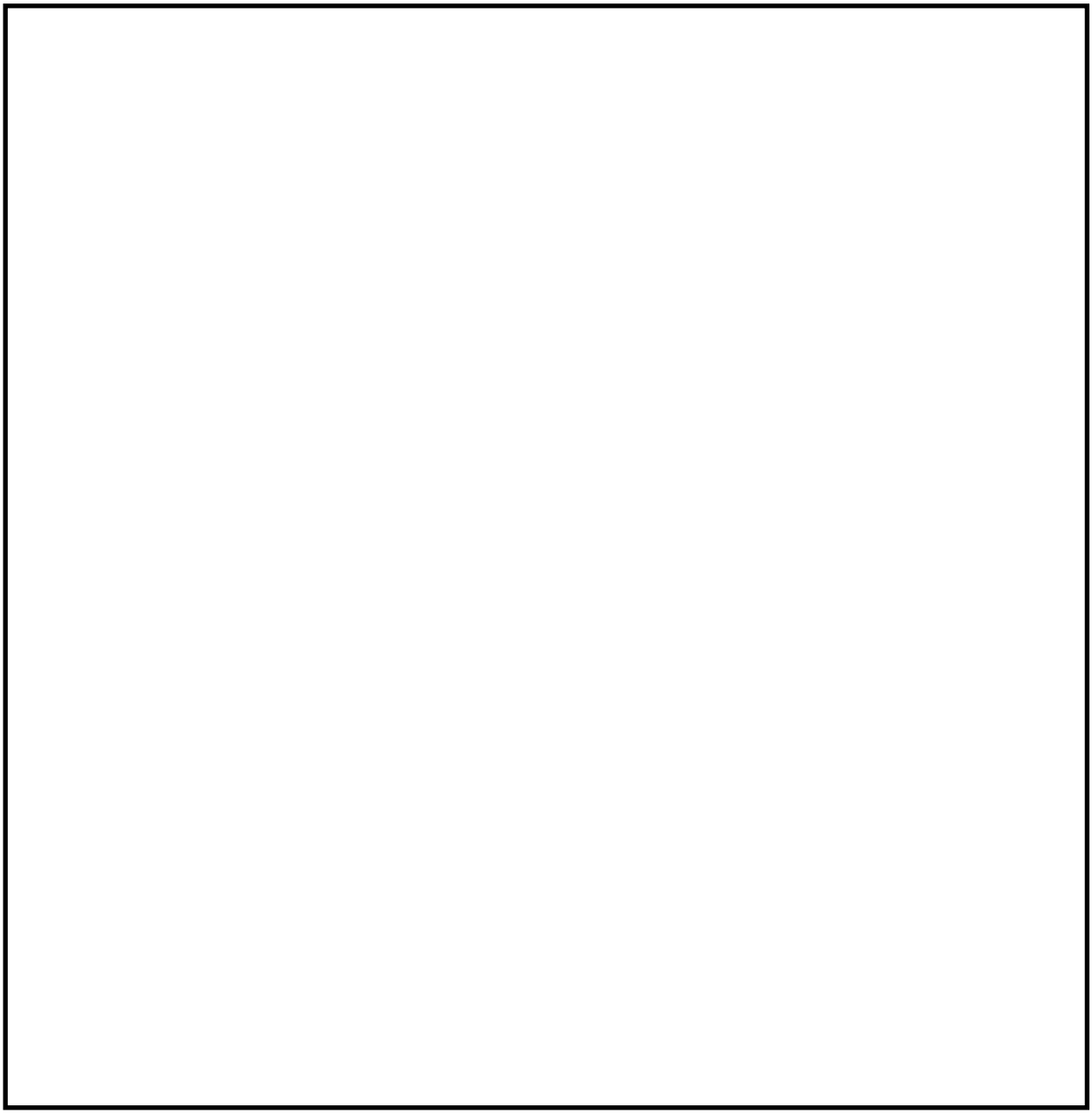
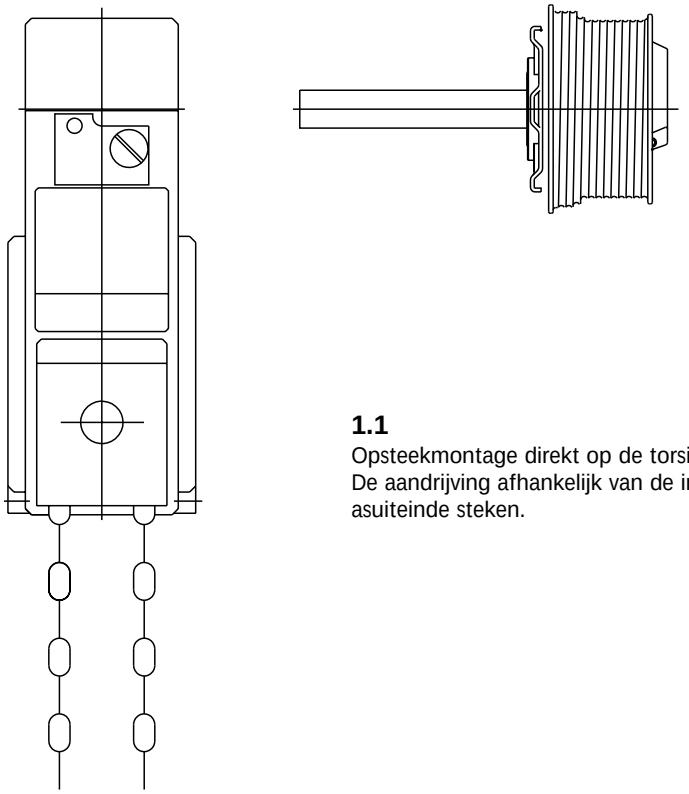


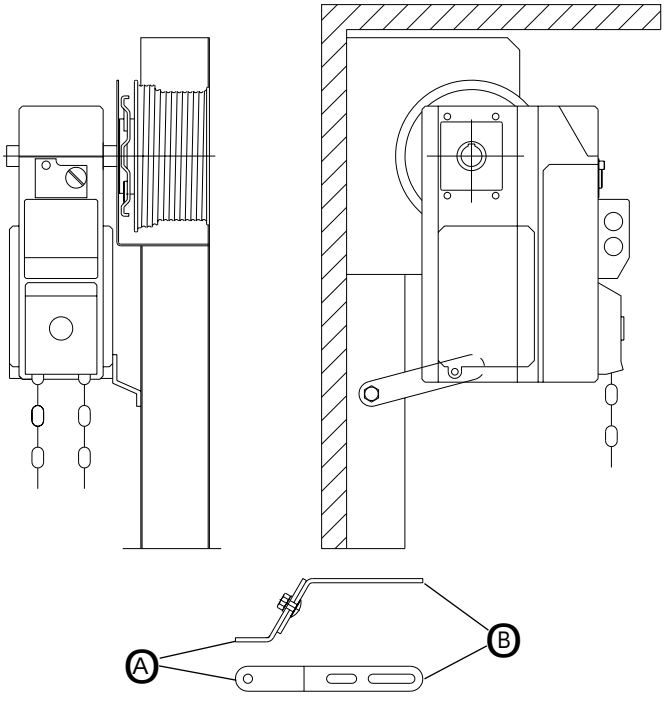
Dynamic 121-128

Montagehandleiding en gebruiksaanwijzing

1 Opsteekmontage

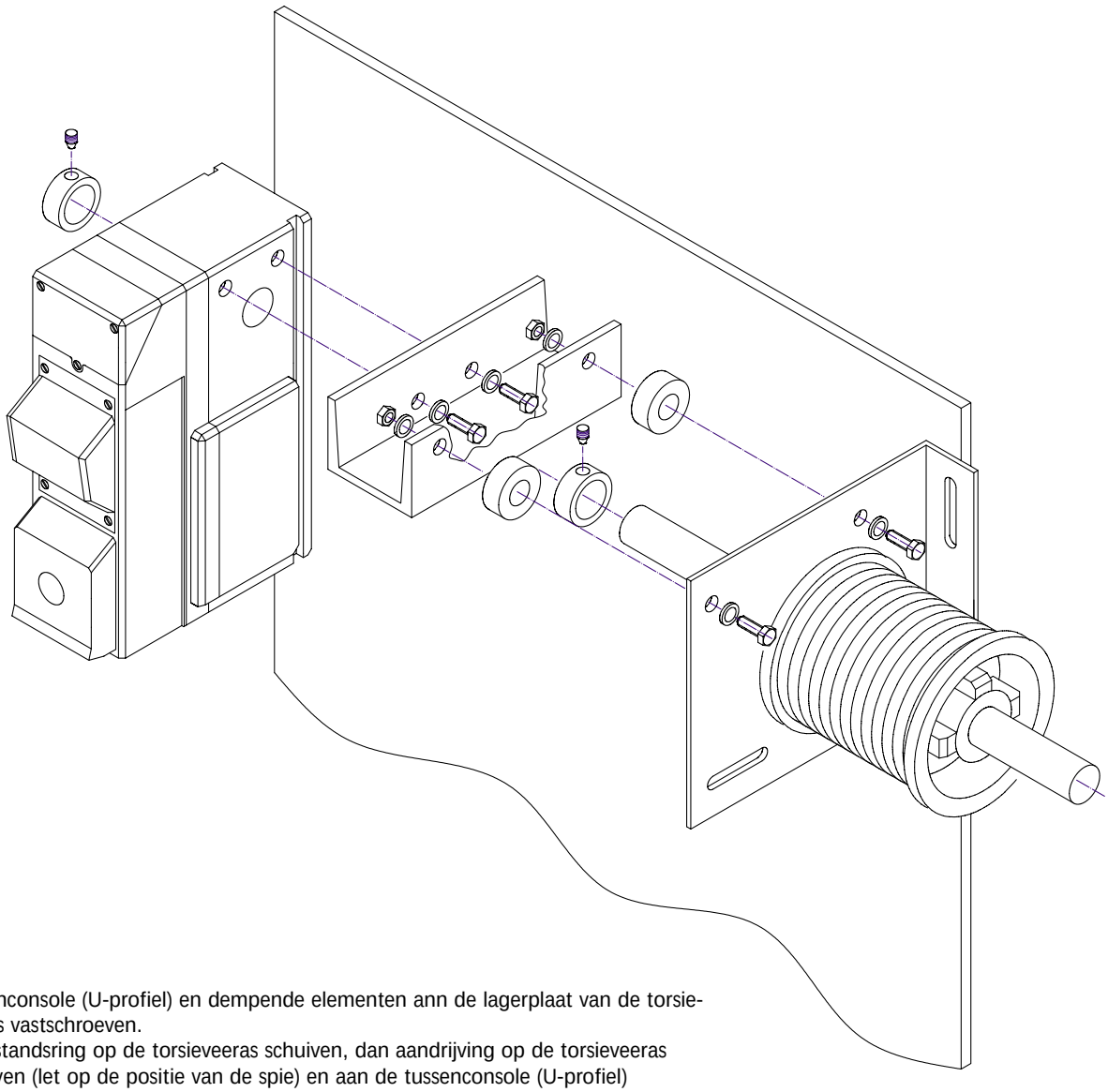


1.1
Opsteekmontage direkt op de torsieveeras.
De aandrijving afhankelijk van de inbouwsituatie rechts of links op het vrije asuiteinde steken.



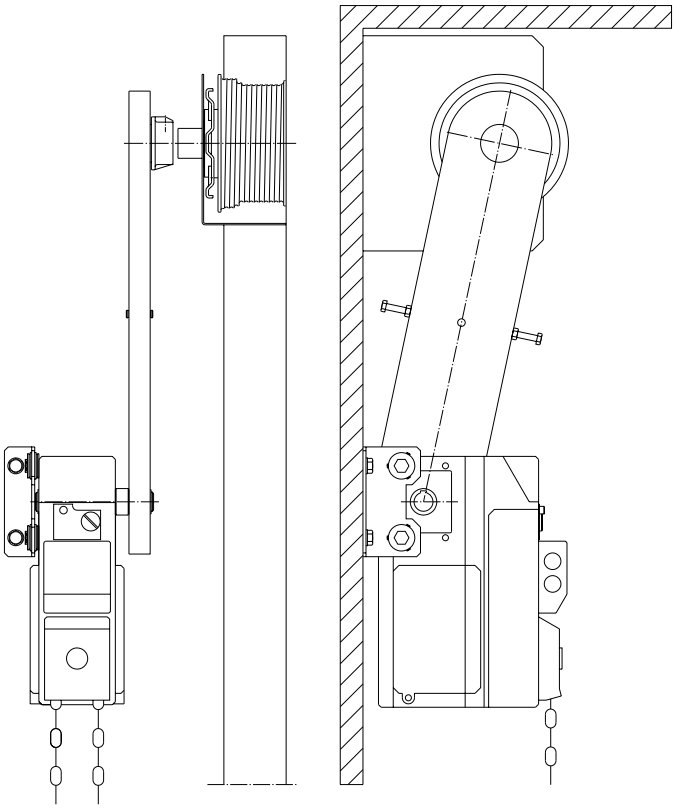
1.2
De verstelbare draaimomentstrippen aan de aandrijving en het deurframe/-rail vastschroeven.
De kleinste strip aan deurframe/-rail bevestigen.

A Draaimomentstrip aan deurframe/-rail
B Draaimomentstrip aan aandrijving



1.3
Tussenconsole (U-profiel) en dempende elementen ann de lagerplaat van de torsie-veeras vastschroeven.
1. Afstandsring op de torsieveeras schuiven, dan aandrijving op de torsieveeras schuiven (let op de positie van de spie) en aan de tussenconsole (U-profiel) vastschroeven. 2. Afstandsring op de torsieveeras schuiven en tegen de anndrijving schuiven, dan alle schroeven op vastzitten controleren.

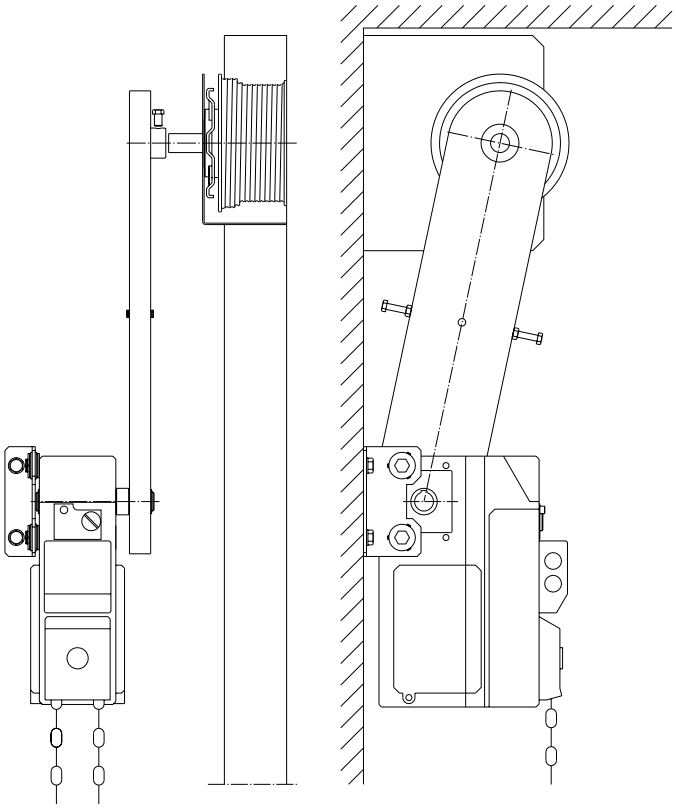
2 Dynamic met as-kettingoverbrenging



2.1 Opsteek-montage

Steekas met afstandsring en as-kettingoverbrenging, afhankelijk van de inbouwsituatie rechts of links, in het asgat van de aandrijving steken en met borgringen vastzetten.

Aansluitstuk van de as-kettingoverbrenging op de torsieveeras schuiven en de schroeven aandraaien. Draaimomentkonsole overeenkomstig afb. 2.3 samenbouwen en aan de tegenoverliggende zijde van de as-kettingoverbrenging aan de aandrijving monteren.

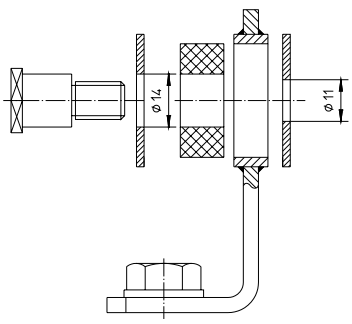


2.2 Doorsteek-montage

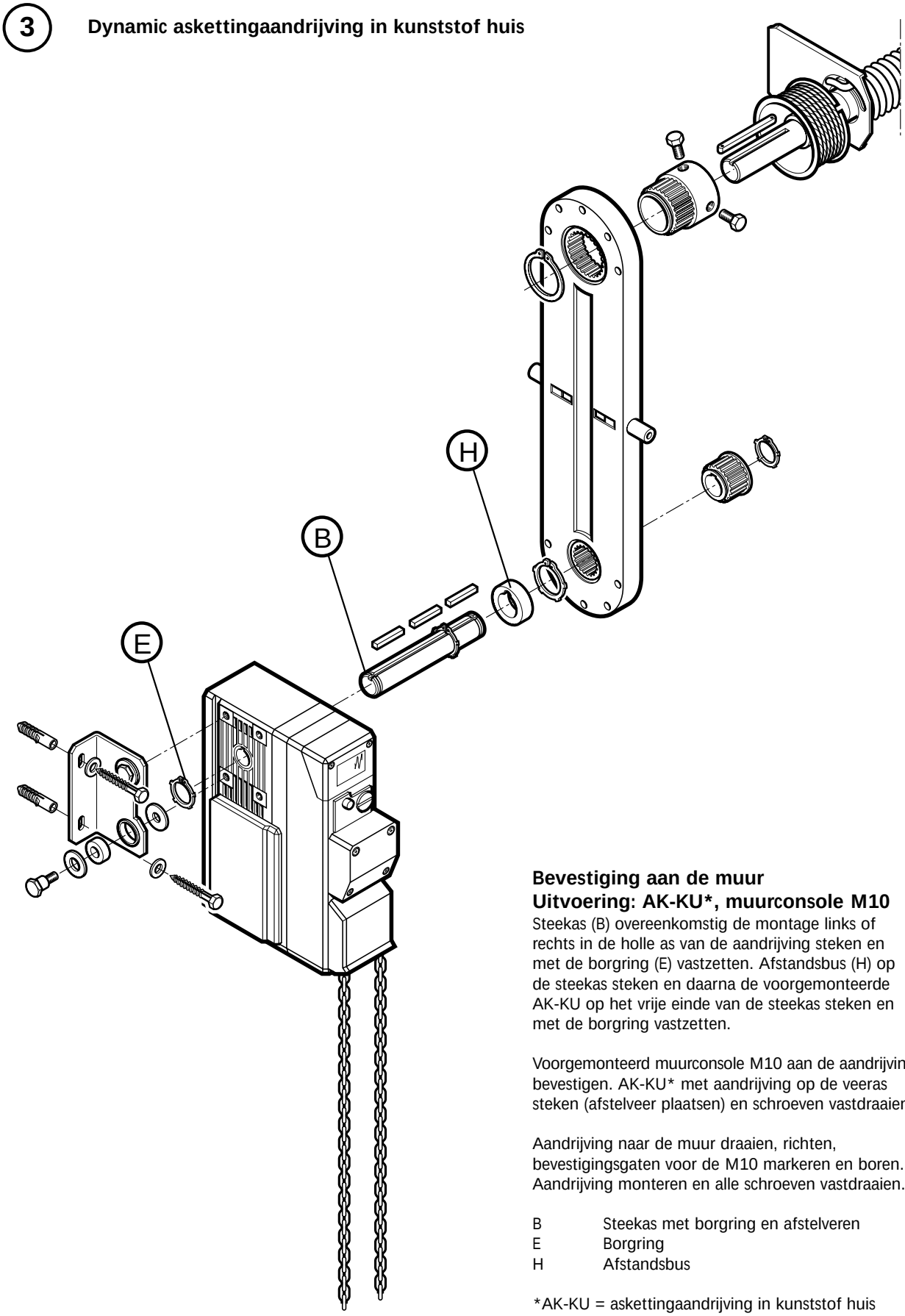
Steekas met afstandsring en as-kettingoverbrenging, afhankelijk van de inbouwsituatie rechts of links, in het asgat van de aandrijving steken en met borgringen vastzetten.

Aansluitstuk van de as-kettingoverbrenging op de torsieveeras schuiven en de schroeven aandraaien. Draaimomentkonsole overeenkomstig afb. 2.3 samenbouwen en aan de tegenoverliggende zijde van de as-kettingoverbrenging aan de aandrijving monteren.

2.3



3 Dynamic askettingaandrijving in kunststof huis



Bevestiging aan de muur
Uitvoering: AK-KU*, muurconsole M10

Steekas (B) overeenkomstig de montage links of rechts in de holle as van de aandrijving steken en met de borgring (E) vastzetten. Afstandsbus (H) op de steekas steken en daarna de voorgemonteerde AK-KU op het vrije einde van de steekas steken en met de borgring vastzetten.

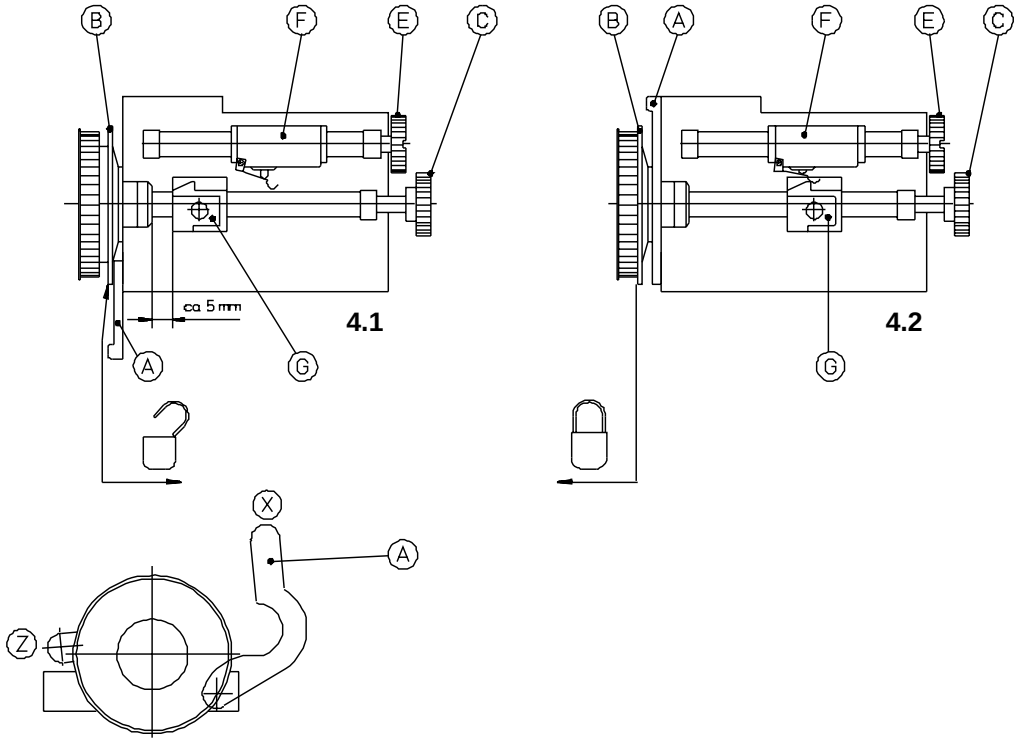
Voorgemonteerd muurconsole M10 aan de aandrijving bevestigen. AK-KU* met aandrijving op de veeras steken (afstelveer plaatsen) en schroeven vastdraaien.

Aandrijving naar de muur draaien, richten, bevestigingsgaten voor de M10 markeren en boren. Aandrijving monteren en alle schroeven vastdraaien.

B	Steekas met borgring en afstelveren
E	Borgring
H	Afstandsbus

*AK-KU = askettingaandrijving in kunststof huis

4 Instellen van het referentiepunt



4.1

Na het bedraden zoals aangegeven in het aparte aansluitschema, allereerst proefdraaien:
De deur m.b.v. de noodhandkettingtakel tot de helft omhoog hijsen of bij de uitvoering snel-ontkoppeling de aandrijving van de deur ontkoppelen en de deur met de hand tot de helft omhoog trekken. Vervolgens drukknop Open indrukken. De deur moet nu verder omhoog gaan. Indien de draairichting van de aandrijving verkeerd is kan dit veranderd worden door de fasen te verwisselen.

Nu de deur met de hand in de eindpositie Dicht zetten. Het doorzichtige kapje van de aandrijving verwijderen en de rode nullasthendel (A) omhoog klappen (stand X) en de meeneemflens (B) zijdelings wegtrekken in de richting van de schakelnok. Draai het kartelwiel (C) van de schakelspindel net zo lang rond, met de wijzers van de klok mee, totdat de schakelnok (G) ca. 5 mm stopt voor de afgeschuinde borst van de messing spindel.

4.2

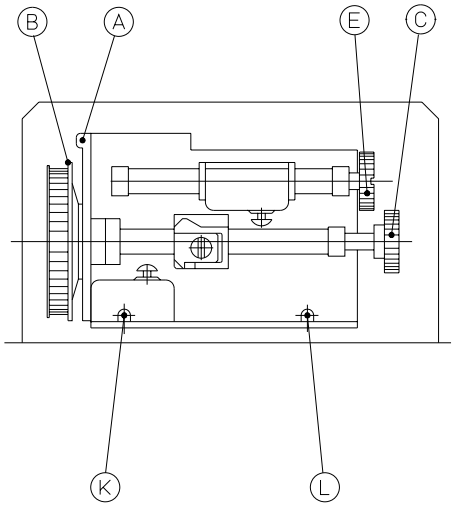
Vergrendel de meeneemflens door deze terug te schuiven en borg deze met behulp van de rode hendel zodanig dat duidelijk **een klik** te horen is (stand Z).

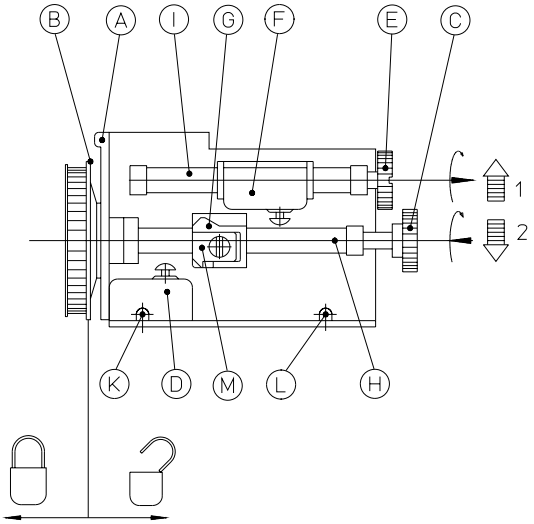
De deur moet nu met de hand helemaal geopend worden.Met behulp van het kartelwiel (E), de instelspindel van de referentie-puntschakelaar (F) zolang ronddraaien, totdat de referentiepuntschakelaar door de schakelnok (G) aangesproken wordt. Draai vervolgens het gekartelde wiel (E) nu één tot twee keer rond, tegen de wijzers van de klok in.

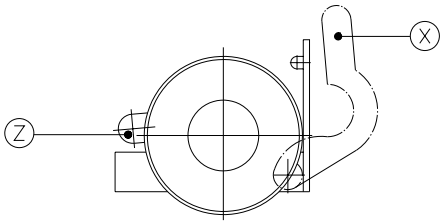
Monteer aansluitend het doorzichtige kapje weer op de aandrijving.

A	Nullasthendel	E	Kartelwiel instelspindel
B	Meeneemflens	F	Referentiepuntschakelaar
C	Kartelwiel schakelspindel	G	Schakelnok

5 Instellen van de spindeleindschakelaar







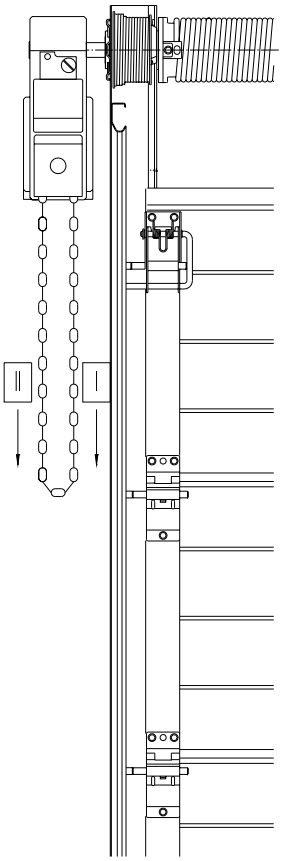
Na het bedraden zoals aangegeven in het aparte aansluitschema, allereerst proefdraaien:
De deur m.b.v. de noodhandkettingtakel tot de helft omhoog hijsen of bij de uitvoering snel-ontkoppeling de aandrijving van de deur ontkoppelen en de deur met de hand tot de helft omhoog trekken. Vervolgens drukknop Open indrukken. De deur moet nu verder omhoog gaan. Indien de draairichting van de aandrijving verkeerd is kan dit veranderd worden door de fasen te verwisselen.Nu de deur met de hand in de eindpositie Dicht zetten. Het doorzichtige kapje van de aandrijving openen en de rode nullasthendel (A) omhoog klappen (stand X) en de meeneemflens (B) zijdelings wegtrekken in de richting van de schakel-nok. Dan met het kartelwiel (C) de schakelspindel (H) zolang ronddraaien, totdat de kunststof nok (G) de eindschakelaar (D) "deur Dicht" zodanig indrukt dat de rode LED (K) op de printplaat gaat branden. Meeneemflens (B) weer terugschuiven en met de rode nullasthendel (A) vergrendelen door deze naar beneden te klappen (stand Z).
De hendel moet duidelijk hoorbaar vastklikken!

De rode kunststofnok (G) met fijnafstelmogelijkheid (M), is voorzien van een excentriek. Indien nodig, kan met een schroevedraaier het excentriek iets rechtsom gedraaid worden waardoor de aandrijving eerder uitschakelt.
De deur nu in de eindpositie Open zetten en met het kartelwiel (E) van de instelspindel (I) zolang ronddraaien, totdat de schakelnok de eindschakelaar (F) "deur Open" zodanig indrukt dat de groene LED (L) op de printplaat brandt.

De eindposities van de deur kontroleren en indien nodig nog fijnafstellen zoals hierboven beschreven.

A	Nullasthendel	I	Instelspindel
B	Meeneemflens	K	LED deur Dicht (rood)
C	Kartelwiel schakelspindel	L	LED deur Open (groen)
D	Eindschakelaar deur Dicht	M	Fijninstelling
E	Kartelwiel instelspindel	X	Nullasthendel in geopende positie
F	Eindschakelaar deur Open	Z	Nullasthendel in gesloten positie
G	Schakelnok	1	Deur verder open
H	Schakelspindel	2	Deur verder dicht

6 Uitvoering met noodhandkettingtakel (NHK): I= deur Dicht ; II= deur Open

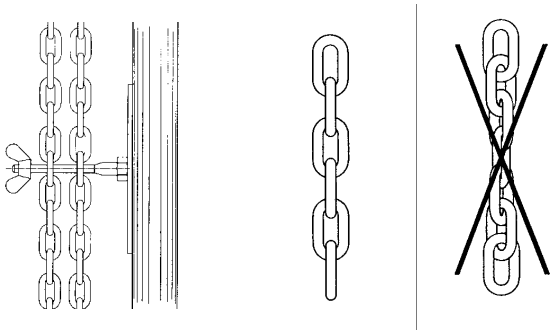


Bij het bedienen van de noodhandkettingtakel wordt de aandrijving elektrisch uitgeschakeld.

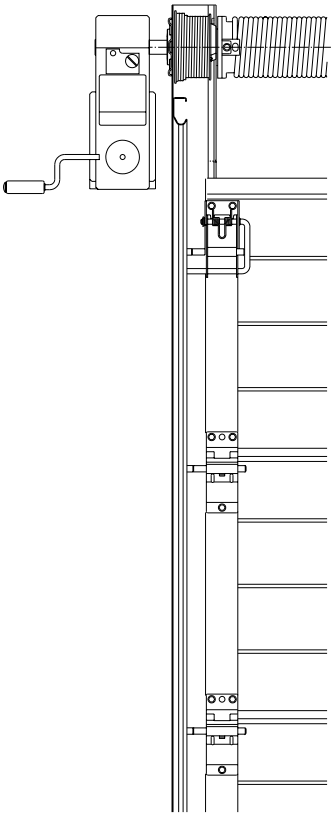
Attentie! Na bediening van de noodhandkettingtakel de kettingtakel weer in de ruststand brengen, anders blijft de motor uitgeschakeld.
LED indicator, op toetsenbord van de besturing brandt groen als de motor ingeschakeld is.

Vervolgens de noodhandketting altijd borgen met behulp van een draadeind en vleugelmoerovereenkomstig onderstaande afbeelding.

Wanneer men de uiteinden van de noodhandketting met de meegeleverde kettingschalm verbindt, moet men erop letten, dat de ketting niet in gedraaide positie aan elkaar gezet wordt. Met een gedraaide ketting kunnen er bij gebruik van de noodhandkettingtakel storingen optreden.



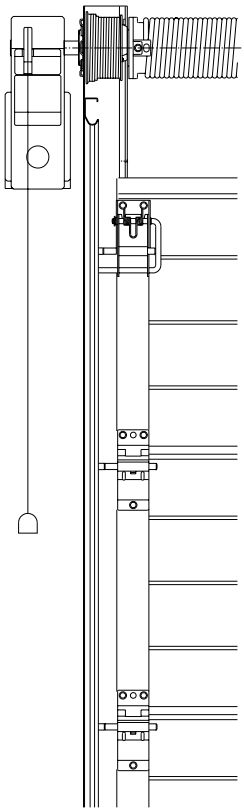
7 Uitvoering met noodzwengel (NKU)



Bij het bedienen van de noodzwengel wordt de aandrijving elektrisch uitgeschakeld

Attentie! Na bediening van de noodzwengel de zwengel weer in de ruststand brengen, anders blijft de motor uitgeschakeld.

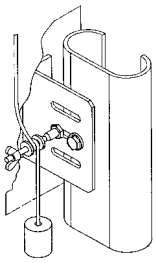
8 Uitvoering snelontkoppeling (SE)



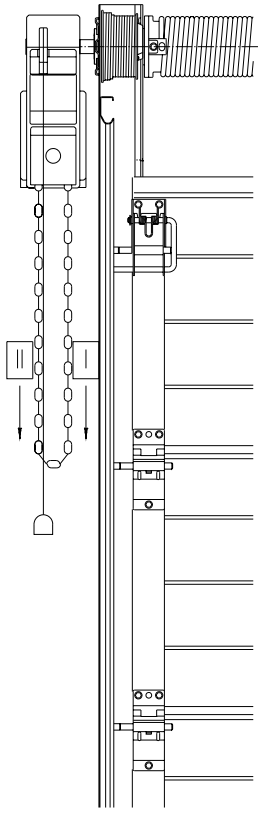
Trekkoord met rode knop naar beneden trekken. Dan het strak getrokken koord overeenkomstig de kleine afbeelding om het draadeind draaien en met de vleugelmoer borgen. In gekoppelde toestand dient het uiteinde van het trekkoord eveneens zoals in de kleine afbeelding aangegeven te worden geborgd echter zonder dat er spanning op het koord staat.

Attentie! Plaatselijke voorschriften i.v.m. veerbreuk- of valbeveiligingen in acht nemen.
Ontkoppelen uitsluitend bij gesloten deur.

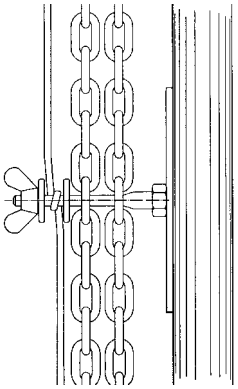
Attentie! Ontkoppelen uitsluitend bij gesloten deur door vakkundig personeel.



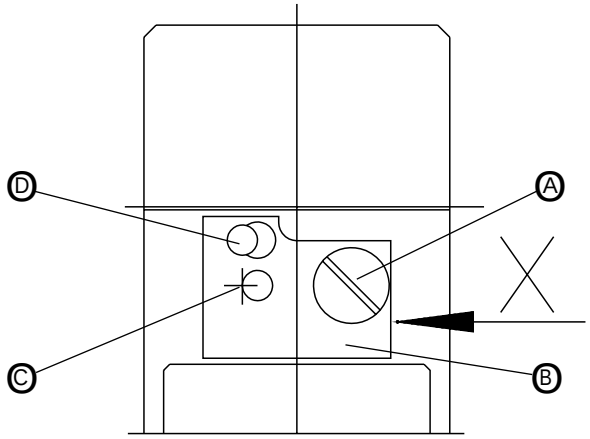
9 Uitvoering noodhandketting met gestuurde snelontkoppeling (SEG)



Attentie! Snelontkoppelen kan en mag alleen plaatsvinden als de deur in de eindpositie Dicht staat.



10 Ontkoppeling voor onderhoudswerkzaamheden (WE)



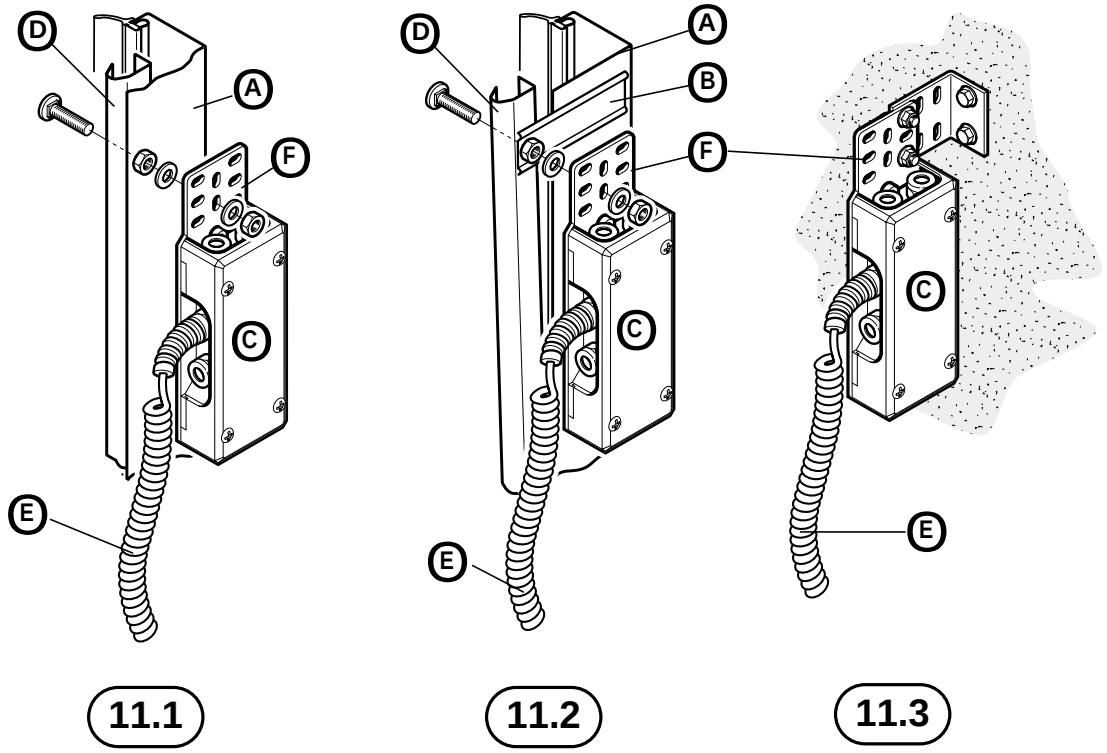
Voor onderhoudswerkzaamheden aan de deurinstallatie kan de motor van de torsieveeras worden ontkoppeld.

Ontkoppelen geschiedt als volgt:
Flensbout Ⓐ eruit draaien en borgplaat Ⓑ in richting "X" ca. 5 mm verschuiven. Flensbout Ⓐ in tapgat Ⓒ draaien waardoor de drukstift Ⓓ de motor ontkoppeld.

Attentie! Ontkoppelen uitsluitend door vakkundig personeel laten uitvoeren en bij gesloten deur.

11 Montage van het verdeelkastje aan verticale deurrail/wand met aansluitunit op deurblad, bij Control 44/45 en Control 120-123.

(alleen bij aansluiting veiligheidscontactlijst of aansluiteenheid slappekabelbeveiliging op deurblad)



11.1 11.2 11.3

11.1 - 11.2 Montage aan verticale deurrail

Verdeelkastje met montageplaat op halve deurhoogte aan de deurrail bevestigen overeenkomstig afb. 11.1 of 11.2.
De aanwezige bout verwijderen en met behulp van de meegeleverde bout en vlakke moer vastzetten.
Vervolgens de verbindingskabel naar de besturing aansluiten.

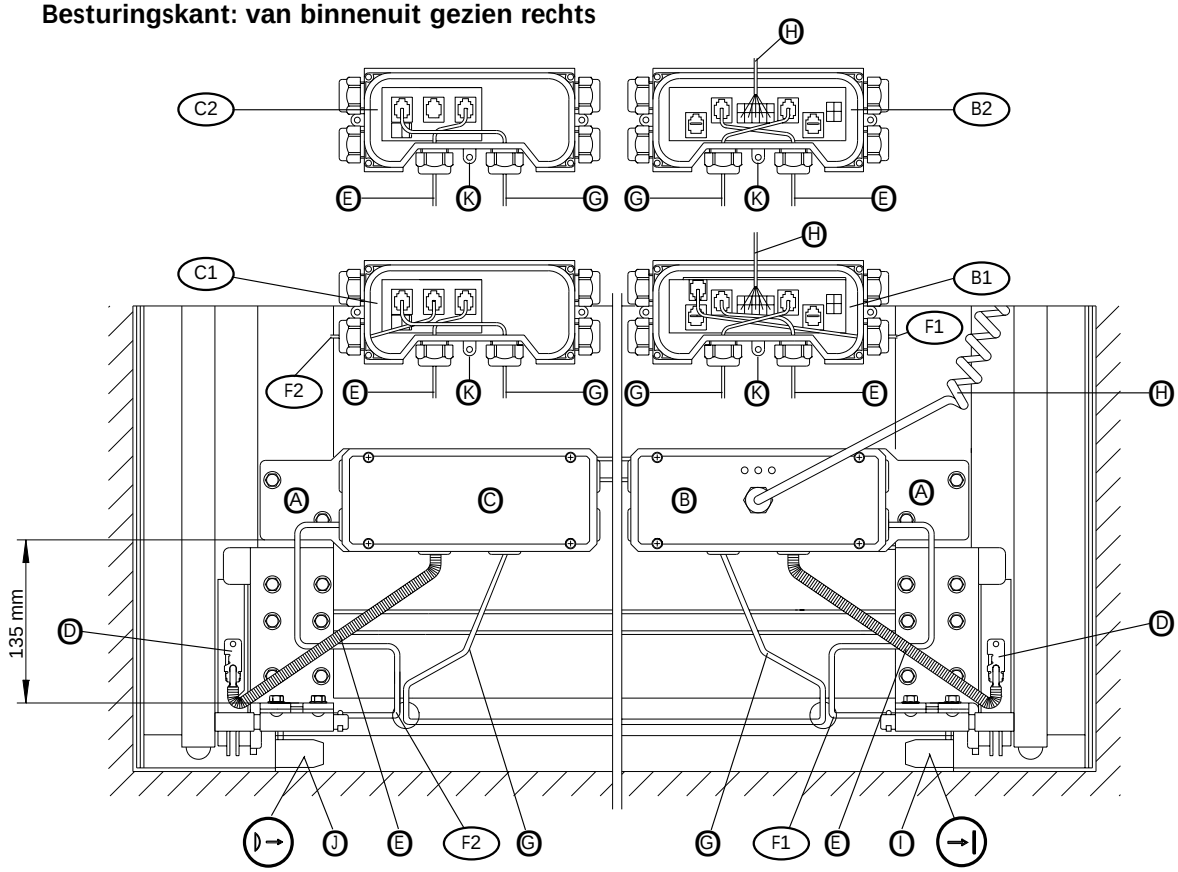
11.3 Montage aan de wand

Verdeelkastje met montageplaat en hoekprofiel aan de wand monteren.
Vervolgens de verbindingskabel naar de besturing aansluiten.
Een van de kabelwartels aan de onderzijde gebruiken.

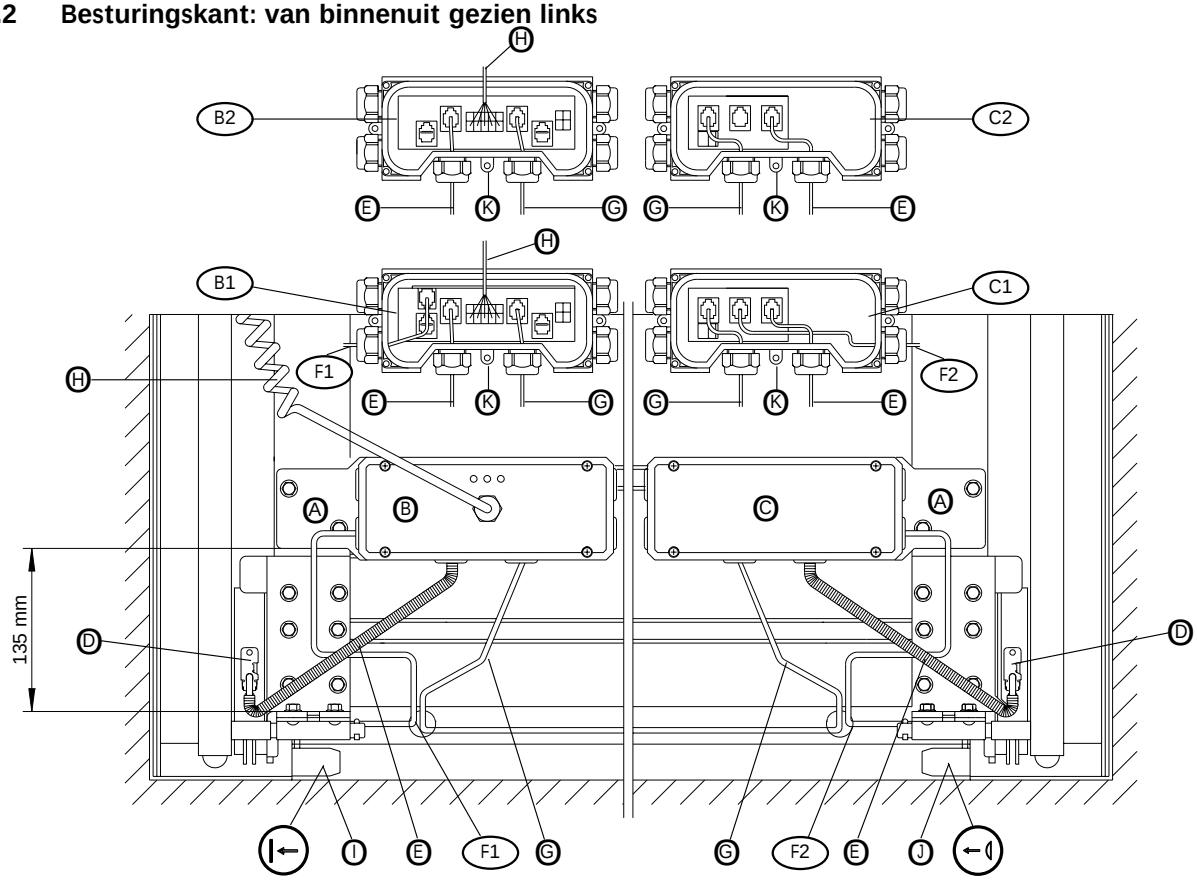
A Bevestigingsprofiel verticale deurrail.
B Bevestigingsstrip van deurrail
C Verdeelkastje
D Deurrail
E Spiraalkabel
F Montageplaat

12 Montage en bekabeling van verdeelkastjes op deurblad

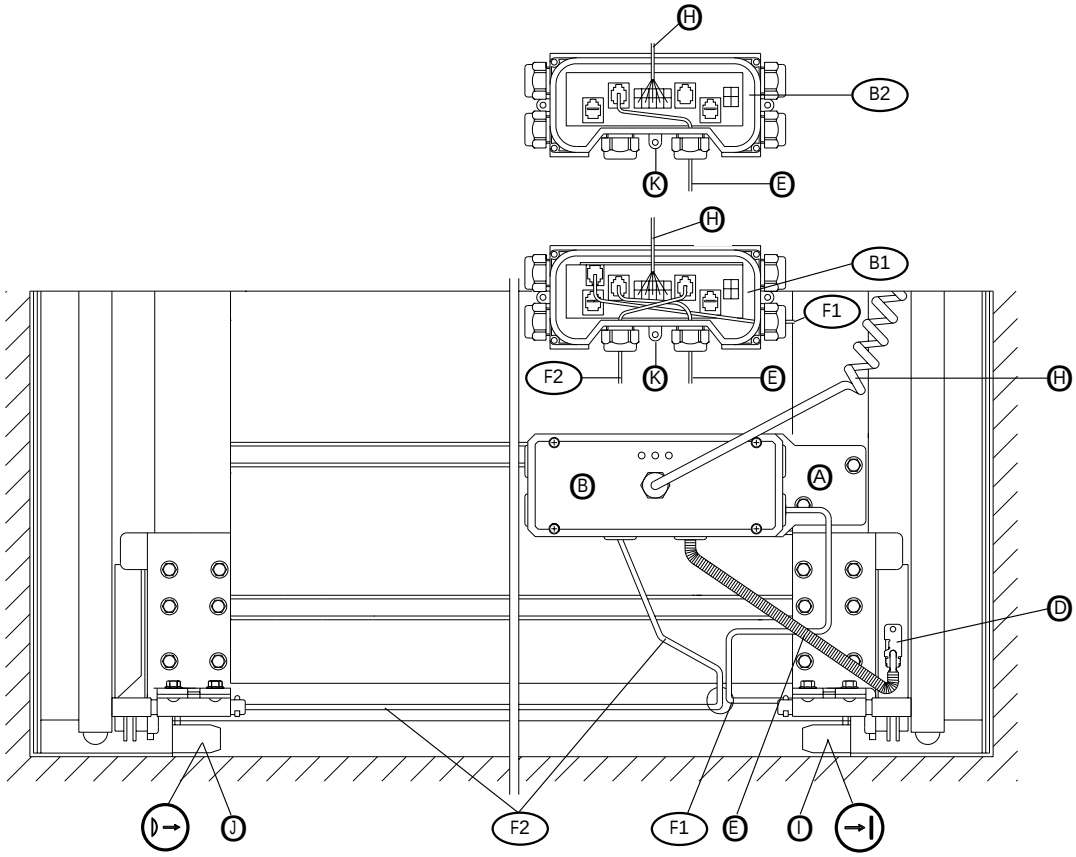
12.1 Besturingskant: van binnenuit gezien rechts



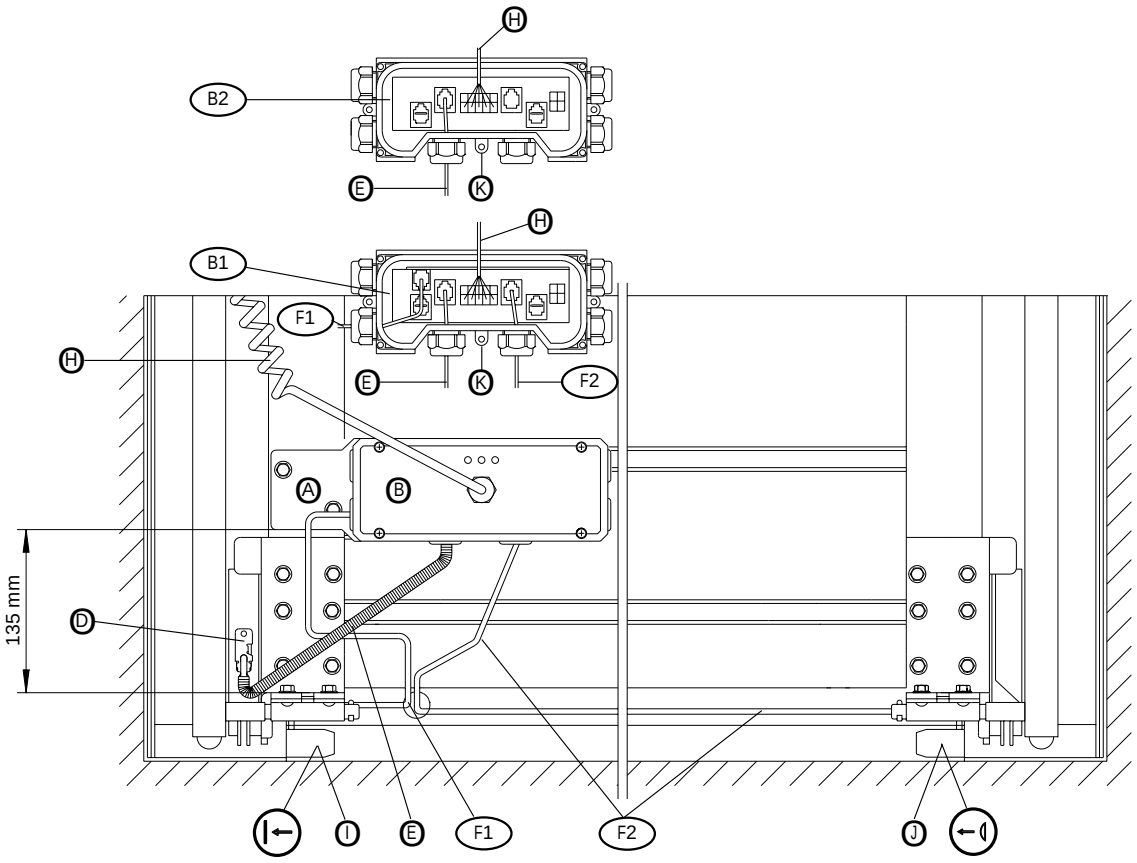
12.2 Besturingskant: van binnenuit gezien links



12.3 Zoals bij 12.1, echter zonder verdeelkastje aan andere zijde deurblad



12.4 Zoals bij 12.2, echter zonder verdeelkastje aan andere zijde deurblad



Attentie:
Werkzaamheden uitsluitend aan een complete deur met gespannen torsieveren verrichten!

De maat 135 mm moet absoluut aangehouden worden.
Bij brede eindstijlen, verdeelkastje Ⓑ en Ⓒ met montageplaat Ⓐ op de eindstijl vastschroeven.
Bij deuren met loopdeur en/of > 5500mm, het verdeelkastje zonder montageplaat Ⓐ evt. direct op het deurblad schroeven.
De elektronische prinplaat aan de besturinskant plaatsen en de verdeling aan de andere zijde.

Attentie:
Borgpen van de **slappekabelbeveiliging of vanginrichting** aan beide zijden verwijderen.

Veiligheidscontact Ⓓ in de behuizing van de slappekabelbeveiliging of vanginrichting plaatsen
en vastschroeven.

Attentie:
Systeemkabels van de veiligheidsschakelaars moeten altijd aan de onderkant van de behuizingen worden ingevoerd!

Buitenste **kabelwartels** van beide behuizingen verwijderen, kabelwartels over de systeemkabel van de schakelaars schuiven, systeemkabel door de rubberen afdichtingen steken en de moeren weer vast aandraaien.
Indien een veiligheidscontactlijst aanwezig is, dan openingen in het rubberbodemprofiel overeenkomstig afb. 13.1 of 13.2 uitsnijden. Vervolgens de optosensor-ontvanger aan de besturingskant plaatsen en de optosensor-zender aan de andere zijde. De aansluitkabel door de geprepareerde opening van de bovenste kamer van het rubberbodemprofiel schuiven naar buiten laten komen.
De **verbindingskabel** Ⓖ door de bovenste kamer van het rubberbodemprofiel schuiven en door de geprepareerde opening in het rubberprofiel naar buiten laten komen. De kabelwartels aan de onderzijde verwijderen, kabelwartels over de systeemkabel schuiven, door de rubberen afdichting steken en de moeren weer vast aandraaien.
Nu de **stekkers** op beide zijden overeenkomstig de opgedrukte symbolen erin steken.

Attentie:
Niet benutte kabelwartels moeten met behulp van ronde afdichtplaatjes afgedicht worden!

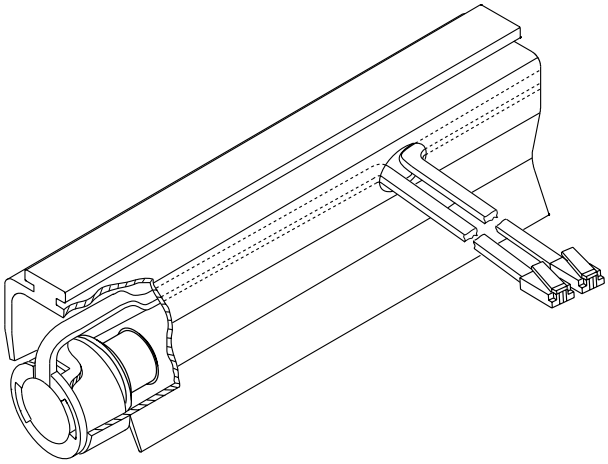
De afdichtdeksels van beide behuizingen goed bevestigen.

A	Montageplaat
B1*	Behuizing voor elektronica optosensor
B2*	Behuizing voor aansluitunit
C1*	Verdeelkastje optosensor
C2*	Verdeelkastje aansluitunit
D	Veiligheidscontact slappekabelbeveiliging
E	Aansluitkabel slappekabelbeveiliging
F1	Optosensor-ontvanger aansluitkabel
F2	Optosensor-zender aansluitkabel
G	Verbindingskabel optosensor
H	Spiraalkabel optosensor
H	Spiraalkabel naar verdeelkastje
I	Optosensor-ontvanger
J	Optosensor-zender
K	Bevestigingsbout voor massa-contact (altijd met deurblad goed contact maken!)

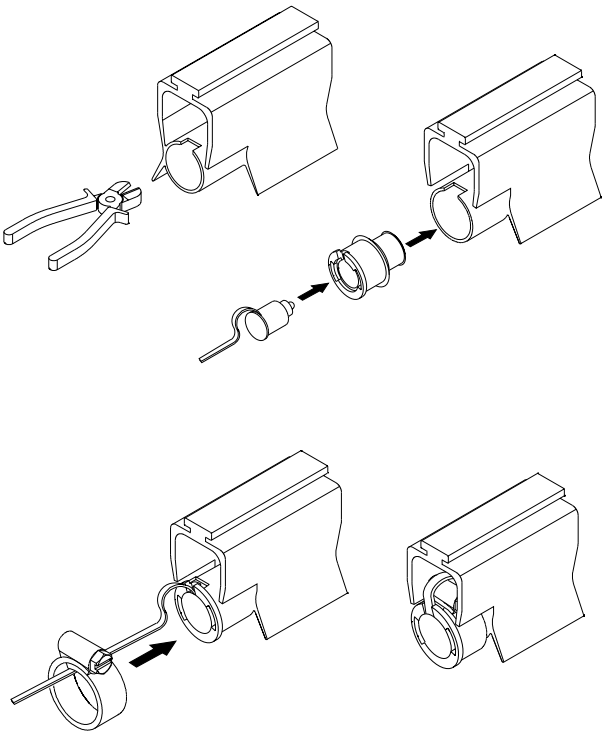
*indien voorhanden

13 Ongevalbeveiliging met optosensor

13.1 Beschermingsgraad IP 54



13.2 Beschermingsgraad IP 65



14 Controle en onderhoud

Aandrijving in beide richtingen zonder funktie:

- Spanning controleren. De hoofdzekeringen in de elektrische verdeling, de fijnzekeringen in de besturing en de netvoedings-aansluiting controleren.
- De bedrading van de eindschakelaars en de aandrijving controleren.
- Ruststroomketen, d.w.z. Stop-knop, loopdeurkontakt en slappekabelbeveiliging controleren.

Aandrijving in richting deur Dicht zonder zelfhoudend kontakt:

- De veiligheidskontaktlijst (type Optosensor) wordt voor elke sluitbeweging van de deur, op funktie getest. Indien bij deze test geen testsignaal afgegeven wordt, (lichtstraal onderbroken, kabelbreuk) dan schakelt de besturing automatisch over op dodemansbediening bij de eerstvolgende sluitbeweging. Dus deur Dicht zonder zelfhoudend kontakt.

Onderstaande controles verrichten, indien een zelfhoudend kontakt niet aanwezig is:

- Zefhoudend kontakt voor richting deur Dicht? (Denk ook aan juiste stand programmeerschakelaar)
- Optosensor niet aangesloten.
- Draadbreuk of defekt bij klemaansluiting van spiraalsnoer.
- De aandrijving schakelt na ca. 1 sec. in richting deur Open of in richting deur Dicht uit (de krachtbegrenzing treedt in werking).
- Controleer of de deur licht loopt.

Inbedrijfstelling:

In industriële situaties moeten elektrisch bediende ramen, deuren en bedrijfsdeuren voor de eerste inbedrijfstelling en indien nodig, doch tenminste eenmaal per jaar door een deskundige worden gecontroleerd (met schriftelijk bewijs).

De onderloopbeveiling type Optosensor als volgt testen:

Zender of ontvanger van de Optosensor uit het rubber afsluitprofiel nemen.
De deur automatisch Open en Dicht laten gaan.
De eerstvolgende sluitbeweging moet zonder zelhoudend kontakt plaatsvinden (zgn. dodemansbediening).

Onderhoud:

De Dynamic-aandrijvingen zijn praktisch vrij van onderhoud. Het is echter van belang dat alle bewegende delen van de deur en de aandrijving regelmatig gecontroleerd worden.

Onderhoud van het loopdeurkontakt:

Kontroleren of beide in serie geschakelde magneetkontakten afzonderlijk schakelen.
Hiertoe telkens een kontakt met brug overbruggen en de loopdeur bedienen.
De besturing van de aandrijving moet hierdoor uitgeschakeld worden.

Wij behouden ons het recht voor om technische wijzigingen aan te brengen zonder voorafgaande berichtgeving.

CE EN 50081
EN 50082

Datum: 06.99
#8 009 391 1 - NL 36055 - M - 0.5 - 0995