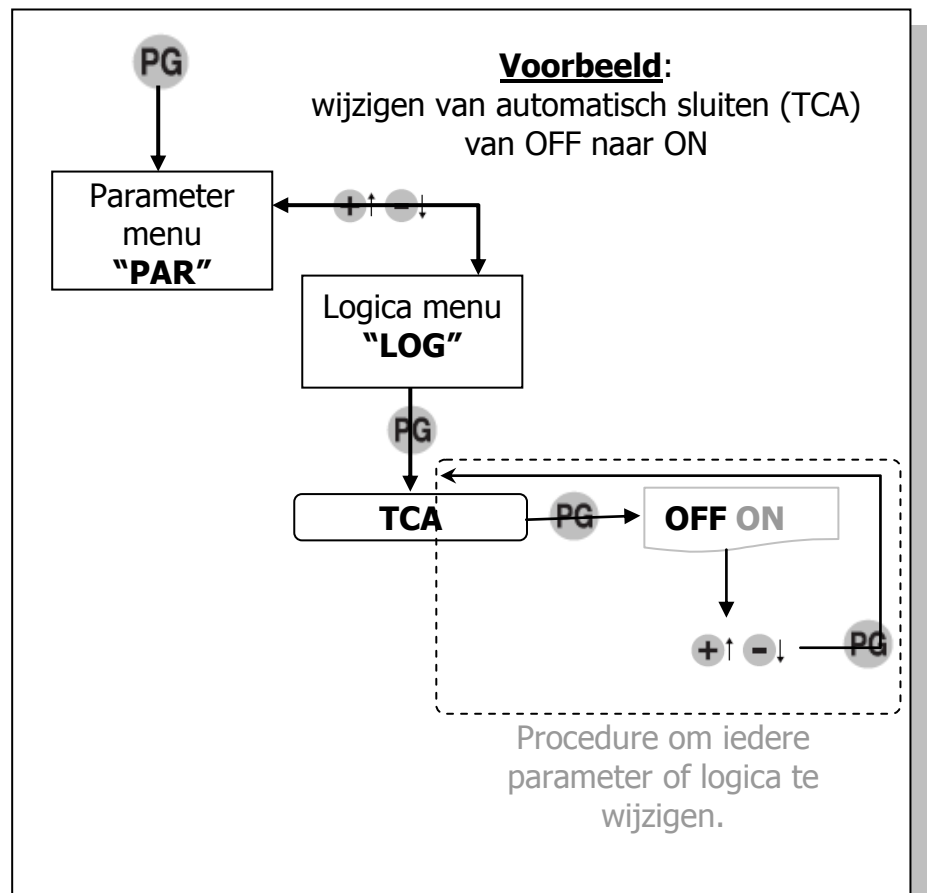
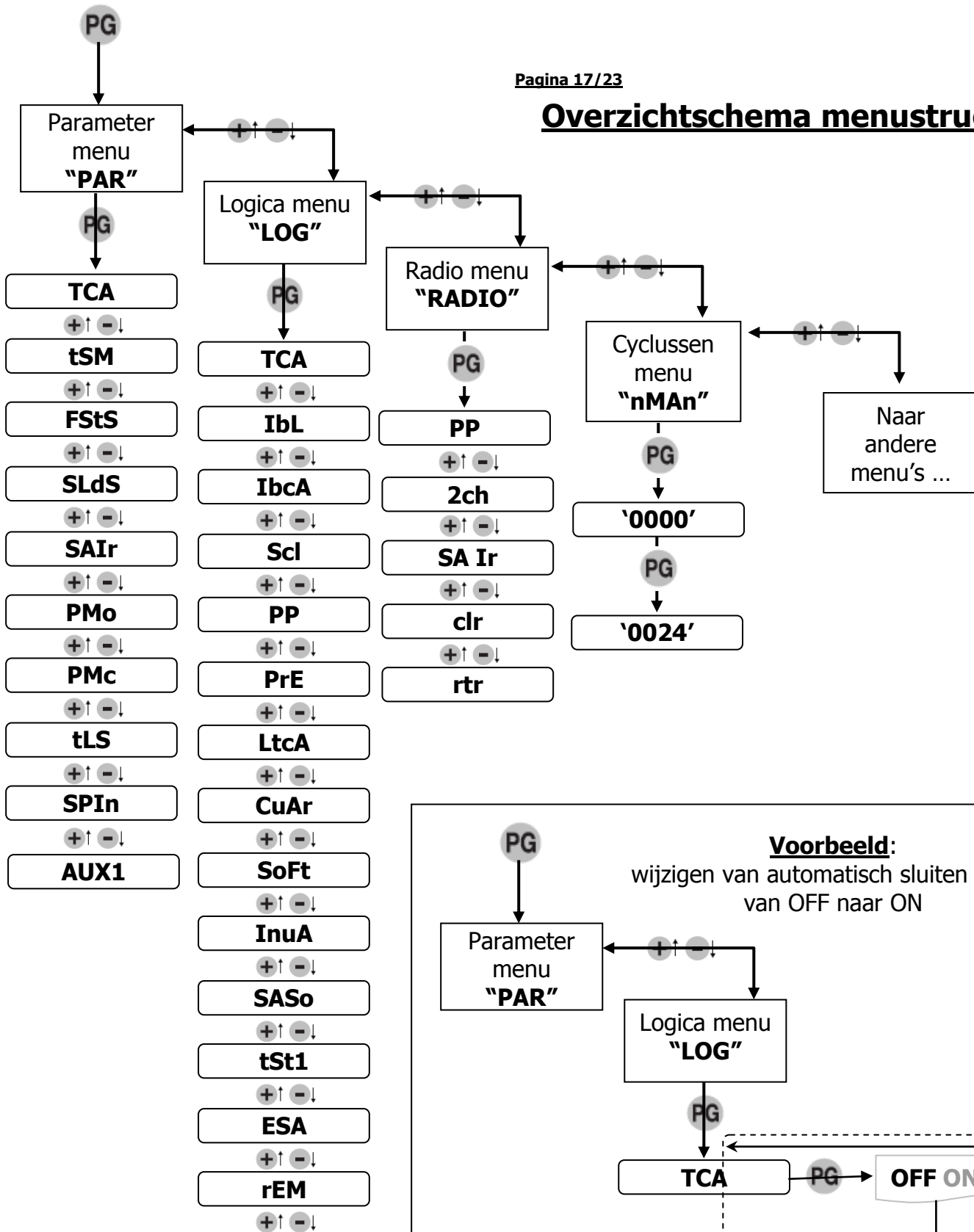
MENU	FUNCTIE
AUTO	In dit menu worden de eindlopen en de zelflerende krachtinstelling ingeleerd. Zie hoofdstukje "Zelflerende eindpositie instelling en obstakeldetectie"

PASWOORD – menu (beveiliging tegen ongewenste wijzigingen)

MENU	FUNCTIE
code	De toegang tot de menu's kan afgeschermd worden en beveiligd worden door de installateur met een 4 digit's code. Cijfers van 0 tot 9 en van A tot F zijn mogelijk. De standaardwaarde is '0000' en wil zeggend dat de beveiliging niet actief is. Enkel bij wijziging van de standaardcode wordt deze automatisch geactiveerd na 10 minuten niet-gebruik! Hou de code GOED bij, zonder code kan men niet meer in het menu → contacteer dan de leverancier van de motor.

Inleren van een nieuwe Handzender via een reeds bestaande handzender

- **Druk 1 sec** op de **verborgen** drukknop (achteraan) van een reeds ingeleerde handzender, de **verlichting zal knipperen** met een interval van 1 sec. Doe dit op zeer korte afstand van de motor.
- **Druk vervolgens op het werkend drukknopje van de bestaande handzender het welk je wil overdragen.**
- Druk dan op het **gewenst knopje** van de (nieuwe) in te leren handzender **binnen de 10 sec**,
- (eventueel kunnen achtereen meerder zenders ingeleerd worden)
- Om het Programmeermenu te verlaten **wacht men 10 sec**, of druk nogmaals **1 sec. op de verborgen drukknop**

Overzichtscha menustructuur

TIP!: Druk op '+' en '-' tegelijk om 1 stapje terug te gaan in het menu !

Zelflerende eindpositie instelling inleren en obstakeldetectie;

Procedure:

Na het volledig assembleren van de motor en het aansluiten van alle elektrische bedradingen is het nodig de besturing de eindposities te laten detecteren en de obstakeldetectie de zelflerende krachtbegrenzing te laten detecteren. Doe zorgvuldig volgende stappen:

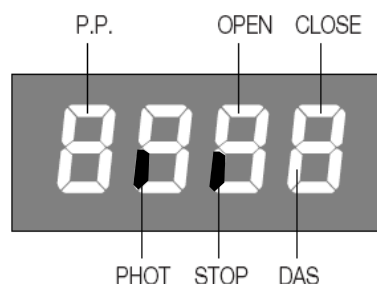
- Stel de meegeleverde mechanische eindlopen in volgens de gewenste opening positie en sluitpositie van de deur; doe dit door het meeneemstuk te verontgrendelen en de deur volledig dicht en open te doen
- Vergrendel vervolgens de deur opnieuw aan de snapper in eender welke positie.
- Ga vervolgens in het 'AUTO' menu en druk op de "PGM" drukknop
 - op de display verschijnt "PUSH"
 - druk nogmaals op de PGM drukknop
 - de deur maakt minstens 3 cyclussen, de zelfdetectie is begonnen, op het scherm verschijnt "PRG", dwz dat de programmatie bezig is.
 - als er "OK" op het scherm verschijnt, is de programmatie voltooid.

Opgelet!

De fotocellen en STOP ingangen zijn actief en kunnen de beweging onderbreken tijdens de programmatie. Als er "ERR" op het scherm verschijnt is de actie niet gelukt.

DIAGNOSTICS

Bij storing kan men d.m.v. het indrukken van de + of de – toets het display raadplegen, t.t.z. na een druk op één van beide toetsen komt er volgende informatie op het LCD scherm waarbij de toestand van iedere ingang kan gecheckt



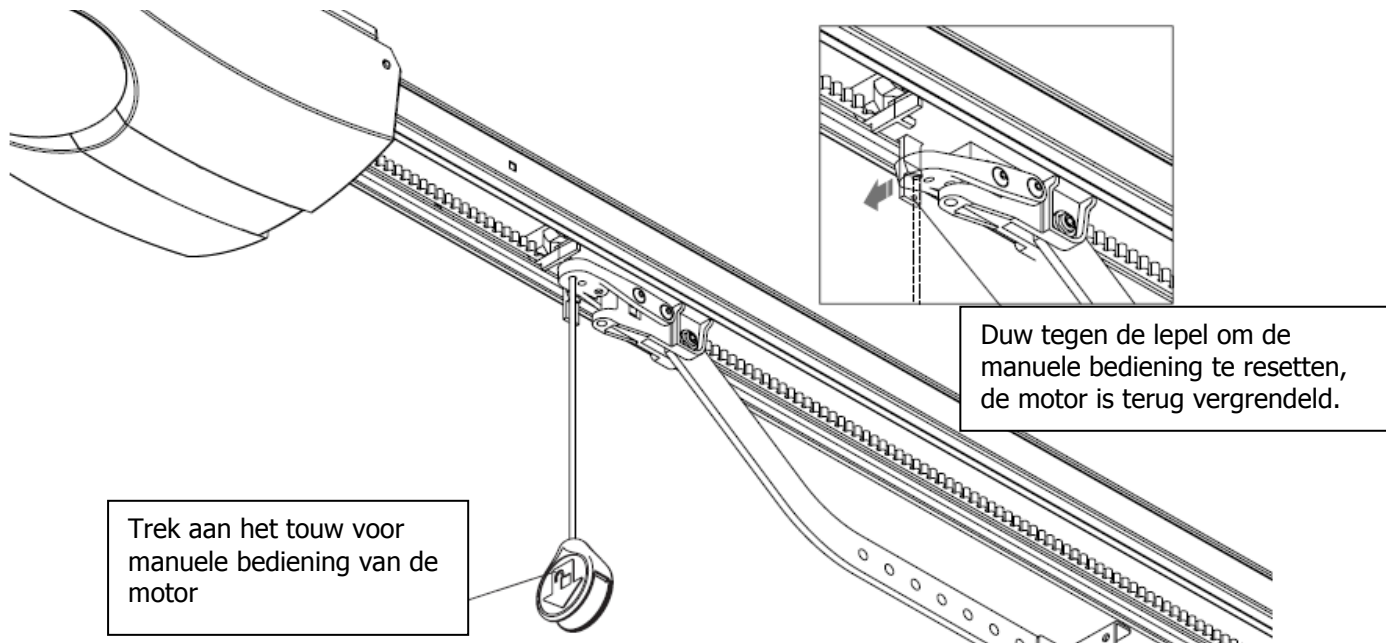
► In dit voorbeeld, zijn dus de **fotocelingang** en de **stopingang** onderbroken. Foutdiagnose is dus zeer gemakkelijk.

Opm: N.C ingangen worden weergegeven via verticale segmenten en N.O. ingangen via horizontale segmenten.

FOUTMELDINGEN

Err	Fout tijdens het inleren van de zelflerende obstakeldetectie of positiebepaling of zender is niet compatibel
Err1	Motor defect, kijk bedrading na
Err2	Fotocel defect, kijk bedrading na en/of fotocellen
Err3	Encoder fout, kijk bedrading na
AMP	Krachtbegrenzing is aangesproken, kijk conditie poort na en/of parameters krachtinstelling
thrM	Thermische beveiliging is aangesproken, motor laten afkoelen en even wachten

Gebruikershandleiding



Veiligheidsregels

- Sta nooit in de opening waarin de poort zich beweegt.
- Laat kinderen **NOOIT** spelen met de bedieningen.
- Bij eender welke storing dient onmiddellijk een bekwaam monteur geraadpleegd te worden, probeer nooit zelf een herstelling uit te voeren.

Manuele bediening langs binnenzijde

- Om de poort in vrijstand te krijgen dient de motor verontgrendeld te worden (vb. bij stroomuitval), trek aan het koordje (P), vergewis u er van dat een storing aan het poortmechanisme niet de storing mag zijn, bij kabelbreuk zou de poort wel eens naar beneden kunnen vallen. Doe dit uiterst nauwlettend en zorg er zeker voor dat er geen gevaar kan optreden. Om de motor terug te vergrendelen, druk je tegen het kunststof lipje. (L)

Onderhoud

- Iedere maand dient de noodverontgrendeling getest te worden.
- De motor is onderhoudsvrij maar het is aangewezen op geregelde tijdstippen alle veiligheidsapparaten te testen op hun werking.
- Het is verboden speciale producten of smeringen te gebruiken, deze kunnen het systeem beschadigen.
- Uitgebreidere onderhoudswerkzaamheden dienen steeds door een vakkundig installateur uitgevoerd te worden.

Milieu

- Bij verwijdering van het product, dienen alle onderdelen deskundig ontmanteld te worden, vraag dit aan uw installateur of breng het naar een erkend bedrijf.
- De demontage dient door een erkend installateur te gebeuren

Dekking

- Al de Benincà producten zijn gedekt door een speciale verzekering waarbij schade aan personen of objecten gedekt worden. Dit is uitsluitend indien aan alle voorwaarden van gebruik en installatie inclusief afstellingen wordt voldaan en waarbij uitsluitend Benincà onderdelen gebruikt zijn met het CE label.



(enkel voor de ervaren installateur)

Verkorte handleiding in 10 stappen:

Deze handleiding omschrijft het inleren van de eindposities, zelflerende kracht en het inleren van de zender.

1. **Bevestig en monteer de rail** en de motor, **span de riem** goed op.
(mag hard gespannen zijn!)
2. **Verontgrendel het meeneemstuk**, doe de poort volledig open en stel het meegeleverde **instelbare eindeloopsstuk 'OPEN' in** op de gewenste positie.
3. Doe de poort dicht en stel vervolgens het meegeleverde instelbare **eindeloopsstuk 'DICHT' in**. (enkel nodig bij zwakkere poortpanelen)
Wordt de instelbare meegeleverde eindeloopsstuk niet gebruikt tijdens de sluiting dient de façade waar het poortblad tegen duwt als eindeloops, **vergrendel terug** het meeneemstuk (positie is onbelangrijk)
4. Ga in de **programmatie** door op de 'PRG' drukknop te duwen.
("PAR" verschijnt op het scherm)
5. Druk vervolgens op de "+" of "-" drukknop om naar het **"AUTO" menu** te gaan.
6. Ga in het menu door op **'PRG'** te drukken
7. Druk nogmaals op de **'PRG'** drukknop om de automatische instellingen aan te leren.
(Bij deze actie worden krachten en eindposities ingeleerd)
Indien nodig kunnen instellingen en/of werkingwijze aangepast worden, gebruik daarvoor de uitgebreide handleiding.
8. Gebruik de "+" of "-" toetsen om naar het menu **'Radio'** te gaan, druk op "Prg" om het menu te activeren, er verschijnt nu 'PP' (impuls) druk vervolgens nogmaals op de "Prg", nu verschijnt **'Push'** op het scherm, druk vervolgens op de gewenste drukknoppen van de in te leren handzenders.
9. Om het menu te verlaten of om 1 stapje hoger te gaan, druk je op "+" en "-" te gelijk. (na 30 sec. zonder een drukknop in te drukken wordt het menu automatisch verlaten)
10. Pas desnoods (deskundig) enkele parameters aan in het parameter/logica menu.

OPGELET!

Indien men een codeklavier of enige andere accessoires wil voeden met de uitgang 24 V moet men de ESA functie op OFF zetten!

De ESA functie is standaard geactiveerd! Indien de motor niet in bedrijf is zal daarom de voeding 24 V voor de accessoires ook uitgeschakeld worden.

Onderhoudsfiche

Datum: .. / .. /
doc. A2

Docnr.:.....

In te vullen bij iedere onderhoudsbeurt

<i>Uitvoeringsnr.</i>	<i>Uitgevoerd door(Firma)</i>	<i>Maatschappelijke zetel</i>	<i>Telefoon</i>	<i>DATUM</i>

<i>Omschrijving der werken</i>	<i>Vervangingen (stuklijst)</i>	<i>Opmerking (reden van vervanging)</i>

Naam/handtekening: *Opdrachtgever* *Techniker*

<i>Uitvoeringsnr.</i>	<i>Uitgevoerd door(Firma)</i>	<i>Maatschappelijke zetel</i>	<i>Telefoon</i>	<i>DATUM</i>

<i>Omschrijving der werken</i>	<i>Vervangingen (stuklijst)</i>	<i>Opmerking (reden van vervanging)</i>

Naam/handtekening: *Opdrachtgever* *Techniker*

<i>Uitvoeringsnr.</i>	<i>Uitgevoerd door(Firma)</i>	<i>Maatschappelijke zetel</i>	<i>Telefoon</i>	<i>DATUM</i>

<i>Omschrijving der werken</i>	<i>Vervangingen (stuklijst)</i>	<i>Opmerking (reden van vervanging)</i>

Naam/handtekening: *Opdrachtgever* *Techniker*

De gegevens van de operationele firma moeten enkel vermeld worden indien deze verschillend zijn van die van de fabrikant.
 De fabrikant is niet verantwoordelijk voor de veiligheid en de correcte werking van het beschreven product indien er onderhoudswerkzaamheden werden uitgevoerd door andere firma's en/of zonder de nodige bewezen technische kennis.

(voor de installateur)

Productaanvaarding

Datum: .. / .. /

Docnr.:

doc. A1

Gegevens fabrikant/Installateur:EVENTUEEL
STEMPEL

Handtekening

Productomschrijving:**Serienummer:****Dossiernummer:**

	2. ALGEMEEN RISICO. Opgepast, algemeen gevaar (met beschrijving van het type gevaar dmv een teken).		8. RISICO VOOR KNELLEN EN MEESLEPEN. Opgepast risico voor aanhaken of meeslepen door elementen in beweging (kettingen, tandwielen, enz.).
	3. RISICO VOOR ELEKTROCUTEREN. Deze klever duidt aan dat er stroom is. Die wordt op de elektrische toestellen, de knoppen, de elektrische motoren en op alle structuren waar er elektrische stroom aanwezig is, gekleefd.		9. ALGEMEEN VERBOD. Duidt het verbod over het algemeen aan (met aanduiding van het type dmv van een teken).
	4. RISICO VOOR KWETSEN/SNIJDEN Opgepast, risico voor snijden op structuren met uitstekende delen.		10. BEDIENINGSVERBOD. Het is verboden tussen te komen tijdens het onderhoud van de mobiele delen.
	5. RISICO VOOR HET VERPLETTEREN VAN HANDEN. Opgepast, risico voor verpletteren van handen door mechanische delen in beweging.		11. VERBODEN TE WIJZIGEN. Het is verboden de door de fabrikant voorziene uitrustingen te wijzigen, te desactiveren, te regelen, of te ontregelen.
	6. RISICO VOOR HET VERPLETTEREN VAN VOETEN Opgepast, risico voor het verpletteren van voeten doormechanische delen in beweging.		12. VERBOD OM DE BEVEILIGINGEN TE VERWIJDEREN. Het is verboden de veiligheidstoebereiding beweging af te nemen
	7. RISICO VOOR STRUIKELEN OF VALLEN Opgepast, risico voor struikelen of vallen door de aanwezigheid van uitstekende delen of elementen die zich niet op hetzelfde niveau bevinden		13. VERBODEN TUSSEN TE KOMEN WANNEER HET SYSTEEM IN BEWEGING IS. De technische interventies (herstelling, onderhoud of regelen) op de onderdelen, de delen of de elementen in beweging zijn verboden.

Materialenlijst: (pas aan indien nodig)

1. Motor JIM3 JIM4
2.
3.
4.
5.
6.
7.
8.
9.

HET BESCHREVEN PRODUCT WERD GETEST MET EEN POSITIEF RESULTAAT**Voorafgaande uitgevoerde controles**

- ☐ Het product is volledig en in goede staat
☐ De veiligheidstoebereidingen zijn in goede staat
☐ Ontbreken van merkbare defecten

Controle bij de werking

- ☐ Beweging bij openen en sluiten onbelast
☐ Start- en stopfunctie
☐ Noodstopfunctie
☐ Regelingen
☐ Veiligheidstoebereidingen

Controle van de montage

- ☐ Correcte assemblage van de verschillende onderdelen
☐ Markering (signalisatiebordje op de poort)
☐ Mechanische beschermingen
☐ Signalisatie elektrische risico's
☐ Signalisatie mechanische risico's
☐ Afwezigheid van beschadigingen en permanente vervormingen ten gevolge van de uitgevoerde testen

Prestatie gerichte testen

- ☐ Afwezigheid van abnormale trillingen
☐ Prestaties voldaan
☐ Afwezigheid van abnormaal geluid
☐ Signalisatie andere bestaande risico's

OPMERKINGEN:

.....

Gegevens eindgebruiker:**Werfadres** (indien verschillend):

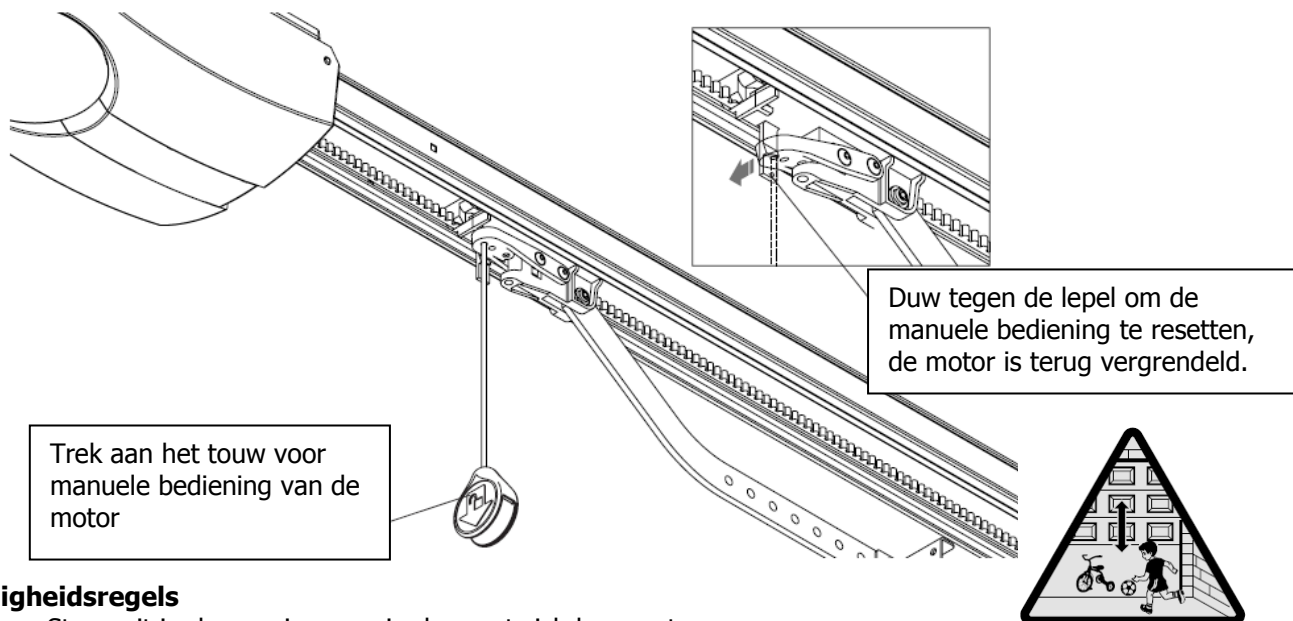
Firma:
Naam:
Adres :
Woonplaats:

Firma:
Naam:
Adres :
Woonplaats:

Ik, ondergetekende verklaar hierbij de gebruiksaanwijzing, het conformiteitsattest, de onderhoudsfiche en de nodige toelichtingen ontvangen en begrepen te hebben en ben bewust van de gevaren die dit toestel met zich meebrengt. (Doc. A1, A2)

Voor akkoord: Naam, hoedanigheid

Handtekening:



Veiligheidsregels

- Sta nooit in de opening waarin de poort zich beweegt.
- Laat kinderen NOOIT spelen met de bedieningen.
- Bij eender welke storing dient onmiddellijk een bekwaam monteur geraadpleegd te worden, probeer nooit zelf een herstelling uit te voeren.

Manuele bediening langs binnenzijde

- Om de poort in vrijstand te krijgen dient de motor verontgrendeld te worden (bij stroomuitval), trek aan het koordje (P), vergewis u er van dat een storing aan het poortmechanisme niet de storing mag zijn, bij kabelbreuk zou de poort wel eens naar beneden kunnen vallen. Doe dit uiterst nauwlettend en zorg er zeker voor dat er geen gevaar kan optreden. Om de motor terug te vergrendelen, druk je tegen het kunststof lipje. (L)

Onderhoud

- Iedere maand dient de noodverontgrendeling getest te worden.
- De motor is onderhoudsvrij maar het is aangewezen op geregelde tijdstippen alle veiligheidsapparaten te testen op hun werking.
- Het is verboden speciale producten of smeringen te gebruiken, deze kunnen het systeem beschadigen.
- Uitgebreidere onderhoudswerkzaamheden dienen steeds door een vakkundig installateur uitgevoerd te worden.

Milieu

- Bij verwijdering van het product, dienen alle onderdelen deskundig ontmanteld te worden, vraag dit aan uw installateur of breng het naar een erkend bedrijf.
- De demontage dient door een erkend installateur te gebeuren

Dekking

- Al de Benincà producten zijn gedekt door een speciale verzekering waarbij schade aan personen of objecten gedekt worden. Dit is uitsluitend indien aan alle voorwaarden van gebruik en installatie inclusief afstellingen wordt voldaan en waarbij uitsluitend Benincà onderdelen gebruikt zijn met het CE label.

Verklaring: hierbij verklaart de gebruiker (ondergetekende) kennis genomen te hebben van de veiligheidsvoorschriften en van het gebruik van de installatie en van goede ontvangst van de gebruikershandleiding en bijhorende documenten.

Naam: _____

Werkadres: _____

Datum: _____

Handtekening: _____