



FULL-SERVICE



OPERATOR SYSTEMS
FOR GARAGE DOORS



OPERATOR SYSTEMS
FOR SECTIONAL DOORS



OPERATOR SYSTEMS
FOR SLIDING GATES



OPERATOR SYSTEMS
FOR HINGED GATES



OPERATOR SYSTEMS
FOR ROLLER SHUTTERS



PARK BARRIER
SYSTEMS



ELECTRONIC
CONTROL UNITS



PRODUCT SERVICE



ACCESSORIES

Montage- en bedieningshandleiding

1. Verklaring van de symbolen

Symbolen besturing en aandrijving

-  Veiligheidselementen
-  Eindpositie OPEN
-  Tussenpositie
-  Eindpositie DICHT
-  Onderhoudsweergave
-  Aandrijvingspecifieke meldingen
-  Impuls
(afstandsbediening, externe bedieningselementen)
-  Bedrijf

Aanwijzingen



Voorzichtig! Gevaar voor lichamelijk letsel!

Hier volgen belangrijke veiligheidsinstructies die absoluut in acht moeten worden genomen ter voorkoming van lichamelijk letsel!



Attentie! Gevaar voor materiële schade!

Hier volgen belangrijke veiligheidsinstructies die absoluut in acht moeten worden genomen ter voorkoming van materiële schade!



Opmerking / Tip



Controle



Informatie

Typeplaatje besturingseenheid Control x.plus

Type: _____
Artikelnr.: _____
Productnr.: _____

Typeplaatje aandrijving Dynamic xs.plus

Type: _____
Artikelnr.: _____
Productnr.: _____

2. Inhoudsopgave

1.	Verklaring van de symbolen	2
2.	Inhoudsopgave	3
3.	Algemene veiligheidsinstructies	4
4.	Productoverzicht	6
4.1	Leveringspakket Dynamic xs.plus	6
4.2	Montagevarianten	10
4.3	Afmetingen	11
5.	Montagevoorbereidingen	12
5.1	Algemene gegevens	12
5.2	Controles	13
5.3	Bekabelingsplan	14
6.	Montage	15
6.1	Vorbereiding van de deur	15
6.2	Montage van de as-adapter	15
6.3	Bepalen van de montagepositie van de aandrijving	16
6.4	Montage van de aandrijving op de deur	17
6.5	Montage van de draaimomentconsole	18
6.6	Noodhandketting vastschroeven	21
6.7	Noodbediening vastzetten	21
6.8	Montage van externe besturing Control x.plus	22
7.	Inbedrijfstelling	22
7.1	Bekabeling van aandrijfsysteem	22
7.2	Bekabeling van de aandrijving	23
7.3	Bekabeling van externe besturing Control x.plus	28
7.4	Aansluiting van de voeding	34
7.5	Draairichting controleren	39
7.6	Overzicht van besturingseenheid Control x.plus	40
7.7	Overzicht van de LED-indicaties	41
7.8	Snelprogrammering	42
7.9	Instellen van gestuurde snelontkoppeling	44
7.10	Deurinstallatie testen	45
8.	Bediening	46
8.1	Standaardbediening	46
8.2	Noodbediening	46
8.3	Onderhoudsontkoppeling	49
9.	Uitgebreide aandrijvingsfuncties	50
9.1	Aandrijvingsfuncties	50
9.2	Schema van de uitgebreide programmering (voorbeeld voor niveau 2, menu 2)	51
9.3	Totaaloverzicht van de programmeerbare functies	52
9.4	Functieoverzicht van de programmeerniveaus	54
10.	Meldingen	65
10.1	Statusmeldingen	65
10.2	Storingsmeldingen	66
10.3	Schema van storingsmeldingen van de besturing met druktoetsen in de deksel en sleutelschakelaar	67
10.4	Storingen oplossen	68
11.	Bijlage	71
11.1	Aansluitschema Dynamic xs.plus	71
11.2	Technische gegevens Dynamic xs.plus	72
11.3	Fabrikantenverklaring	74
11.4	EG-Conformiteitsverklaring	74

3. Algemene veiligheidsinstructies



Lees het onderstaande grondig door!

Doelgroep

Dit aandrijfsysteem mag uitsluitend door gekwalificeerd en geschoold personeel worden gemonteerd, aangesloten en in bedrijf worden gesteld!

Gekwalificeerd en geschoold personeel overeenkomstig deze beschrijving zijn personen

- met kennis van de algemene en speciale veiligheidsvoorschriften en voorschriften voor de preventie van ongevallen,
- met kennis van de geldende elektrotechnische voorschriften,
- met een opleiding in gebruik en onderhoud van de toegepaste veiligheidsuitrusting,
- met voldoende scholing en onder toezicht staan bij gespecialiseerde elektrotechnici,
- met het vermogen om gevaren te herkennen die door elektriciteit kunnen worden veroorzaakt,
- met kennis over de toepassing van de norm EN 12635 (eisen inzake installatie en gebruik).

Garantie

Voor een garantie met betrekking tot de werking en veiligheid moeten de aanwijzingen in deze handleiding in acht worden genomen. Bij niet-inachtneming van de waarschuwingen kan lichamelijk letsel en materiële schade optreden. Voor beschadigingen die ontstaan door niet-inachtneming van de aanwijzingen aanvaardt de fabrikant geen aansprakelijkheid.

Niet onder garantie vallen batterijen, zekeringen en gloeilampen.

Om montagefouten en beschadigingen aan deur en aandrijfsysteem te vermijden, moet er absoluut gewerkt worden overeenkomstig de montage-instructies in de montagehandleiding. Het product mag pas na kennisneming van de bijbehorende montage- en bedieningshandleiding worden gebruikt.

De montage- en bedieningshandleiding moet aan de gebruiker van de deurstallatie worden overhandigd en dient te worden bewaard. Deze bevat belangrijke aanwijzingen voor bediening, controle en onderhoud.

Het product wordt vervaardigd overeenkomstig de richtlijnen en normen die vermeld zijn in de verklaring van de fabrikant en de conformiteitsverklaring. Het product heeft de fabriek in veiligheidstechnisch foutloze toestand verlaten.

Mechanisch aangedreven ramen, deuren en hekken moeten voor de eerste inbedrijfstelling en wanneer nodig, maar minstens één keer per jaar, door een deskundige worden gecontroleerd (met schriftelijk bewijs).

Eigenlijk gebruik

Het aandrijfsysteem is uitsluitend bestemd voor het openen en sluiten van industriële deuren.

Het maximale koppel moet in acht worden genomen.

Deurspecificaties

Het aandrijfsysteem is geschikt voor sectionaaldeuren uitgerust met een verenpakket.

Naast de aanwijzingen in deze handleiding moeten de algemeen geldende veiligheidsvoorschriften en de voorschriften voor de preventie van ongevallen in acht worden genomen! Onze algemene leverings- en betalingsvoorwaarde zijn van toepassing.

3. Algemene veiligheidsinstructies



Lees het onderstaande grondig door!

Aanwijzingen voor de montage van het aandrijfsysteem

- Verzeker u ervan dat de deur zich in een goede mechanische toestand bevindt.
- Zorg er altijd voor dat de deur in balans is.
- Verzeker u ervan dat de deur correct opent en sluit.
- Zorg voor geschikte netspanningaansluiting voor het aandrijfsysteem aanwezig is.
- Verwijder alle niet-benodigde componenten van de deur (bijv. kabels, kettingen, hoekstukken enz.).
- Stel alle vergrendelingen buiten werking, die na de montage van het aandrijfsysteem niet nodig zijn.
- Voor bekabelingwerkzaamheden moet het aandrijfsysteem altijd losgekoppeld worden van de netspanning. Houd een veiligheidsmarge van 10 seconden aan om er zeker van te zijn dat er geen spanning meer op het aandrijfsysteem staat.
- Neem de plaatselijke veiligheidsbepalingen in acht.
- Installeer de net- en besturingskabels gescheiden.
- Monteer het aandrijfsysteem alleen bij gesloten deur.
- Monteer alle impulsdrukknoppen en radiografische commandogevers (bijv. radiografische codeschakelaar) op zichtafstand van de deur en op een veilige afstand van de bewegende delen van de deur. Een minimale montagehoogte van 1,5 meter moet worden aangehouden.
- Plaats waarschuwinglabels/-stickers op plaatsen waar klemgevaar kan optreden.
- Verzeker u ervan dat, na montage, er geen delen van de deur uitsteken op de openbare weg.

Aanwijzingen voor de inbedrijfstelling van het aandrijfsysteem

De gebruikers van de deurinstallatie of hun vertegenwoordigers moeten na de inbedrijfstelling van de installatie worden geïnstrueerd in de bediening.

- Verzeker u ervan dat kinderen niet met de besturing van deur kunnen spelen.
 - Alvorens de deur te bewegen, dient u zich ervan te verzekeren dat er zich geen personen of voorwerpen in de gevarenszone van de deur bevinden.
 - Controleer alle aanwezige Nood-bedieningsvoorzieningen.
 - Grijp nooit in een bewegende deur of bewegende onderdelen.
 - Let op mogelijke knel- en afknijpgevaar van de deurinstallatie.
- De bepalingen van EN 13241-1 moeten in acht worden genomen.

Aanwijzingen voor het onderhoud van het aandrijfsysteem

Om een storingsvrije werking te garanderen, moeten de volgende punten regelmatig worden gecontroleerd en eventueel worden hersteld. Voor werkzaamheden aan de deurinstallatie moet het aandrijfsysteem altijd spanningsvrij worden geschakeld.

- Controleer alle bewegende onderdelen van het deur- en aandrijfsysteem.
- Controleer de deurinstallatie op slijtage of beschadiging.
- Controleer of de deur licht met de hand te bedienen is.

Aanwijzingen voor de reiniging van het aandrijfsysteem

Voor reiniging mag in geen geval worden gebruikt:

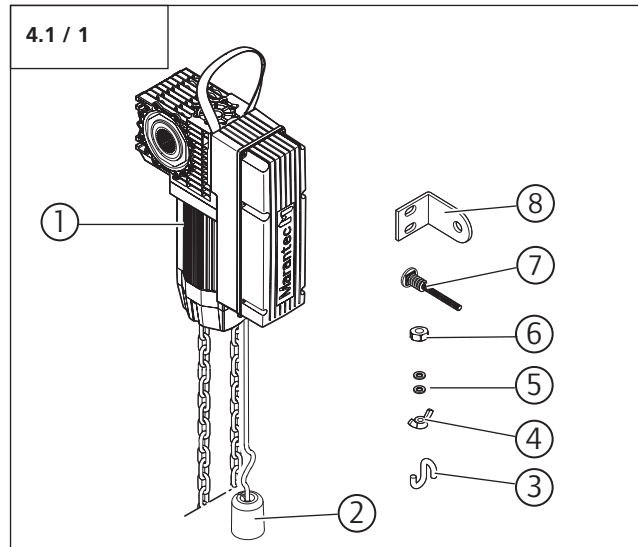
Een directe waterstraal, een hogedrukreiniger, zuren en logen.

4. Productoverzicht

4.1 Leveringspakket Dynamic xs.plus

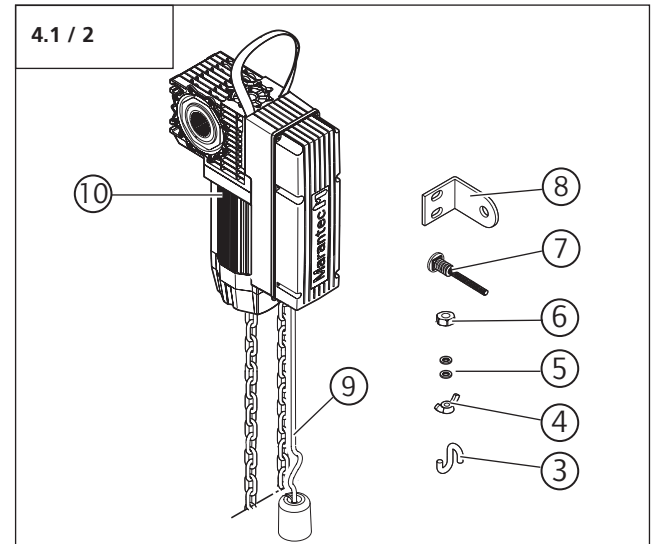
De aandrijving Dynamic xs.plus wordt naar keuze in één van de volgende versies geleverd:

Versie ketting met onderhoudsontkoppeling (KE/WE)



- 1 Aandrijving Dynamic xs.plus KE/WE
- 2 Ontkoppelingskoord (200 mm)
- 3 Kettingschakel (2x)
- 4 Vleugelmoer
- 5 Sluitring (2x)
- 6 Moer SW13
- 7 Bevestigingsschroef
- 8 Bevestigingshoek

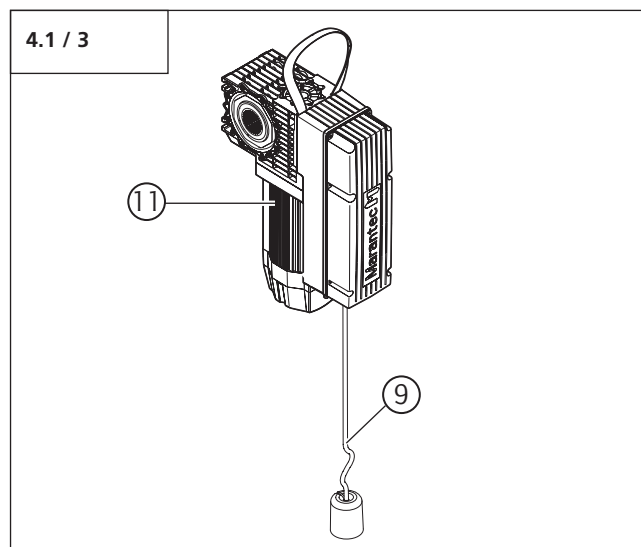
Versie snelontkoppeling gestuurd (SEG)



- 3 Kettingschakel (2x)
- 4 Vleugelmoer
- 5 Sluitring (2x)
- 6 Moer SW13
- 7 Bevestigingsschroef
- 8 Bevestigingshoek
- 9 Ontkoppelingskoord (6.000 mm)
- 10 Aandrijving SEG

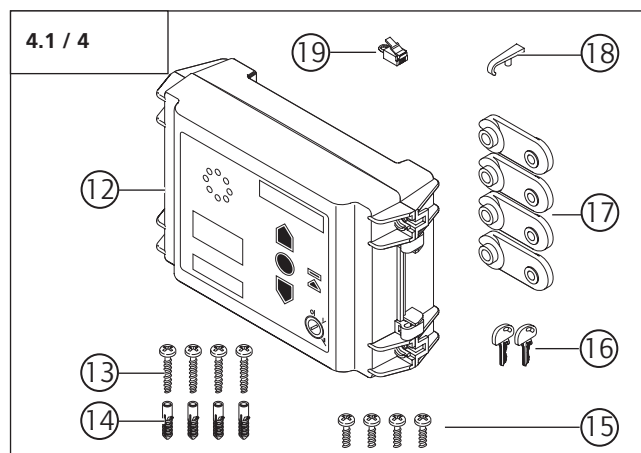
4. Productoverzicht

Versie snelontkoppeling (SE)



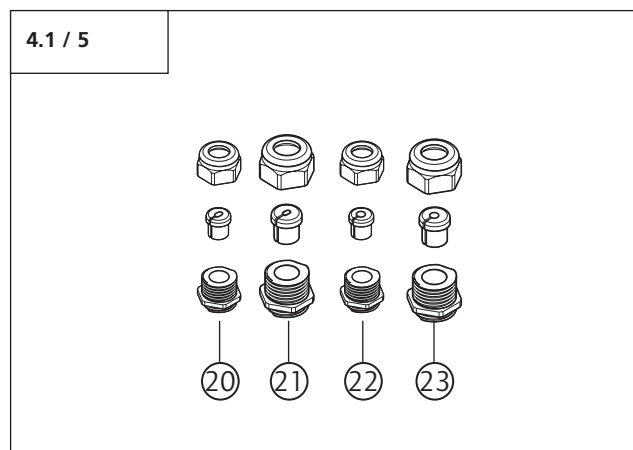
- 9 Ontkoppelingskoord (6.000 mm)
11 Aandrijving Dynamic xs.plus SE

Externe besturing Control x.plus



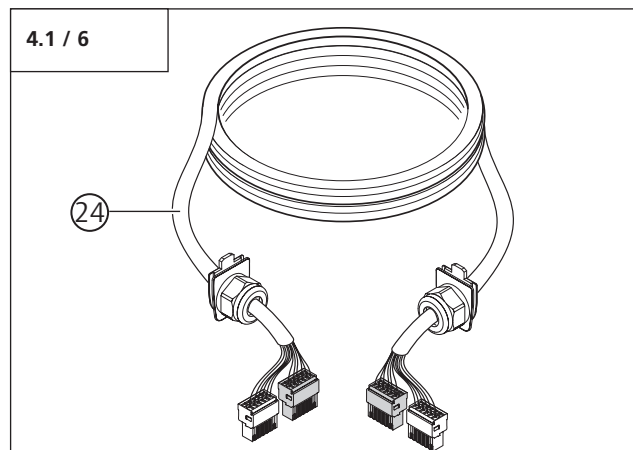
- 12 Externe besturing Control x.plus
13 Houtschroef 4 x 35 (4x)
14 Plug (4x)
15 Schroef 4 x 10 (4x)
16 Sleutel (2x)
17 Verstelbare kunststof bevestigingslippen (4x)
18 Kunststof klemopener
19 Kortsluitstekker

Kabelwartelset



- 20 Kabelwartel M16 voor 4 pol. platte kabel
21 Kabelwartel M20 voor 6 pol. platte kabel
22 Kabelwartel M16 voor 4 - 6 mm ronde kabel
23 Kabelwartel M20 voor 6 - 9 mm ronde kabel

Kabelboom aandrijving - externe besturing

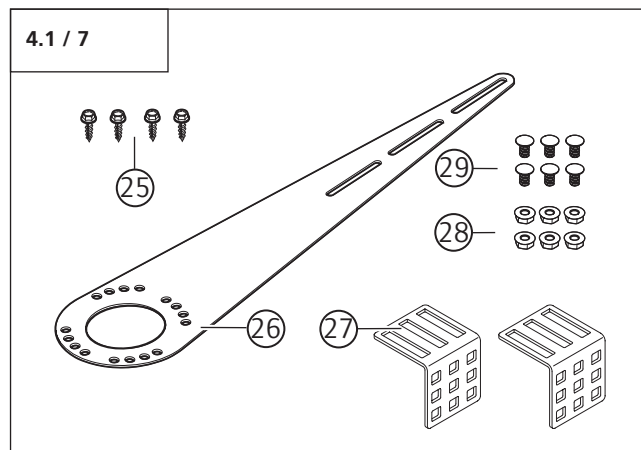


- 24 Kabelboom aandrijving - externe besturing

Voor de bevestiging van de aandrijving is extra montagemateriaal nodig.

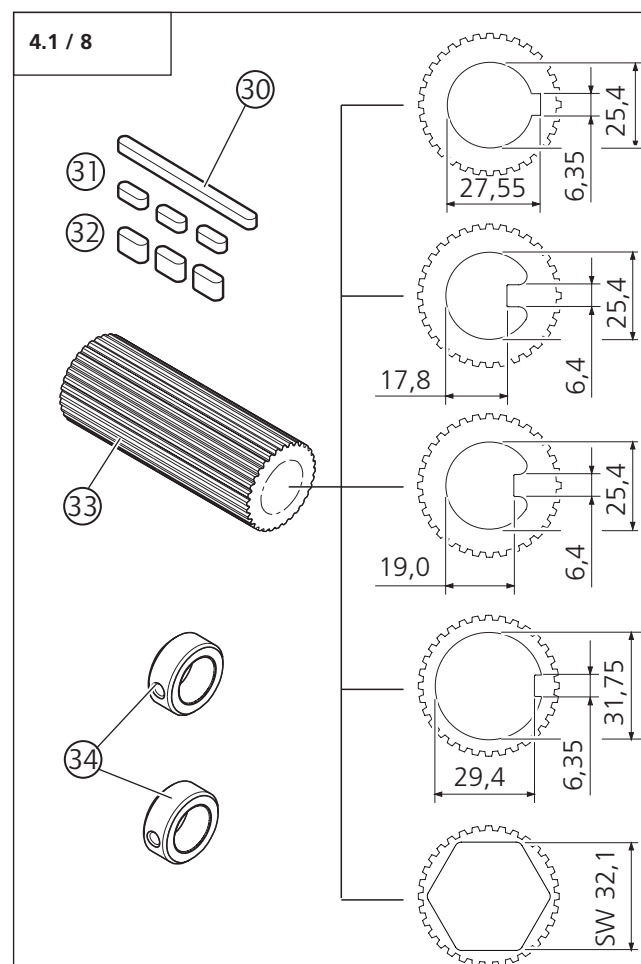
Montagemateriaal voor opsteekmontage

Draaimomentconsole van staalplaat



- 25 Schroef B4, 8 x 13 (4x)
- 26 Draaimomentconsole
- 27 Bevestigingshoekje (2x)
- 28 Moer met kraag SW13 (6x)
- 29 Schroef M8 x 16 (6x)

As-adapterset



- 30 Spie 1 (1x)
(alleen bij adapter zonder geïntegreerde spie)
- 31 Spie 2 (3x)
(alleen bij adapter zonder geïntegreerde spie)
- 32 Spie 3 (3x)
(alleen bij adapter zonder geïntegreerde spie)
- 33 Aasadapter (1x)
(afmetingen zijn situatie afhankelijk)
- 34 Borgring (2x)

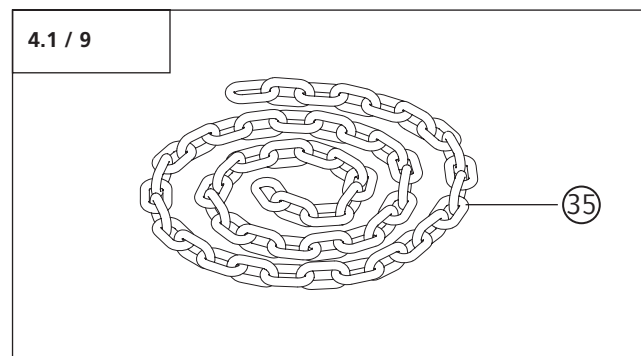


Informatie:

Voor de inbouw van de aandrijving met andere montagevarianten moeten de betreffende handleidingen worden aangehouden.

4. Productoverzicht

Verlengstuk noodhandketting (optioneel)



35 Noodhandketting (optioneel)

Veiligheidsinrichtingen (optioneel)

Afstandsbediening (optioneel)

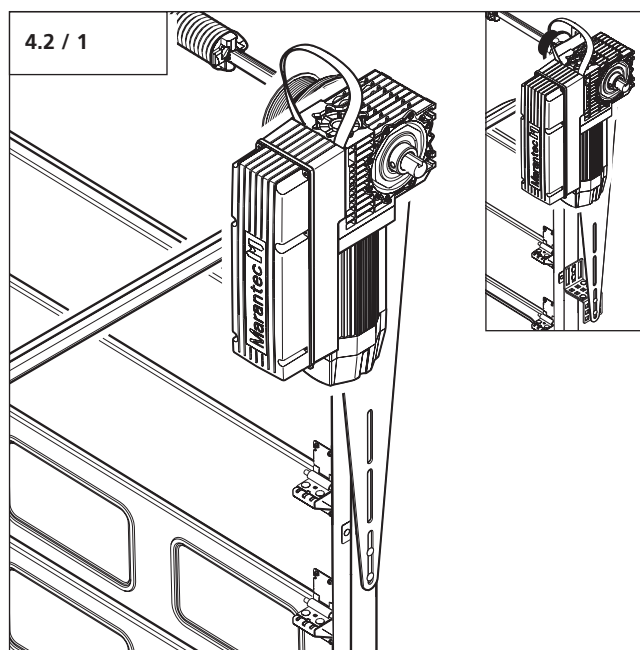
**Informatie:**

Zie de bijgaande handleiding voor de omvang van de levering optionele toebehoren.

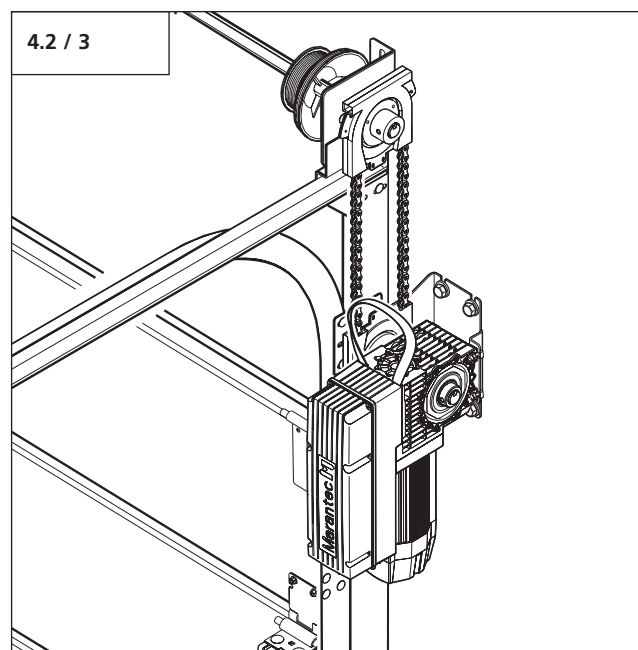
4. Productoverzicht

4.2 Montagevarianten

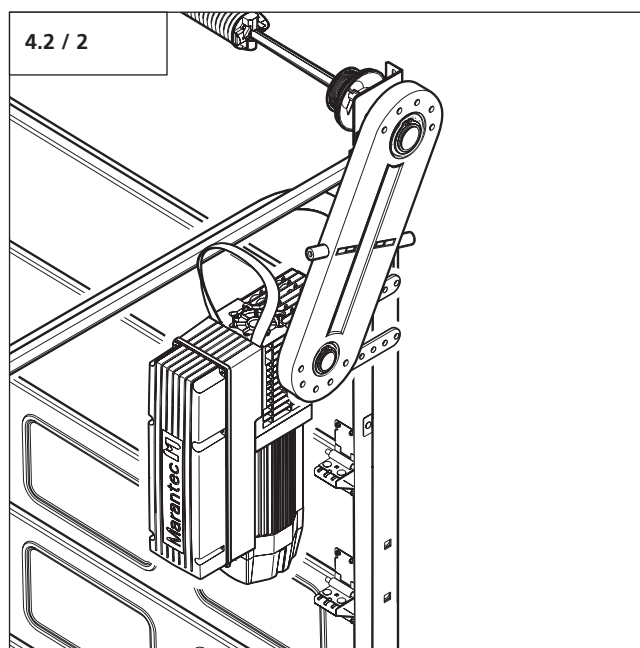
Opsteekmontage



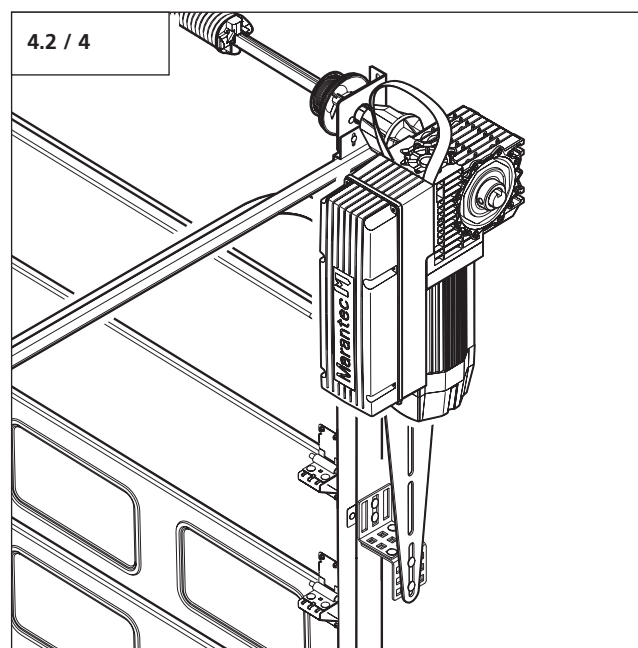
Montage met rolketting (optioneel)



Montage met as-kettingaandrijving (optioneel)



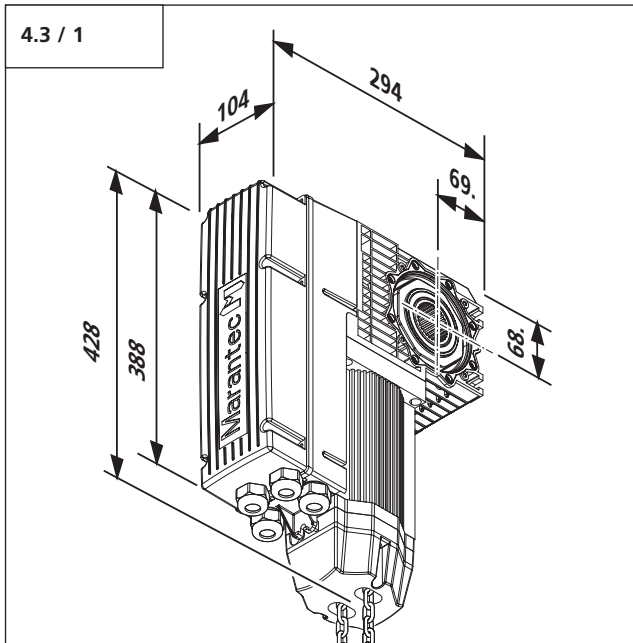
Montage met steekas met adapter (optioneel)



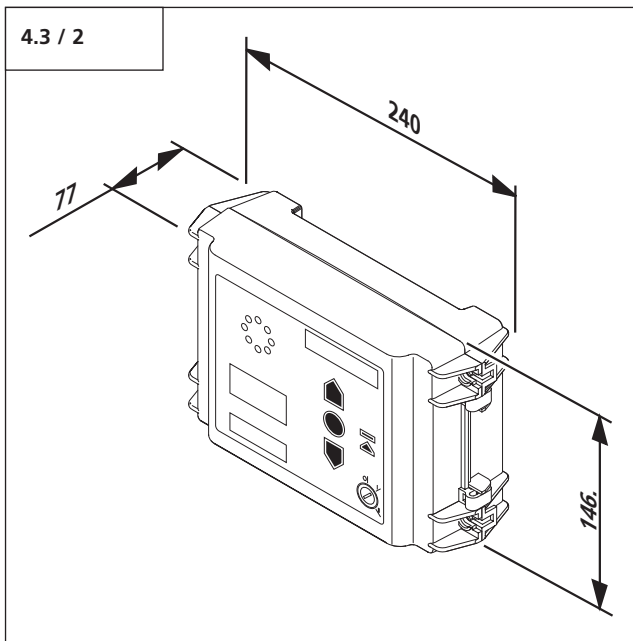
4. Productoverzicht

4.3 Afmetingen

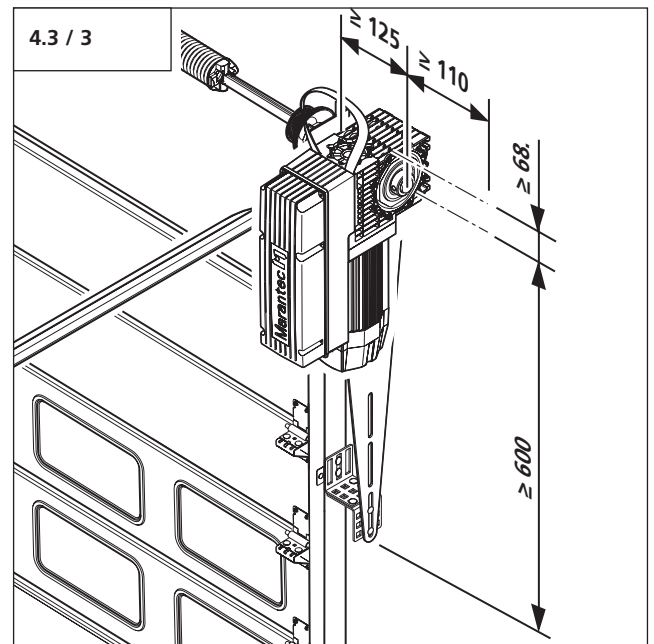
Dynamic xs.plus met ketting voor noodbediening



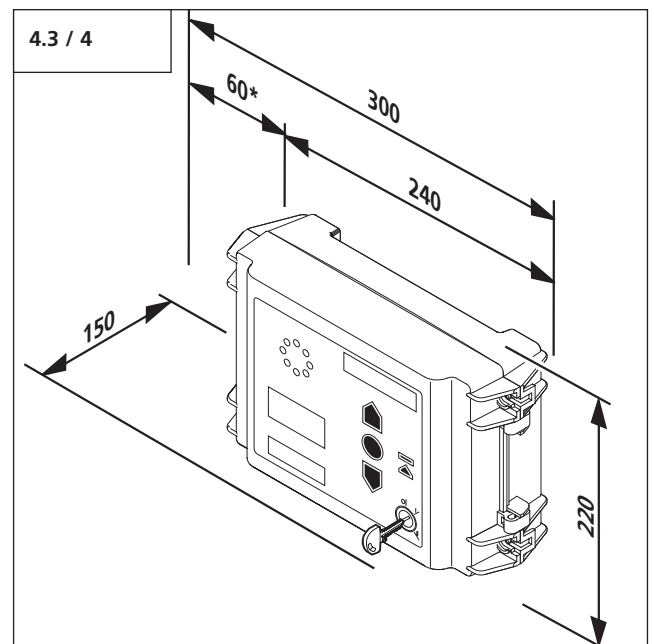
Externe besturing Control x.plus



Benodigde montageruimte bij verticale montage (aanbevolen voor aandrijvingen met noodhandketting)



Benodigde ruimte externe besturing Control x.plus



* Openingszijde

5. Montagevoorbereidingen

5.1 Algemene gegevens

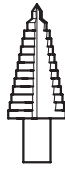
In de handleiding wordt de opsteekmontage beschreven voor de aandrijvingen in de uitvoeringen met:

- onderhoudsontkoppeling (KE/WE)
- snelontkoppeling (SE)
- snelontkoppeling gestuurd (SEG)

De afbeeldingen in deze handleiding zijn niet op schaal. Maten worden steeds in millimeter (mm) aangegeven.

In deze handleiding wordt de montage van de deurvariant met normaal beslag binnen rechts beschreven.

Voor een correcte montage zijn de volgende gereedschappen nodig:

5.1 / 1			
	8 / 13	2 / 2,5	2,5
			
3 / 4 / 5			ø 9
			
	*	ø 4 - 20	

* Vet

5. Montagevoorbereidingen

5.2 Controles



Attentie!

Om een correcte montage te garanderen moeten, voor het begin van de werkzaamheden, de volgende controles steeds worden uitgevoerd.

Leveringspakket

- Controleer of het leveringspakket compleet is.
- Controleer of het benodigde toebehoren voor uw inbouwsituatie aanwezig zijn.

Deurinstallatie



Attentie!

Het aandrijfsysteem kan van buiten niet worden ontgrendeld.
Om in het geval van een storing in de garage te kunnen, moet er een aparte ingang aanwezig zijn.



Informatie:

Zie de handleiding van de deur voor de montage van de aandrijving op de deur.

De deur moet volledig zijn gemonteerd en op juiste werking zijn gecontroleerd.

- Zorg ervoor dat uw deurinstallatie over een geschikte netspanningaansluiting en een stroomonderbreker beschikt.
- Controleer of de aan te drijven deur aan de volgende voorwaarden voldoet:
 - De deur moet gemakkelijk met de hand kunnen worden bewogen.
 - De deur moet in iedere stand in balans zijn.
- Bepaal aan welke zijde van de deurinstallatie het aandrijfsysteem moet worden gemonteerd.
- Controleer of er voldoende plaats is om het aandrijfsysteem te monteren.



Informatie:

Bij toepassing en montage van accessoires dient de betreffende bijgevoegde handleiding in acht te worden genomen.

5. Montagevoorbereidingen

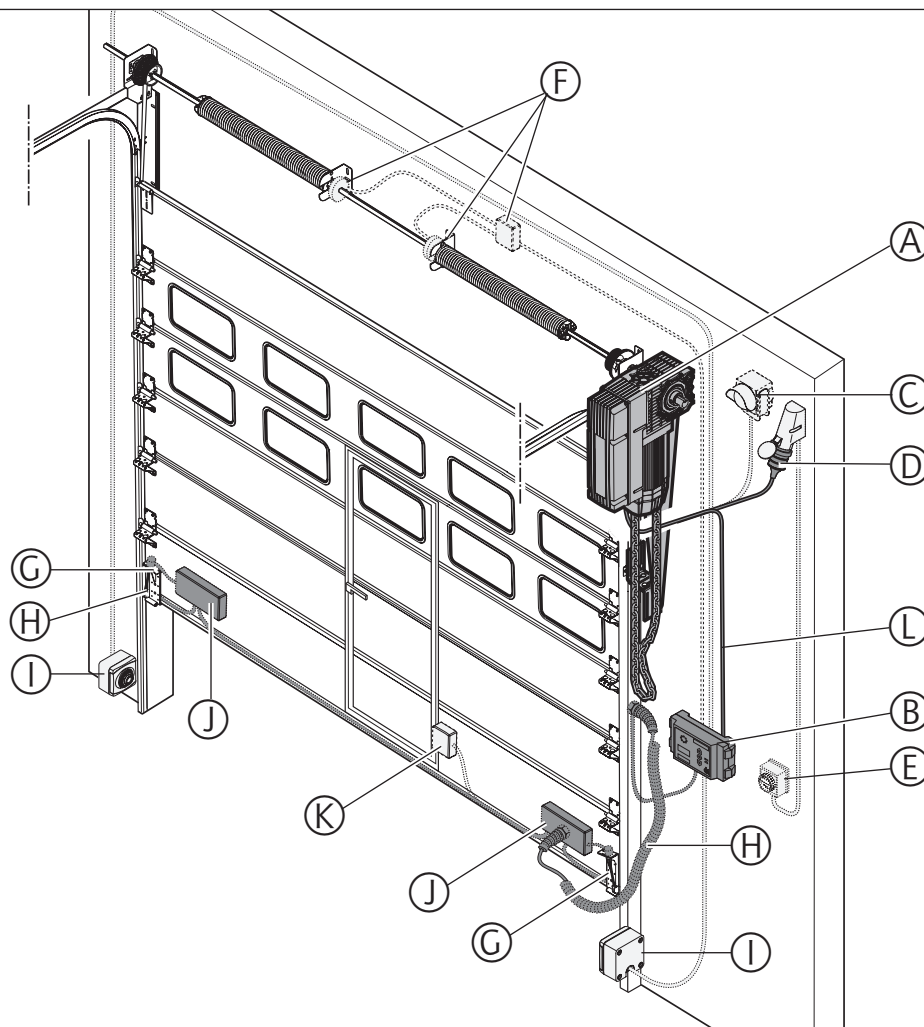
5.3 Bekabelingsplan



Opmerking:

De bekabeling is als voorbeeld weergegeven en kan afhankelijk van het deurtype en de uitvoering afwijken.

5.3 / 1



- A Aandrijving Dynamic xs.plus
- B Externe besturing Control x.plus
- C Signalering (bijv. signaallamp)
- D Voedingsaansluiting
Beschikbaar lengte:
 - 0,8 m (400 V)
 - 1,1 m (230 V)
- E Hoofdschakelaar

- F Schakelaar veerbreukbeveiliging door derde
- G Deursensoren slapkabelbeveiliging
- H Optosensoren
- I Fotocel
- J Behuizing aansluiteenheid
- K Deursensor loopdeur
- L Kabelboom aandrijving - externe besturing



Informatie:

Zie voor de montage en bekabeling van de deursensoren, bedieningselementen en signaalinrichtingen de desbetreffende handleidingen.

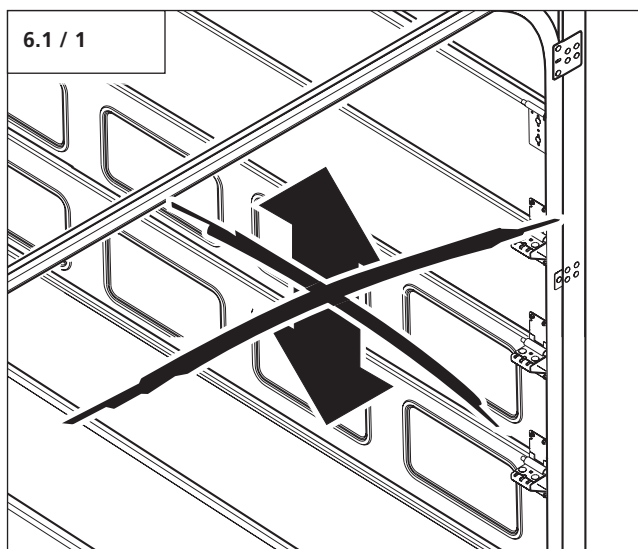
6. Montage

6.1 Voorbereiding van de deur



Voorzichtig!

- De montage moet in een veilige positie plaatsvinden om te voorkomen dat de deur plotseling naar beneden valt. U kunt ook een hoogwerker of een steiger gebruiken.
- Om letsel te voorkomen moet de deur moet tijdens de montage zijn beveiligd tegen openen en sluiten.



- Vergrendel de deur.

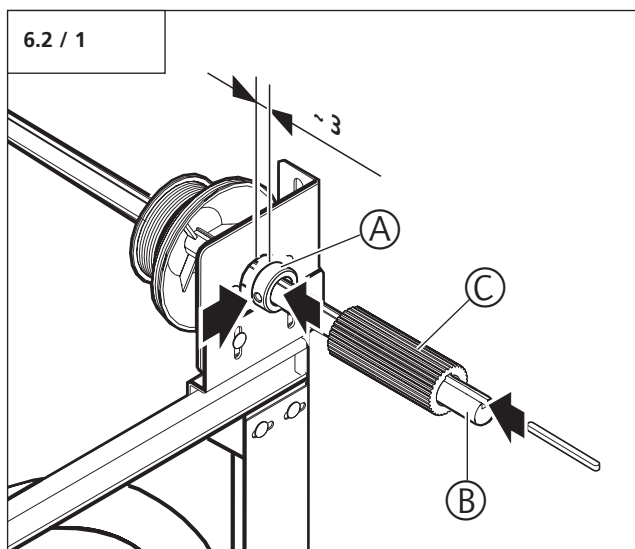
6.2 Montage van de as-adapter



Attentie!

Voor een goede werking:

- Moet er een speling van circa 3 mm tussen de lagerplaat en de borgring worden aangehouden,
- Moet de as-adapter in de draairichting zonder speling op de veeras zijn bevestigd.



- Ontbraam de veeras (B) met een vijl.
- Schuif de borgring (A) op de veeras (B).
- Draai de schroef van de borgring (A) vast.
- Vet de veeras in.
- Schuif de as-adapter (C) op de veeras (B).

Alleen bij as-adapter zonder geïntegreerde spie:

- Steek de spie in de as-adapter.

6. Montage

6.3 Bepalen van de montagepositie van de aandrijving

De montageplaats van de aandrijving op de draaimomentconsole (A) is afhankelijk van de deur.

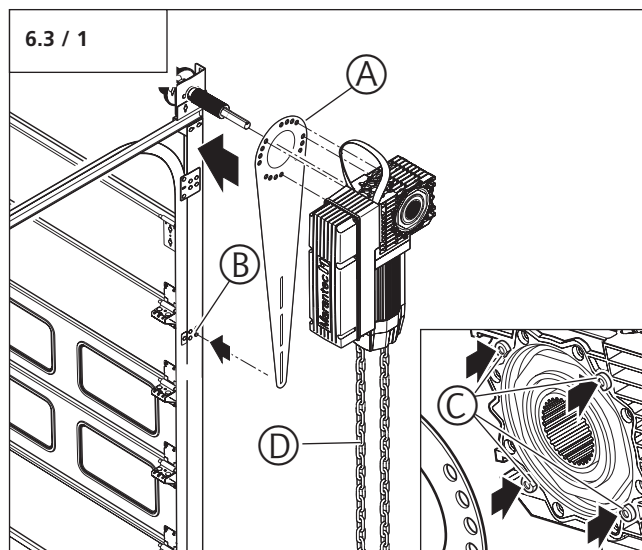
De montagepositie (B) voor het vastzetten de krachtoverbrenging van de draaimomentconsole (A) kan zich op de verticale rail of een ander vast punt (bijv. de muur) bevinden.



Attentie!

Voor een goede werking moet aan de volgende voorwaarden worden voldaan:

- Alle nokken met schroefgat (C) van de aandrijving moeten in de gaten van de draaimomentconsole (A).
- De noodhandketting (D) van de aandrijving moet zonder beperkingen kunnen worden gebruikt.



- Bepaal de montagepositie van de draaimomentconsole en de aandrijving.

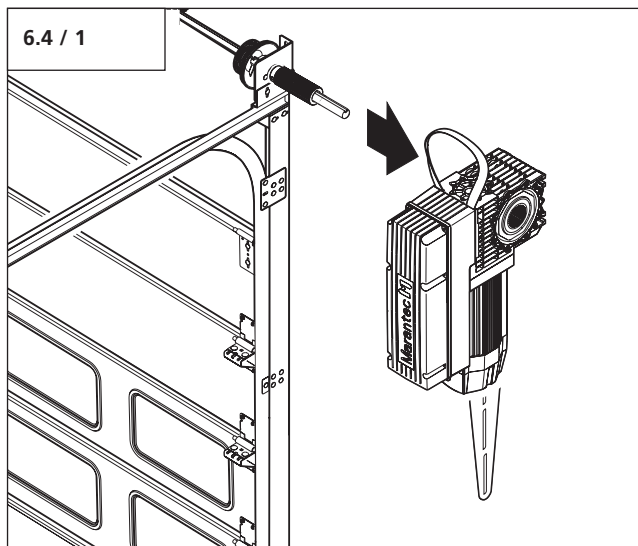


Tip:

De positie kan worden bepaald door de draaimomentconsole en de aandrijving tegen de deur te houden.

6. Montage

6.4 Montage van de aandrijving op de deur

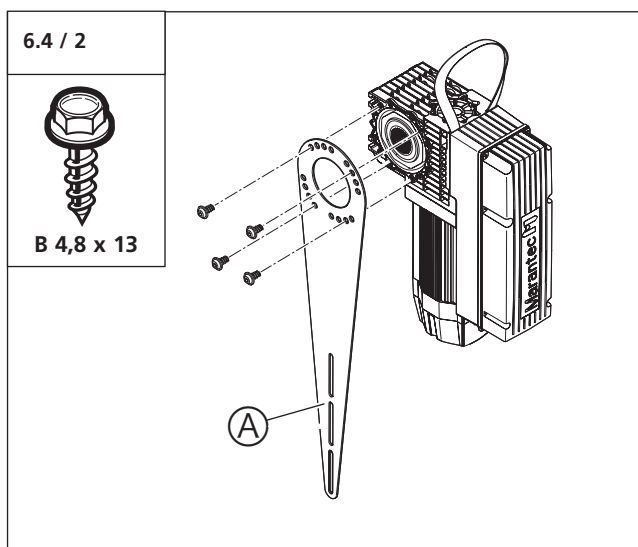


- Verwijder de aandrijving en de draaimomentconsole.

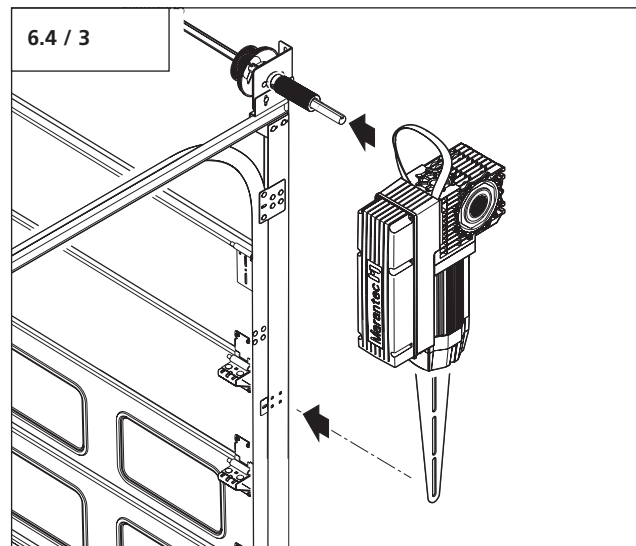


Attentie!

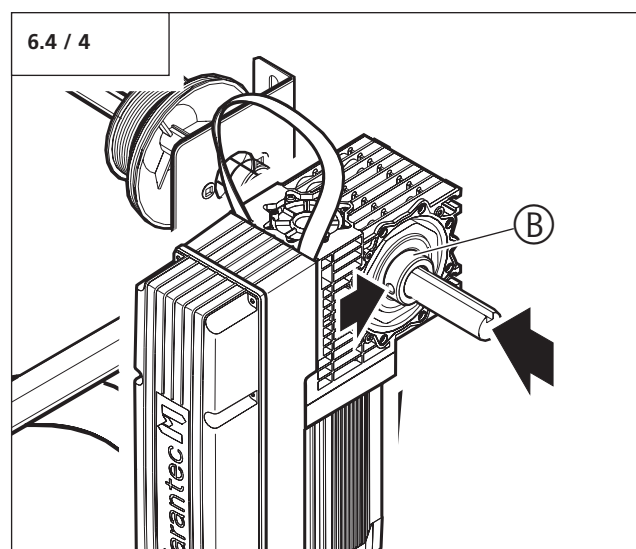
Voor een goede werking moeten alle nokken met inwendige draad op de aandrijving in het gatenspatroon van de draaimomentconsole vallen.



- Steek de draaimomentconsole (A) op de van tevoren bepaalde positie van de nokken van de aandrijving.
- Schroef de draaimomentconsole (A) vast aan de aandrijving



- Steek de aandrijving in de vastgestelde positie op de as-adapter.



- Schuif de borgring (B) op de veeras.
- Draai de schroef van de borgring vast.

6. Montage

6.5 Montage van de draaimomentconsole

6.5.1 Montage met montagehoekprofiel



Attentie!

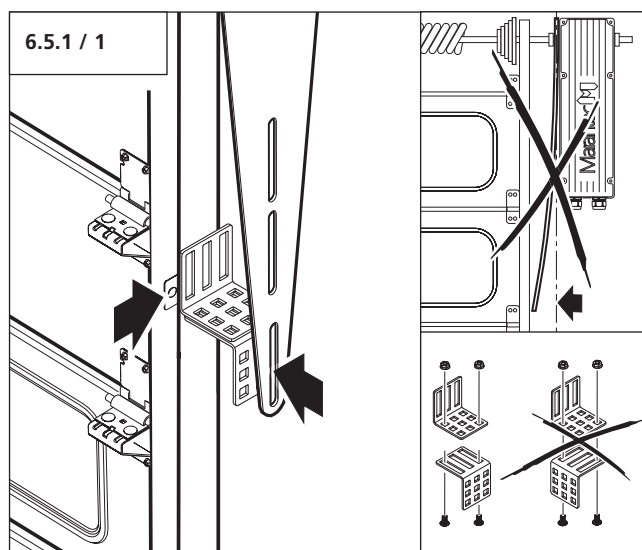
Om een goede werking van het aandrijfsysteem te waarborgen, mag de draaimomentconsole niet worden gebogen.



Opmerking:

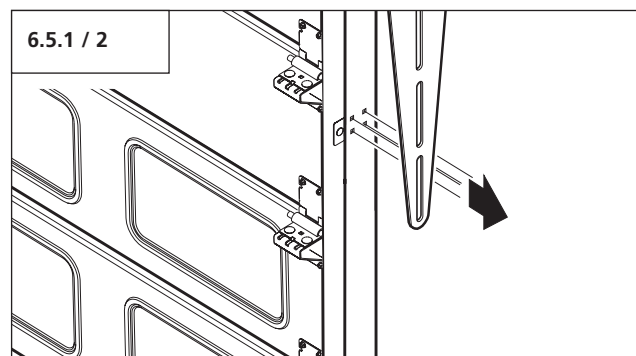
Afgebeeld is een montagevoorbeeld. De draaimomentconsole kan:

- Met een andere combinatie van hoekjes op de verticale rail worden vastgeschroefd.
- Direct op de verticale rail worden vastgeschroefd.
- Op een ander vaste plaats worden bevestigd.



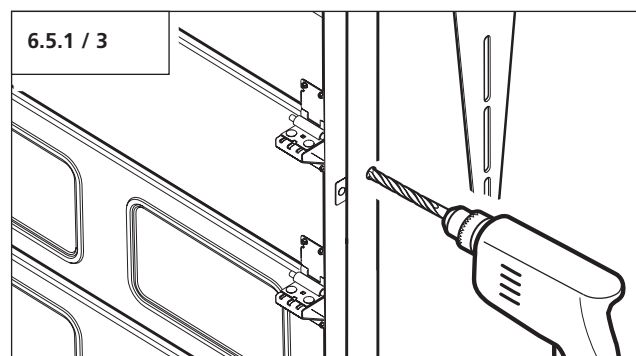
- Houd de bevestigingshoek tussen het hoekprofiel van de staanderail en de draaimomentconsole.
- Bepaal de in uw situatie noodzakelijke positie.
- Schroef de bevestigingshoeken vast

Aanwezige gatenpatroon gebruiken



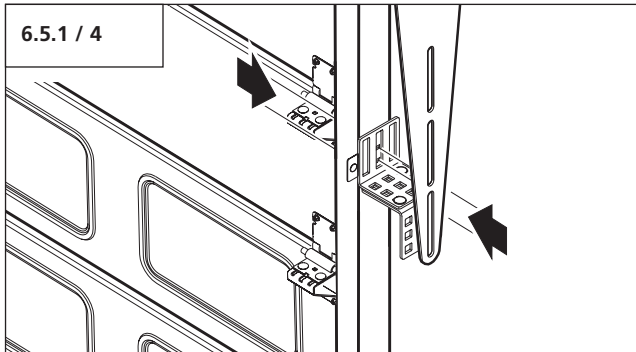
- Verwijder op de montagepositie de schroeven uit het hoekprofiel van de staanderail.

Nieuwe bevestigingsgaten boren

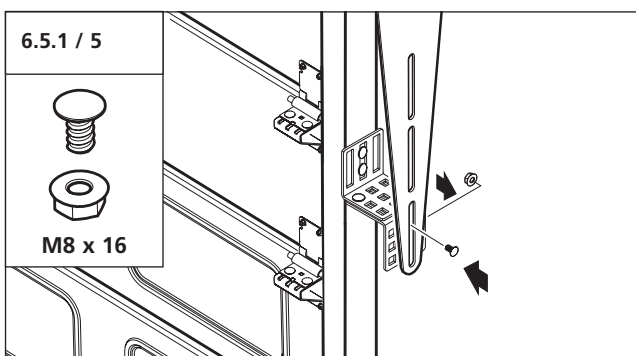


- Boor op de schroefpositie gaten in de verticale rail.

6. Montage



- Schroef de bevestigingshoek op de gekozen positie op het hoekprofiel van de staanderail.



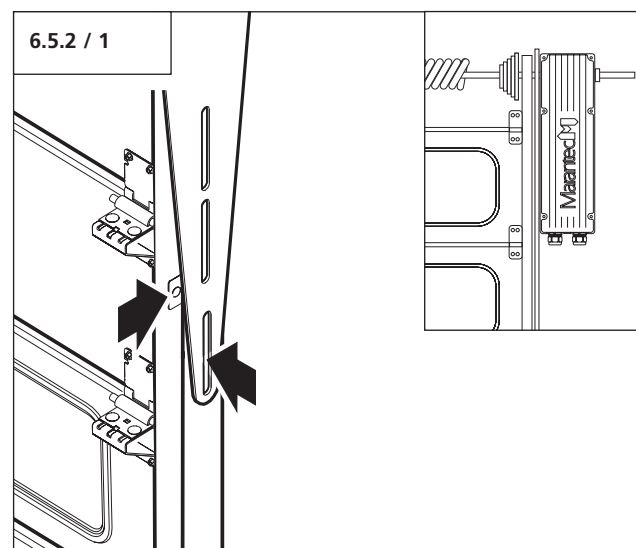
- Schroef de draaimomentconsole vast aan de bevestigingshoek.
- Verwijder alle vergrendelingen

6.5.2 Montage zonder montagehoekprofiel



Attentie!

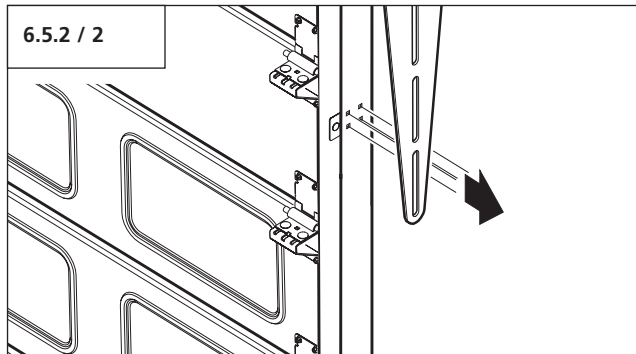
Om een goede werking van het aandrijfsysteem te waarborgen, mag de draaimomentconsole niet worden gebogen.



- Houd de draaimomentconsole tegen het hoekprofiel van de staanderail.
- Bepaal de in uw situatie noodzakelijke positie.

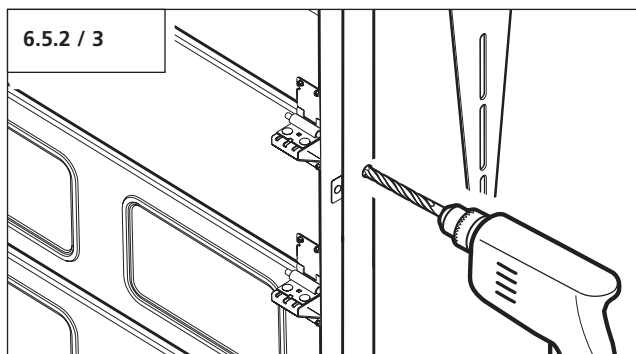
6. Montage

Aanwezige gatenpatroon gebruiken

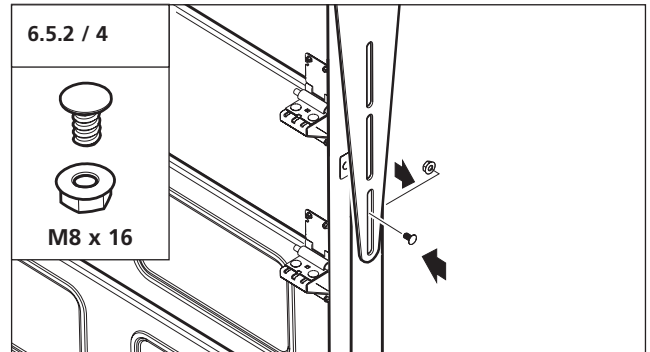


- Verwijder op de montagepositie de schroeven uit het hoekprofiel van de staanderail.

Nieuwe bevestigingsgaten boren



- Boor op de schroefpositie gaten in het hoekprofiel van de staanderail.



- Schroef de draaimomentsteun op het hoekprofiel van de staanderail.
- Verwijder alle vergrendelingen

6. Montage

6.6 Noodhandketting vastschroeven

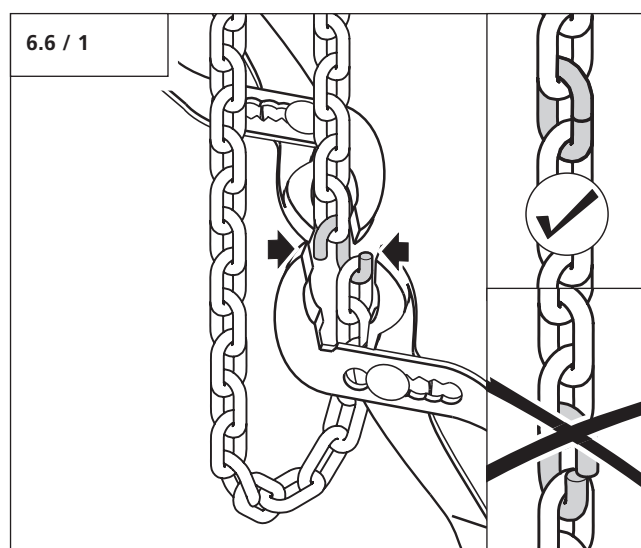


Attentie!

Voor een goede werking van de noodbediening moet aan de volgende voorwaarden worden voldaan:

- De uiteinden van de noodhandketting moeten met elkaar zijn verbonden.
- De zijden van de ketting verbindingsschakel moeten precies op elkaar aansluiten.
- De noodketting mag niet zijn gedraaid.

De noodhandketting van de aandrijving kan met een optioneel verkrijgbare ketting worden verlengd.



- Verbind de uiteinden van de noodhandketting met de ketting verbindingsschakel.

6.7 Noodbediening vastzetten

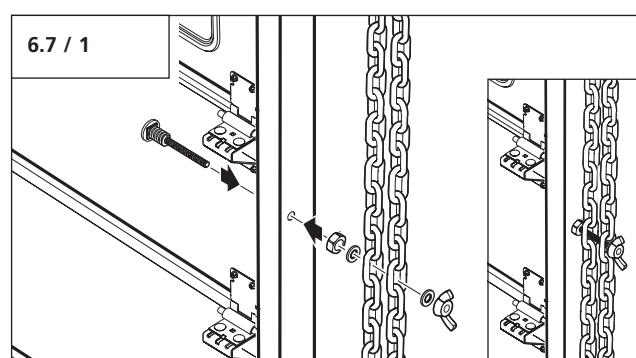


Attentie!

De noodhandketting moet worden beveiligd om te voorkomen dat de ketting bij het bewegen van de deur bekneld raakt.

Montagevoorbeeld 1

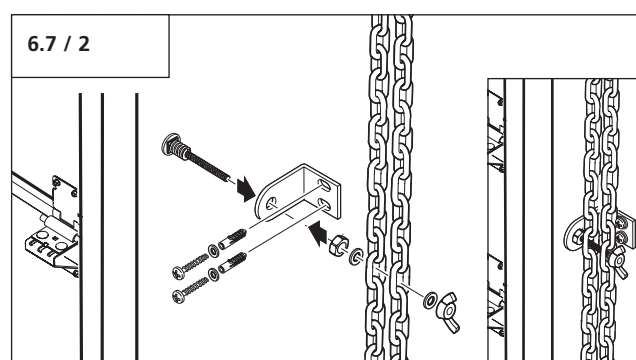
De noodhandketting vastzet op de verticale rail.



- Monteer de bevestigingsschroef aan de verticale rail.
- Zet de noodhandketting vast.

Montagevoorbeeld 2

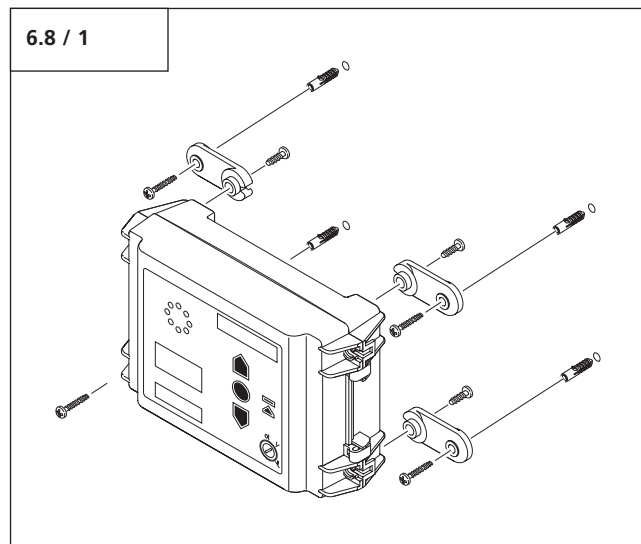
De noodhandketting op de muur vastzetten.



- Monteer de bevestigingshoek op de muur.
- Monteer de bevestigingsschroef aan de bevestigingshoek.
- Zet de noodhandketting vast.

6. Montage

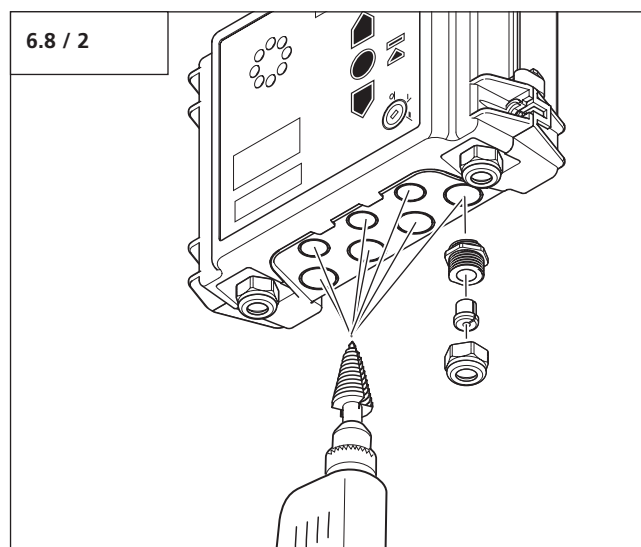
6.8 Montage van externe besturing Control x.plus



- Monteer de externe besturing Control x.plus aan de aandrijfzijde.

Uitbreiding van kabeldoorvoer

De kabeldoorvoer hoeft alleen te worden uitgebreid als er extra systemen op de externe besturing worden aangesloten.



- Boor met een getrapte boor op de geplande plaats een opening.
- Sluit de opening af met een passende schroefverbinding

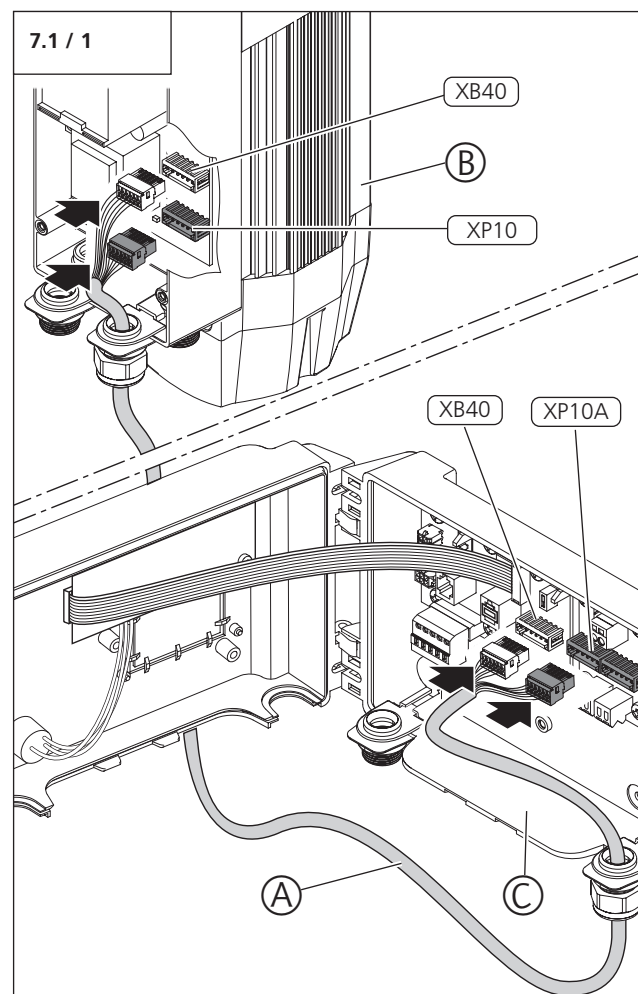
7. Inbedrijfstelling

7.1 Bekabeling van aandrijfsysteem



Attentie!

Voor een probleemloos functioneren moeten de stekkers van de kabelboom-motor (A) in de desbetreffende aansluitbussen van de aandrijving (B) en de externe besturing (C) worden gestoken.



Aandrijving	Verbinding	Besturingseenheid
XB40 (stekker wit)	<--->	XB40 (stekker wit)
XP10 (stekker blauw)	<--->	XP10A (stekker blauw)



Informatie:

De bekabeling van de aandrijving wordt beschreven in hoofdstuk 7.2.
De bekabeling van de externe besturing wordt beschreven in hoofdstuk 7.3.

7. Inbedrijfstelling

7.2 Bekabeling van de aandrijving

7.2.1 Voorbereiding



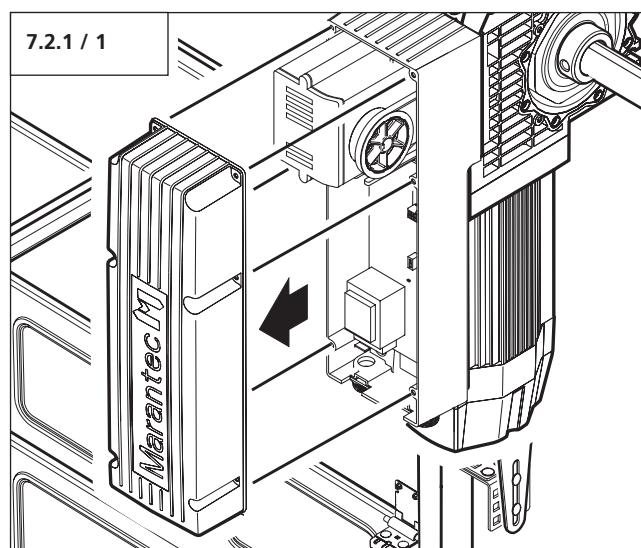
Voorzichtig!

Gevaar voor stroomstoten:
Bij bedradingwerkzaamheden moet ervoor worden gezorgd dat er geen netspanning op de leidingen staat. Ook moet ervoor worden gezorgd dat dat niet per ongeluk netspanning op de leidingen kan komen te staan (bijv. voorkomen dat de netspanning kan worden ingeschakeld).



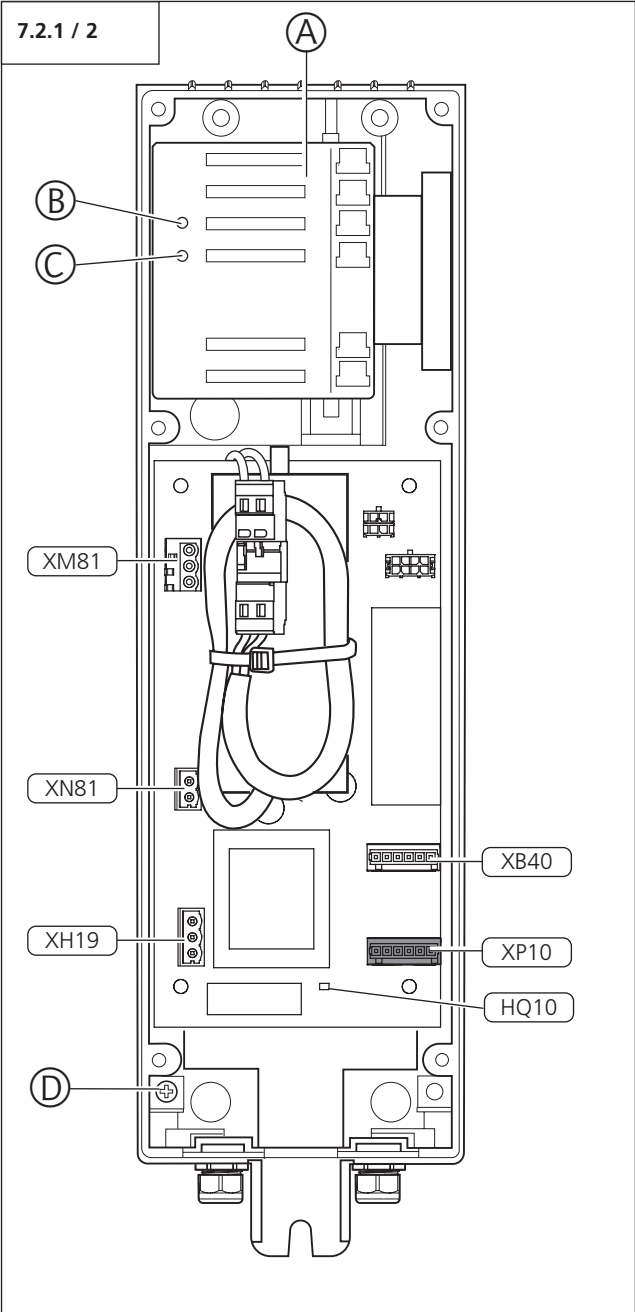
Attentie!

- De volgende punten moeten in acht worden genomen om schade te voorkomen:
- De geldende veiligheidsvoorschriften dienen te worden opgevolgd.
- De voedings- en besturingskabels moeten gescheiden worden aangelegd.
- Om de aangegeven beschermklasse van het aandrijfsysteem te behouden moeten de leidingen van passende wartels zijn voorzien.



- Draai de schroeven op de kap van de behuizing los.
- Verwijder het deksel.

Aandrijfbesturing
Control x.plus-uitvoering met 1 fase

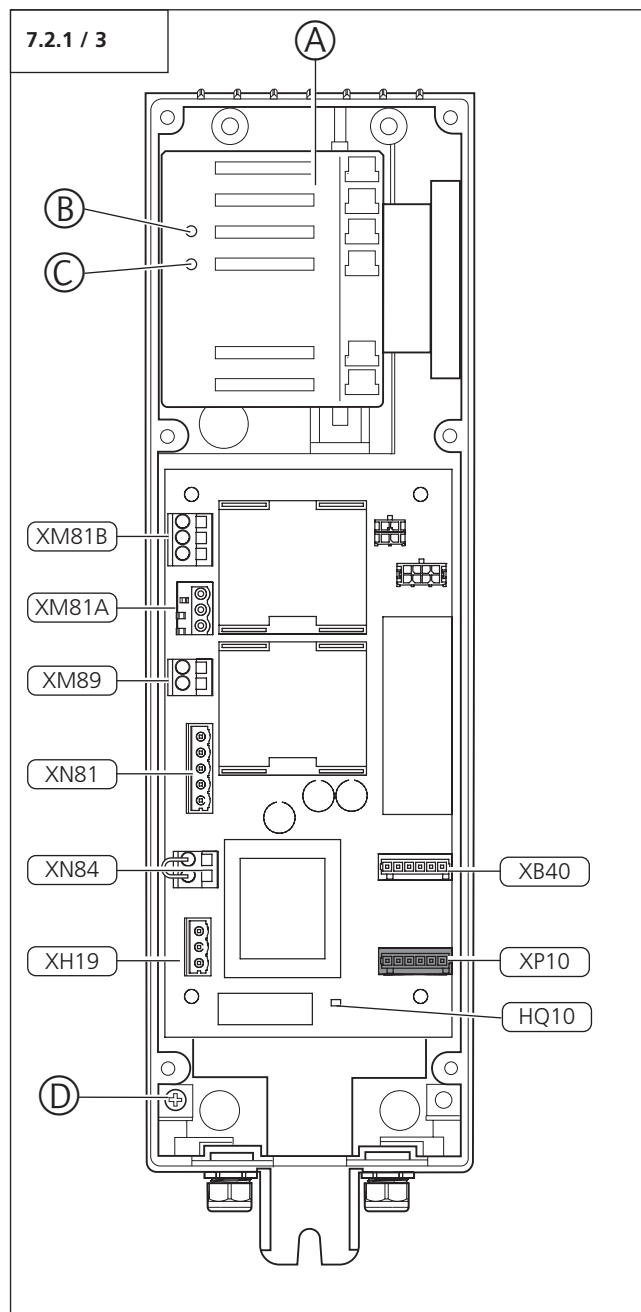


Benaming	Type / functie	
A	Positiebox (EPM)	–
B	Weergave stand-by-modus EPM (LED uit)	–
C	Weergave bedrijf (EPM)	–
D	PE-aansluiting	7.4
HQ10	Weergave bedrijfsspanning aandrijfsysteem	7.4 / 2
XB40	Aansluiting externe besturing Control x.plus	7.2.2
XH19	Aansluiting signaalinrichting Relaisuitgang programmeerbaar	7.2.4 9.4
XM81	Aansluiting motor	7.4
XN81	Aansluiting voedingskabel	7.4
XP10	Aansluiting deursensoren (veiligheidsstopcircuit SHK)	7.2.3

EPM: Elektronische positiemodule

7. Inbedrijfstelling

Aandrijfbesturing Control x.plus-uitvoering met 3 fasen



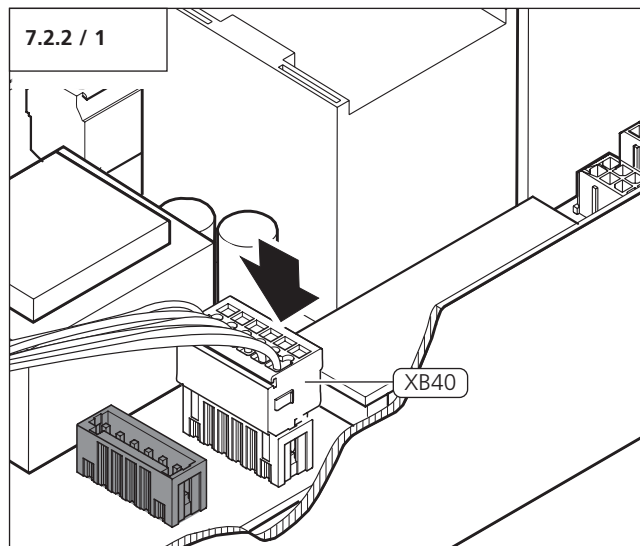
Benaming	Type / functie	
A	Positiebox (EPM)	–
B	Weergave stand-by-modus EPM (LED uit)	–
C	Weergave bedrijf (EPM)	–
D	PE-aansluiting	7.4
HQ10	Weergave bedrijfsspanning aandrijfsysteem	7.4 / 2
XB40	Aansluiting externe besturing Control x.plus	7.2.2
XH19	Aansluiting signalering Relaisuitgang programmeerbaar	7.2.4 9.4
XM81A	Aansluiting motor	7.4
XM81B	Aansluiting motor driehoekschakeling	7.4.3
XM89	Aansluiting rem	–
XN84	Aansluiting externe trafo	–
XN81	Aansluiting voedingskabel	7.4
XP10	Aansluiting deursensoren (veiligheidsstopcircuit SHK)	7.2.3

EPM: Elektronische positiemodule

XN84: Levering uit fabriek met doorverbinding.
Wanneer de aansluiting wordt gebruikt,
dient de doorverbinding te worden verwijderd.

7. Inbedrijfstelling

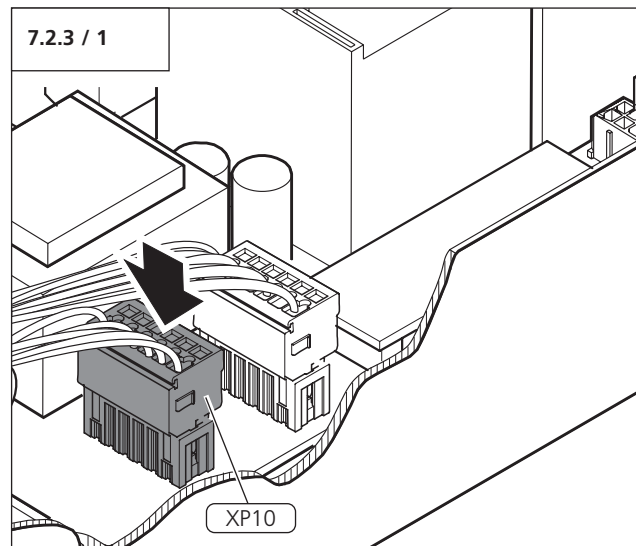
7.2.2 Aansluiting besturingseenheid Control x.plus (XB40)



- Steek de stekker van de kabelboom in de aansluiting XB40 (witte stekker).

Klem	Toewijzing (12 aders)	Toewijzing (6 aders)
B4	Blauwe ader	Witte ader
b	Rode ader	Bruine ader
c	Zwarte ader	Groene ader
d	Paarse ader	Gele ader
e	Grijs-roze ader	Grijze ader
f	Rood-blauwe ader	Roze ader

7.2.3 Aansluiting veiligheidselementen (XP10)



- Steek de stekker van de kabelboom in de aansluiting XP10 (blauwe stekker).

Klem	Toewijzing
P1	Witte ader
b	Bruine ader
c	Groene ader
d	Gele ader
e	Grijze ader
f	Roze ader

Alle aangesloten en functionerende veiligheidselementen worden automatisch herkend.



Opmerking:

Een defect of verwijderd veiligheidselement moet worden gedeactiveerd.



Informatie:

Veiligheidselementen worden in het resetmenu gedeactiveerd (punt 9.4 / niveau 1 / menu 8).

7. Inbedrijfstelling

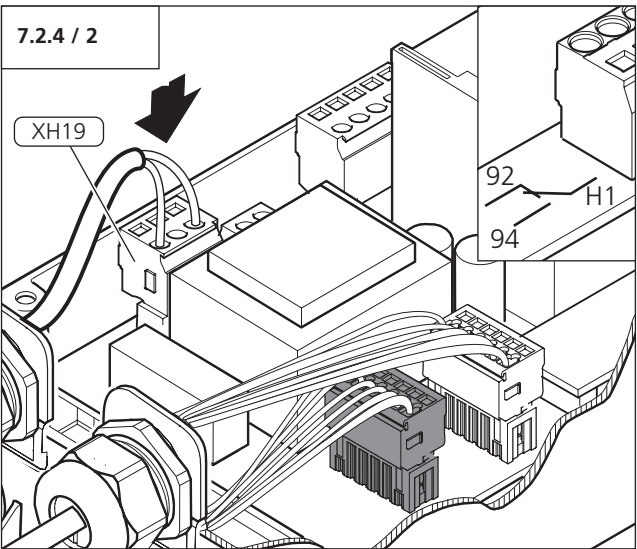
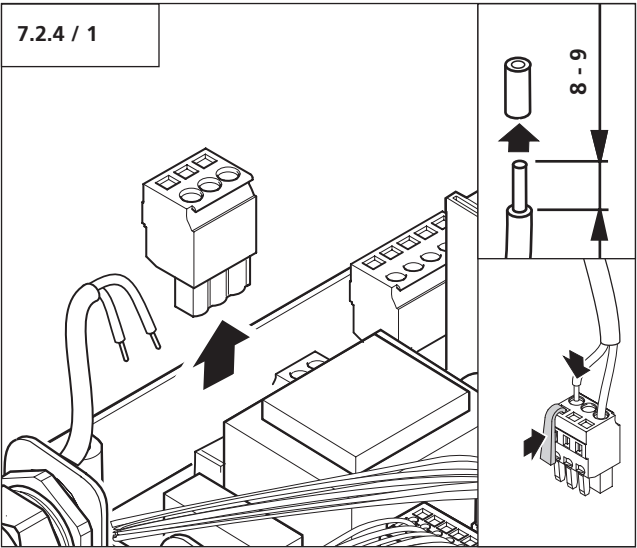
7.2.4 Aansluiting signaalvoorziening

Signaallampen zijn niet in de levering van de aandrijving inbegrepen.



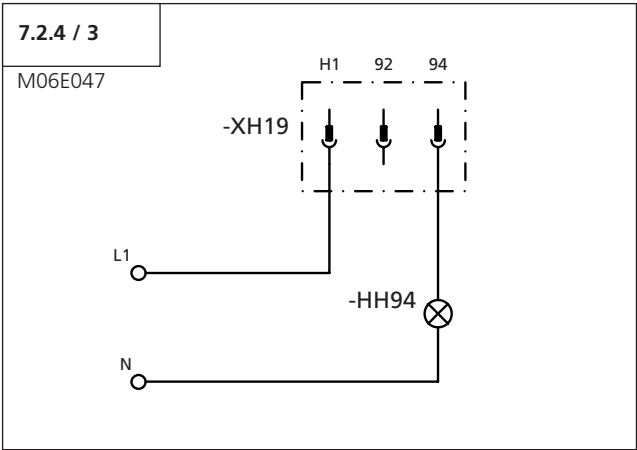
Attentie!

Om beschadiging van de printplaat te voorkomen mag de opgegeven contactbelasting (max. 230 V / 0,5 A) niet worden overschreden.



- Steek de stekker van de aan te sluiten elementen in de aansluiting XH19

Aansluiting signaallampen:



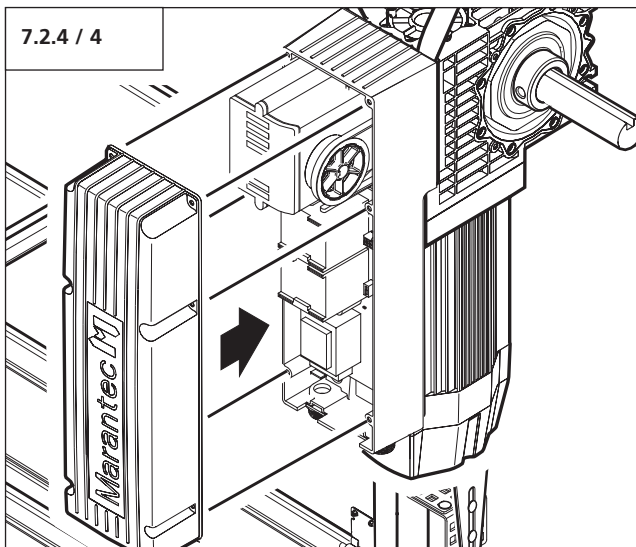
Benaming	Type / functie
HH94	Signaallamp (op bouwlocatie)
XH19	Aansluiting sinalering

7. Inbedrijfstelling



Attentie!

- Om beschadiging van de bekabeling te voorkomen moet er bij het sluiten van de deksel op worden gelet dat de kabels niet klem komen te zitten.
- Om de aangegeven beschermklasse van het aandrijfsysteem te behouden,
 - dienen de openingen van passende kabelwartels te worden voorzien,
 - moeten de kabels correct in de kabeldoorvoeren liggen.



- Plaats de behuizingsdeksel op de aandrijving.
- Schroef de behuizingsdeksel vast op de aandrijving.

7.3 Bekabeling van externe besturing Control x.plus

7.3.1 Voorbereiding



Voorzichtig!

Gevaar voor stroomstoten:

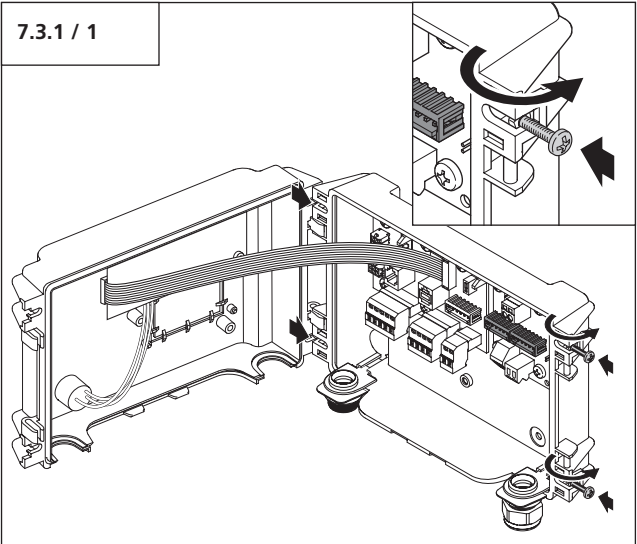
Bij bedradingwerkzaamheden moet ervoor worden gezorgd dat er geen netspanning op de leidingen staat. Ook moet ervoor worden gezorgd dat dat niet per ongeluk netspanning op de leidingen kan komen te staan (bijv. voorkomen dat de netspanning kan worden ingeschakeld).



Attentie!

- De volgende punten moeten in acht worden genomen om schade te voorkomen:
 - De geldende veiligheidsvoorschriften dienen te worden opgevolgd.
 - De voedings- en besturingskabels moeten gescheiden worden aangelegd.
- Om de aangegeven beschermklasse van het aandrijfsysteem te behouden moeten de leidingen van passende kabelwartels zijn voorzien.

7. Inbedrijfstelling

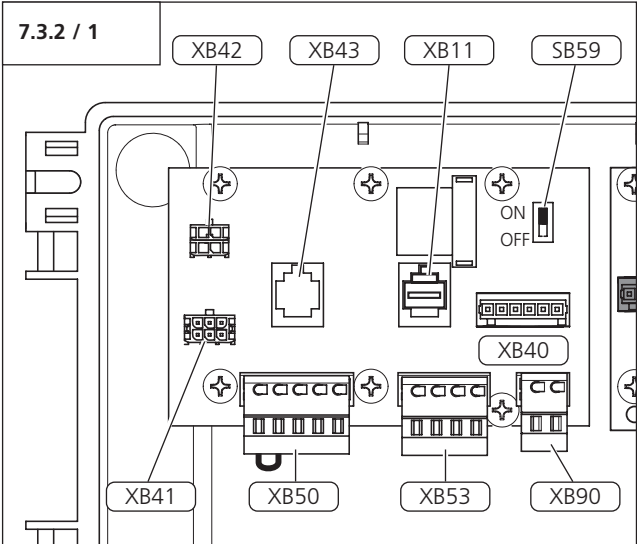


Opmerking:

De schroeven hoeven niet te worden verwijderd om de behuizingsdeksel te openen.

- Draai alle vier schroeven van de behuizingsdeksel los.
- Draai alle vier schroeven van de behuizingsdeksel weg.
- Open de behuizingsdeksel aan één zijde.

7.3.2 Aansluitprintplaat externe besturing Control x.plus



Benaming	Type / functie	
SB59	Programmeerschakelaar (ON/OFF)	7.8.1 9.1
XB11	Aansluiting Command-element	–
XB40	Aansluiting aandrijfbesturing Control x.plus	7.3.2 / 5
XB41	Aansluiting uitbreidingsmodule	–
XB42	Aansluiting radiotransciever-module (ontvanger)	–
XB43	Aansluiting MDS-module	–
XB50	Aansluiting externe bedieningselementen	7.3.2 / 2
XB53	Aansluiting sluitverhinderend	7.3.2 / 3
XB90	Aansluiting programmeerbare impulsingang	7.3.2 / 4

7. Inbedrijfstelling

MDS Marantec Diagnostic System

XB50 Levering uit fabriek met doorverbinding.
Als de aansluiting STOP wordt gebruikt,
dient de doorverbinding te worden verwijderd.

XB11 Als de aansluiting XB11 wordt gebruikt,
dient de Kortsluitstekker te worden verwijderd.



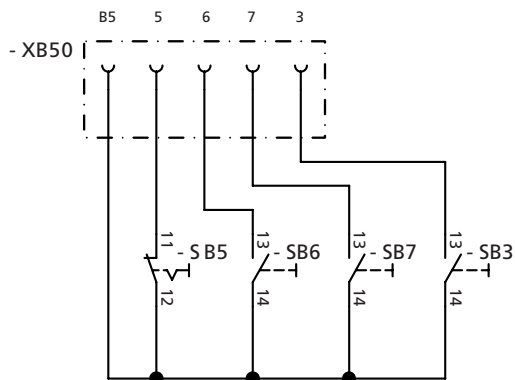
Opmerking:

Met de schakelaar SB59 kan de
programmering worden gedeactiveerd.
ON Programmering vrijgegeven
OFF Programmering geblokkeerd

Aansluiting externe bedieningselementen (XB50)

7.3.2 / 2

M06E045

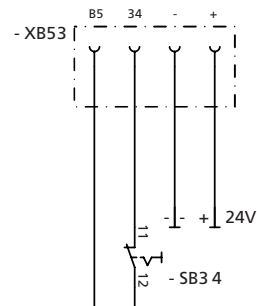


Benaming	Type / functie
SB3	Schakelaar tussenpositie OPEN
SB5	Schakelaar STOP
SB6	Schakelaar OPEN
SB7	Schakelaar DICHT

Aansluiting sluitverhinderer (XB53)

7.3.2 / 3

M06E045



Benaming	Type / functie
24V	Aansluiting + 24 V DC
-	Aansluiting massa
SB34	Schakelaar sluitverhinderer potentiaalvrij verbreekcontact



Opmerking:

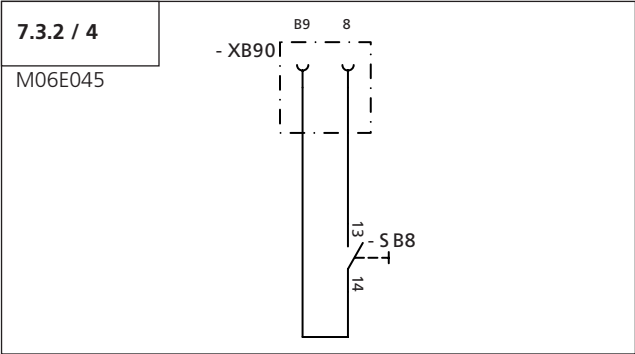
- Om de functie "Automatisch sluiten" te kunnen programmeren, moet één van beide elementen zijn aangesloten,
- een sluitverhinderer op aansluiting XB53 of
- een fotocel op aansluiting XP62A/B. Wanneer de stroom is ingeschakeld, wordt een aangesloten sluitverhinderer herkend.
- Een defect of verwijderd element moet worden gedeactiveerd.



Informatie:

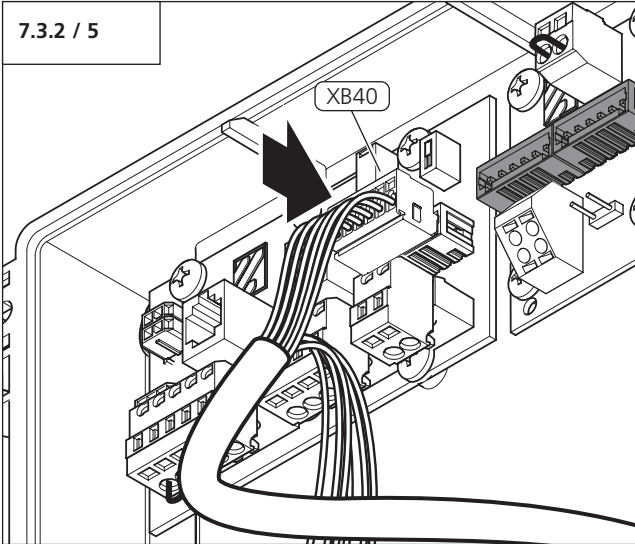
Veiligheidselementen en sluitverhinderers worden in het resetmenu gedeactiveerd (punt 9.4 / niveau 1 / menu 8).

Aansluiting programmeerbare impulsingang (XB90)



Benaming	Type / functie	
SB8	Schakelaar impuls (programmeerbaar)	9.4 / niveau 5 / menu 1

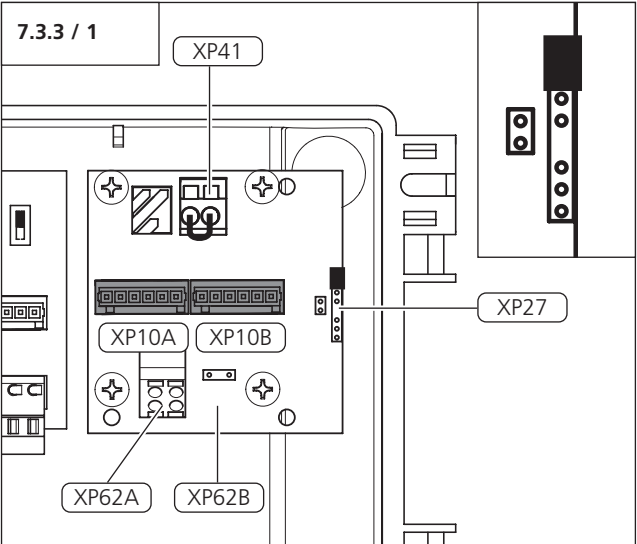
Aansluiting aandrijving Dynamic xs.plus (XB40)



- Steek de stekker van de kabelboom in de aansluiting XB40 (witte stekker).

7. Inbedrijfstelling

7.3.3 Aansluitprintplaat veiligheidsinrichting

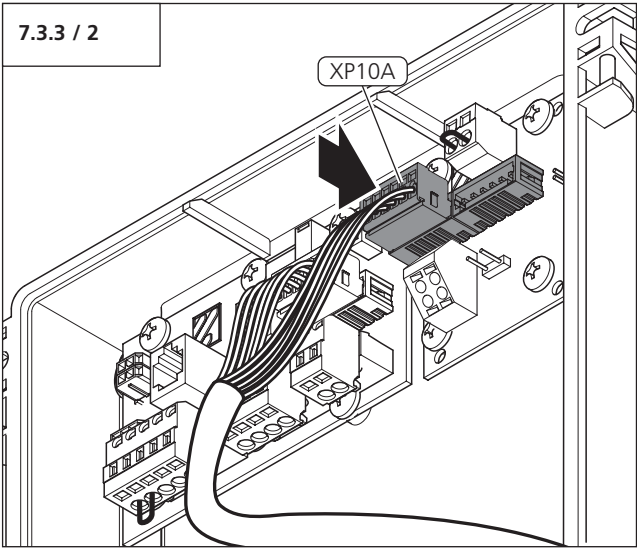


Benaming	Type / functie	
XP10A	Aansluiting aandrijfbesturing Control x.plus	7.3.3 / 2
XP10B	Aansluiting deursensoren (veiligheidsstopcircuit SHK)	–
XP27	Aansluiting printplaat fotoceluitbreiding	–
XP41	Aansluiting veiligheidsstopcircuit SHK	–
XP62A	Aansluiting eerste fotocel (2-draadstechniek)	7.3.3 / 3
XP62B	Aansluiting tweede fotocel (2-draadstechniek) (alleen met printplaat fotoceluitbreiding)	

XP27 Bij levering bevindt de doorverbinding zich in de weergegeven positie.

XP41 Levering uit fabriek met doorverbinding. Als de aansluiting wordt gebruikt, dient de doorverbinding te worden verwijderd.

Aansluiting kabelboom veiligheidselementen (XP10A)



- Steek de stekker van de kabelboom in de aansluiting XP10A (blauwe stekker).

Alle aangesloten en functionerende veiligheidselementen worden automatisch herkend.



Opmerking:
Een defect of verwijderd veiligheidselement moet worden gedeactiveerd.



Informatie:
Veiligheidselementen worden in het resetmenu gedeactiveerd (punt 9.4 / niveau 1 / menu 8).

Aansluiting fotocel (XP62A)

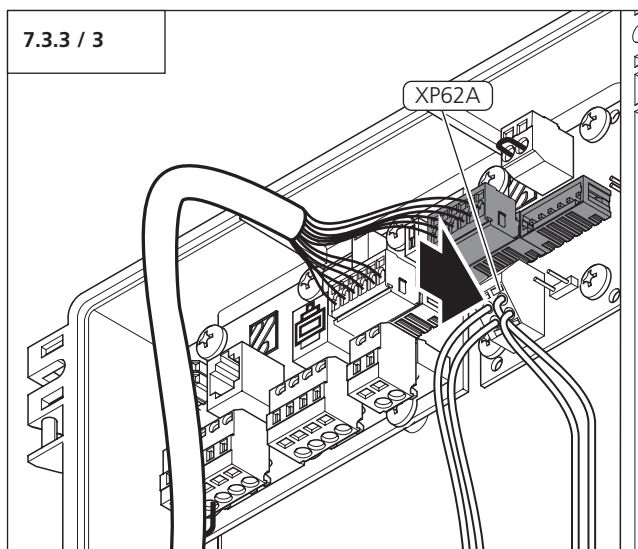
Voor de aansluiting van andere systemen kan het eventueel noodzakelijk zijn om het aantal kabeldoorvoeren van de externe besturing uit te breiden.



Informatie:

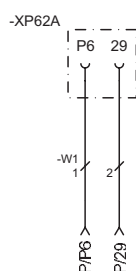
De uitbreiding van de kabeldoorvoer wordt beschreven in hoofdstuk 6.8.

7.3.3 / 3



7.3.3 / 4

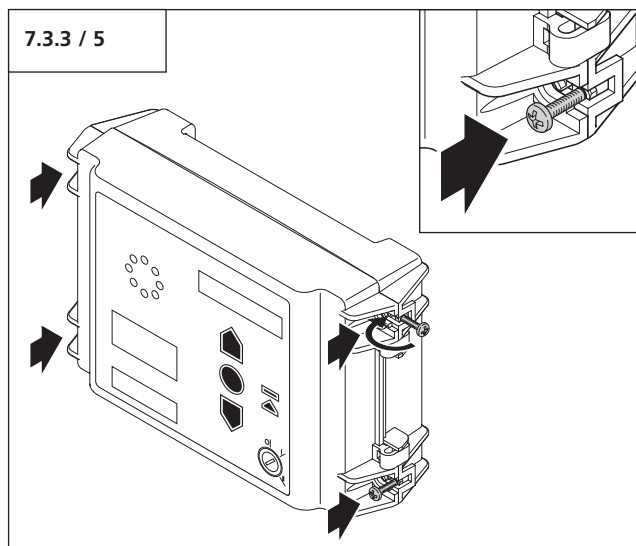
M07E054



Attentie!

- Om beschadiging van de bekabeling te voorkomen moet er bij het sluiten van de deksel op worden gelet dat de kabels niet klem komen te zitten.
- Om de aangegeven beschermklasse van het aandrijfsysteem te behouden,
 - dienen de openingen van passende kabelwartels te worden voorzien,
 - moeten de kabels correct in de kabeldoorvoeren liggen.

7.3.3 / 5



- Sluit de behuizingsdeksel.
- Draai alle vier schroeven over de behuizingsdeksel.
- Draai de behuizingsdeksel vast.

7. Inbedrijfstelling

7.4 Aansluiting van de voeding



Voorzichtig!

Kans op stroomstoten:
Bij bedradingwerkzaamheden moet ervoor worden gezorgd dat er geen spanning op de leidingen staat.
Bij bedradingwerkzaamheden moet ervoor worden gezorgd dat er geen netspanning op de leidingen kan komen te staan (bijv. voorkomen van inschakelen van de netspanning).

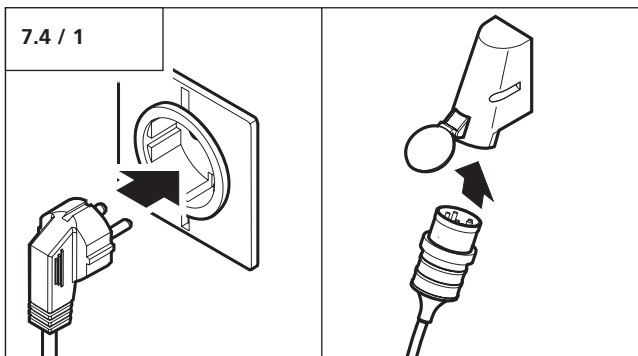


Attentie!

Om een veilig gebruik van het aandrijfsysteem te garanderen moet:

- Voor een goede netspanningsaansluiting worden gezorgd die is afgezekerd met 16A.
- De netspanning en de netfrequentie overeenkomen met de gegevens op het typeplaatje.
- Er voor een 3-fasen aandrijving een 3-fasen met nul aansluiting ter beschikking staan.
- Er bij een vaste aansluiting een meerpolige hoofdschakelaar worden gebruikt.

7.4 / 1



- Plug de stekker van het aandrijfsysteem in de wandcontactdoos.



Opmerking:

Als de externe besturing nog niet is geprogrammeerd (eerste installatie), dan wordt de start van de snelprogrammering weergegeven.



Informatie:

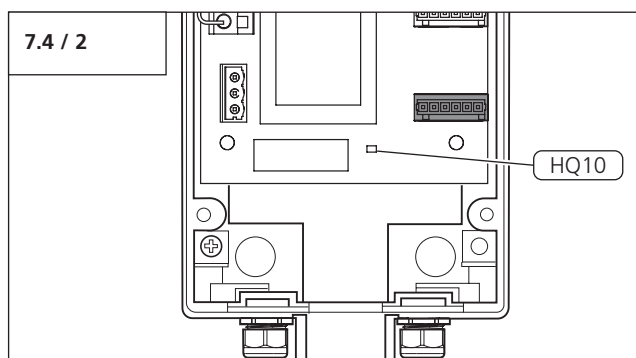
De snelprogrammering wordt beschreven onder punt 7.8.



Controle:

Wanneer de besturing via netspanning wordt gevoed, moet de led HQ10 groen gaan branden.

7.4 / 2



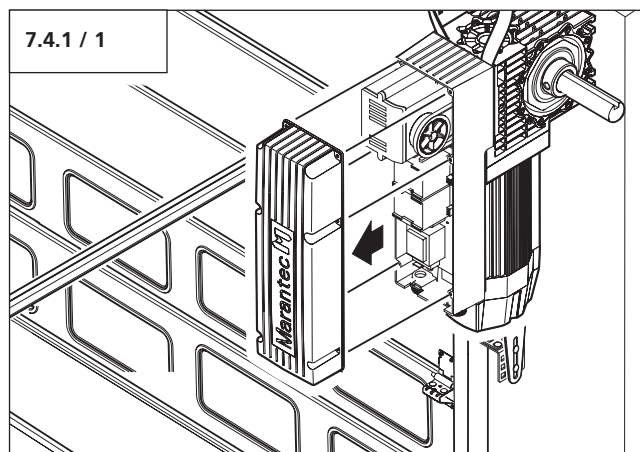
Opmerking:

Geldt er ter plaatse een hogere veiligheidsrichtlijn waarbij er geen aansluiting met een stekker mag worden toegepast, dan moet er een vaste aansluiting worden aangelegd. De aandrijving moet aan de eisen van de gestelde veiligheidseisen voldoen.

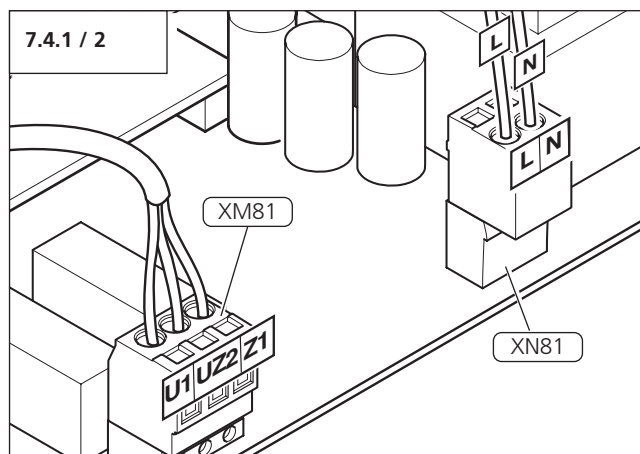
7. Inbedrijfstelling

7.4.1 Aansluiting 1-fase, 230 V

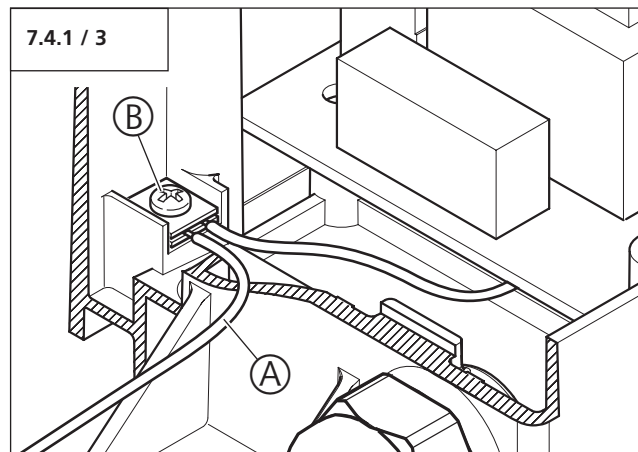
De aansluiting XN81 is bij levering al bedraad. Een andere bedrading op aansluiting XN81 mag alleen bij vervanging van de stekkerverbinding of bij een directe aansluiting van de besturing op het elektriciteitsnet (vaste aansluiting) worden aangesloten.



- Open de aandrijfbesturing.



- Sluit de draden aan op aansluiting XN81.

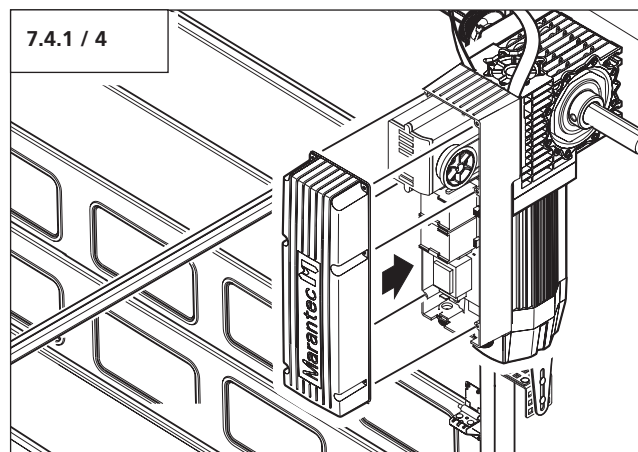


- Sluit de PE-draad (aarde) (A) van het elektriciteitsnet aan op de PE- aansluiting (B) van de aandrijving.
- Controleer of de draden goed zijn vastgeschroefd.



Attentie!

- Om beschadiging van de bekabeling te voorkomen moet er bij het sluiten van de deksel op worden gelet dat de kabels niet klem komen te zitten.
- Om de aangegeven beschermklasse van het aandrijfsysteem te behouden,
 - dienen de openingen van passende kabelwartels te worden voorzien,
 - moeten de kabels correct in de kabeldoorvoeren liggen.

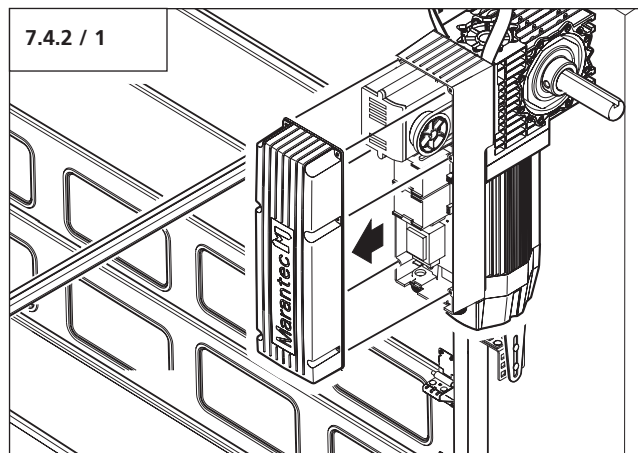


- Sluit de aandrijfbesturing.

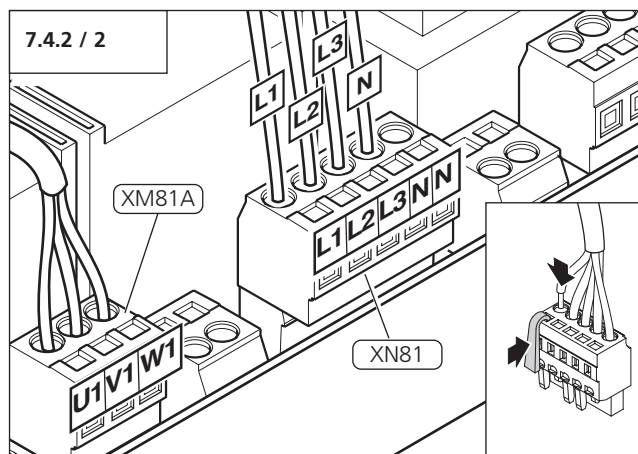
7. Inbedrijfstelling

7.4.2 Aansluiting 3-fasen, 400 V

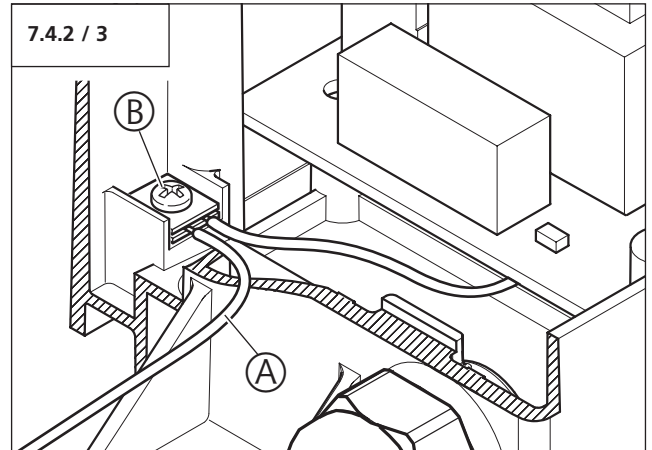
De aansluiting XN81 is bij levering al bedraad. Een andere bedrading op aansluiting XN81 mag alleen bij vervanging van de stekkerverbinding of bij een directe aansluiting van de besturing op het elektriciteitsnet (vaste aansluiting) worden aangesloten.



- Open de aandrijfbesturing.



- Sluit de draden aan op aansluiting XN81.

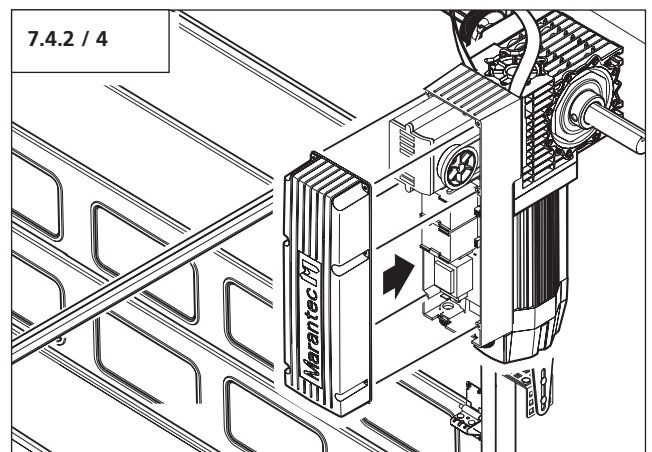


- Sluit de PE-draad (aarde) (A) van het elektriciteitsnet aan op de PE-aansluiting (B) van de aandrijving.
- Controleer of de draden goed zijn vastgeschroefd.



Attentie!

- Om beschadiging van de bekabeling te voorkomen moet er bij het sluiten van de deksel op worden gelet dat de kabels niet klem komen te zitten.
- Om de aangegeven beschermklasse van het aandrijfsysteem te behouden,
 - dienen de openingen van passende kabelwartels te worden voorzien,
 - moeten de kabels correct in de kabeldoorvoeren liggen.



- Sluit de aandrijfbesturing.

7. Inbedrijfstelling

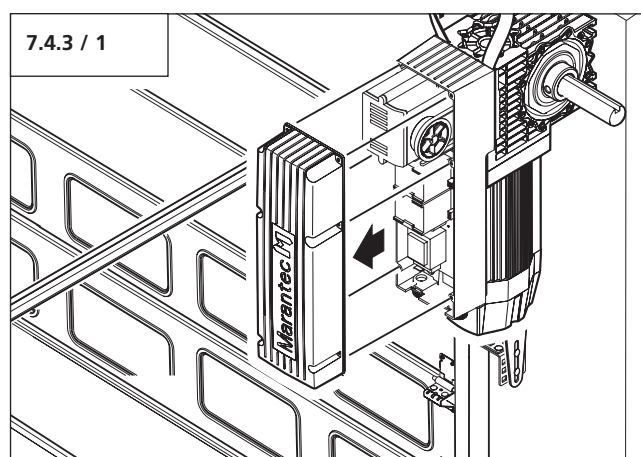
7.4.3 Aansluiting 3-fasen, 230 V



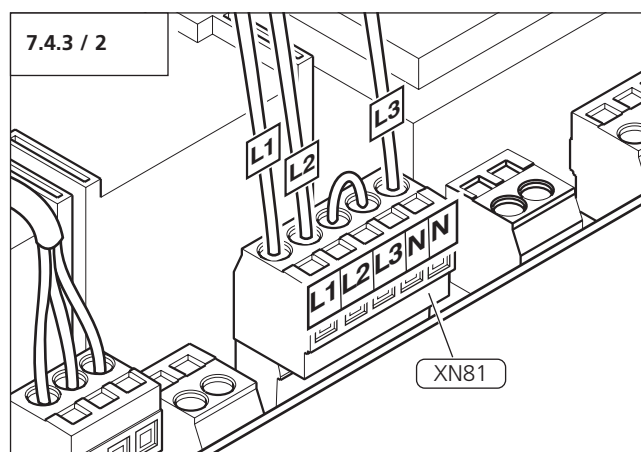
Attentie!

Om schade aan de aandrijving te voorkomen mag de bekabeling alleen worden veranderd als er een 3-fasen draaistroomnet met een fasespanning van 230 V aanwezig is.

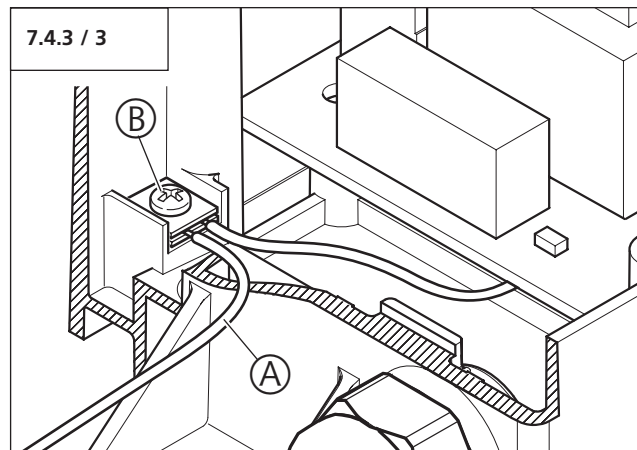
De sterschakeling (400 V) van de aandrijving kan worden gewijzigd in een driehoeksschakeling (230 V).



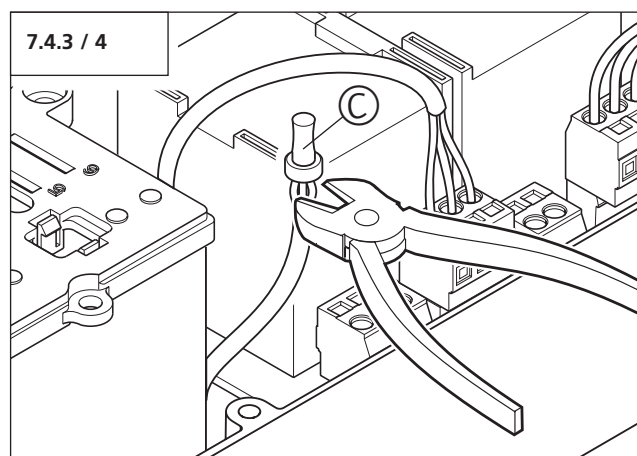
- Open de aandrijfbesturing.



- Sluit de drie fasen aan op aansluiting XN81.
- Plaats een draadbrug tussen de klemmen L3 en N.



- Sluit de PE-draad (A) van het elektriciteitsnet aan op de PE-draad (B) van de aandrijving.
- Controleer of de draad goed is vastgeschroefd.

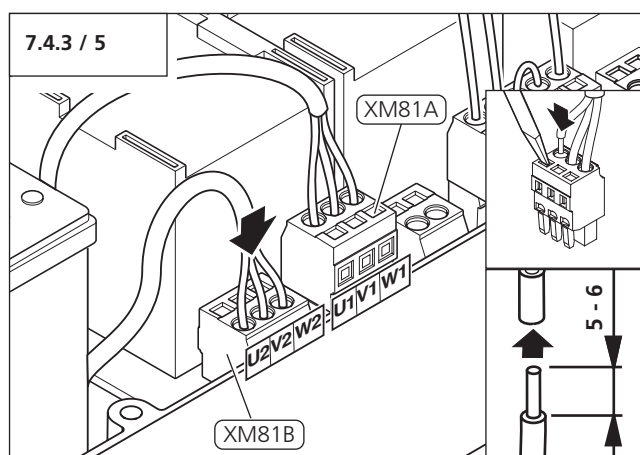


- Knip de kabelverbinding (C) af.



Attentie!

Voor een goede werking moeten de draden op aansluiting XM81B in dezelfde volgorde als op aansluiting XM81A worden aangesloten.

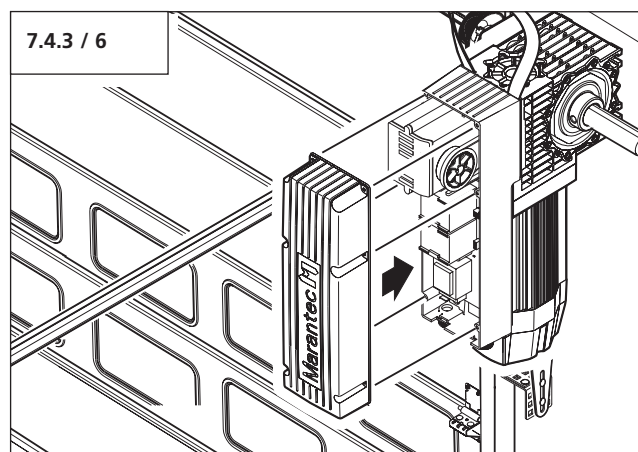


- Verwijder de isolatie aan de uiteinden van de draden.
- Steek de draden in aansluiting XM81B.



Attentie!

- Om beschadiging van de bekabeling te voorkomen moet er bij het sluiten van de deksel op worden gelet dat de kabels niet klem komen te zitten.
- Om de aangegeven beschermklasse van het aandrijfsysteem te behouden,
- dienen de openingen van passende kabelwartels te worden voorzien,
- moeten de kabels correct in de kabeldoorvoeren liggen.



- Sluit de aandrijfbesturing.

7. Inbedrijfstelling

7.5 Draairichting controleren



Attentie!

Als de eindpositie OPEN en DICHT nog niet zijn ingesteld, kan de deur voorbij deze posities worden bewogen en kan daardoor beschadigd raken.

Om de bediening te kunnen controleren moet:

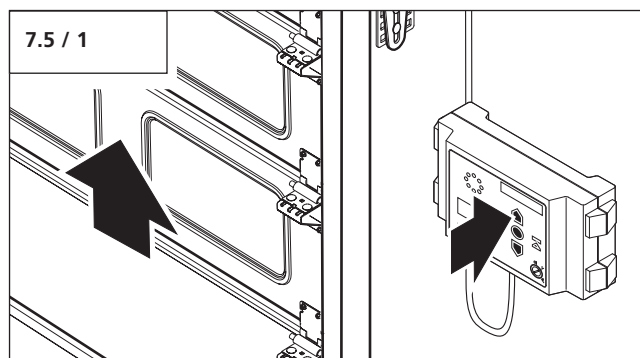
Om de bediening goed te kunnen controleren moet er bij de 3-fasige versie een rechtsdraaiend draaiveld tot aan de besturingsaansluiting aanwezig zijn.



Informatie:

De voedingsaansluiting wordt beschreven in hoofdstuk 7.4.
De noodbediening wordt in hoofdstuk 8.2 beschreven.

- Beweeg de deur met de noodbediening circa 50 cm uit de mechanische eindpositie.



- Druk op de toets OPEN op de besturingseenheid.

De deur beweegt in de richting OPEN.

De draairichting is juist.

De deur beweegt in de richting DICHT.

De draden op de aansluiting met de motor moeten worden verwisseld.

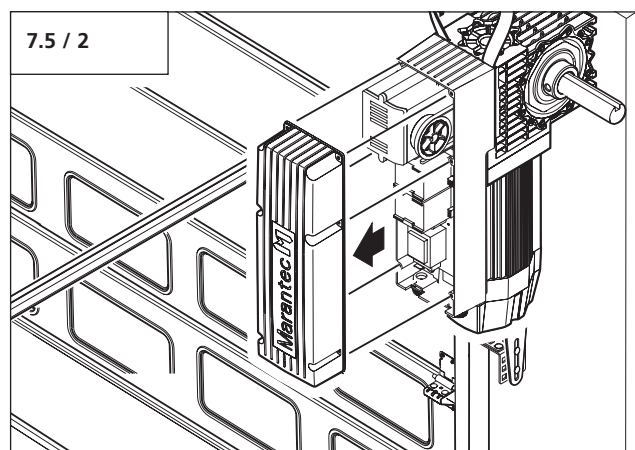


Voorzichtig!

Kans op stroomstoten:

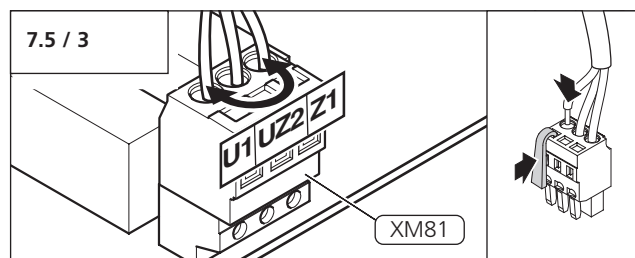
Bij bedradingwerkzaamheden moet ervoor worden gezorgd dat er geen spanning op de leidingen staat.

Bij bedradingwerkzaamheden moet ervoor gezorgd worden dat er geen netspanning op de leidingen kan komen te staan (bijv. voorkomen van inschakelen van de netspanning).



- Open de aandrijfbesturing.

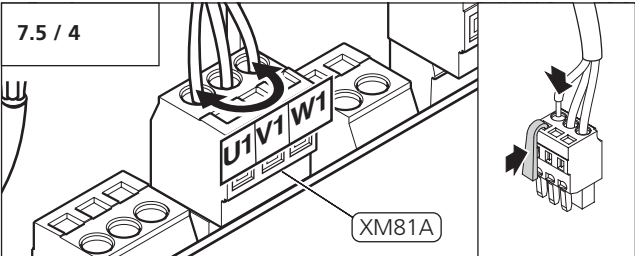
Aansluiting 1-fase, 230 V~



- Verwissel de draden (U1) en (U2) op de aansluiting XM81.

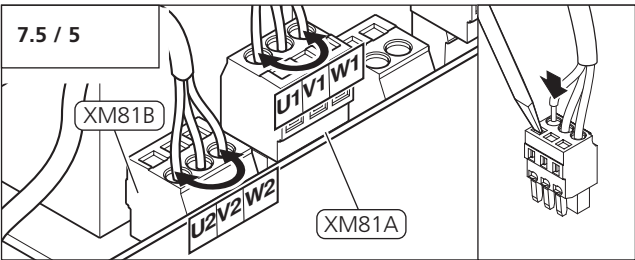
7. Inbedrijfstelling

Aansluiting 3-fasen, 400 V~

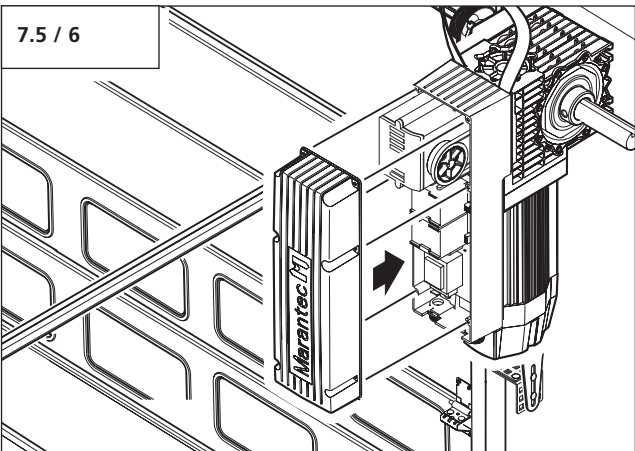


- Verwissel op de motoraansluiting (XM81A) de draad (U1) met de draad (W1).

Aansluiting 3-fasen, 230 V~

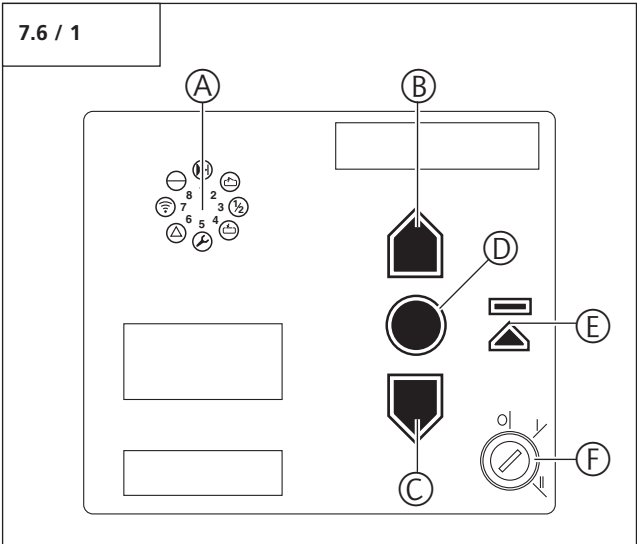


- Verwissel op de motoraansluiting (XM81A) de draad (U1) met de draad (W1).
- Verwissel op de motoraansluiting (XM81B) de draad (U2) met de draad (W2).



- Sluit de aandrijfbesturing.

7.6 Overzicht van besturingseenheid Control x.plus



Bedieningselementen

Benaming	Type / functie	
A	Weergave carrousel	7.7
B	Toets OPEN (+) (bijv. deur in positie OPEN bewegen of parameter in de programmeermodus verhogen)	-
C	Toets DICHT (-) (bijv. deur in positie DICHT bewegen of parameter in de programmeermodus verlagen)	-
D	Toets STOP (P) (bijv. programmeermodus openen of parameter opslaan)	-
E	Toets tussenpositie OPEN (bijv. deur in tussenpositie OPEN bewegen of vanuit tussenpositie OPEN sluiten)	-
F	Sleutelschakelaar 0 = Afgesloten I = Externe besturing Control x.plus - gebruiksklaar II = Toetsen in de deksel gedeactiveerd	-

7. Inbedrijfstelling

7.7 Overzicht van de LED-indicaties

LED-indicaties in de bedrijfsmodus

	Status veiligheidselementen
	Deur in deurpositie OPEN
	Deur beweegt in richting OPEN of Aanloopwaarschuwing actief
	Tussenpositie OPEN
	Tussenpositie DICHT
	Deur in tussenpositie
	Deur in deurpositie DICHT
	Deur beweegt in richting DICHT of Aanloopwaarschuwing of waarschuwingstijd actief
	Referentiepunt (knippert tijdens het passeren van het referentiepunt)
	Onderhoud

	Veiligheidsstopcircuit aandrijving
	Commandogever geactiveerd
	Afstandsbediening wordt geactiveerd
	Gebruiksklaar

	Voorbeeld: De deur bevindt zich in de deurpositie OPEN. Als de waarschuwingstijd / aanloopwaarschuwing is afgelopen, zet de deur zich in beweging in de richting DICHT.
--	--

Legende:

LED uit	
LED brandt	
LED knippert langzaam	
LED knippert gelijkmatig	
LED knippert snel	
Fabrieksinstelling	
Niet mogelijk	—

7. Inbedrijfstelling

7.8 Snelprogrammering

7.8.1 Snelprogrammeren

**Opmerking:**

Voor een correcte inbedrijfstelling van het aandrijfsysteem moet de snelprogrammering worden uitgevoerd. Dit geldt voor de eerste ingebruikneming en na een reset.

In de snelprogrammering worden de basisfuncties van het aandrijfsysteem ingesteld.

- Eindpositie OPEN
- Eindpositie DICHT
- Radiografische besturing

Dit programmeerproces is doorlopend en moet dwingend worden uitgevoerd.

Voorwaarden

Voor de snelprogrammering moet:

- De deur zich in de eindpositie DICHT bevinden.
- De draairichting is juist ingesteld.
- De programmeerschakelaar SB59 staat op ON.

**Opmerking:**

Als de deur bij een druk op de knop OPEN in de tegengestelde richting DICHT beweegt, dan moet de draairichting worden veranderd.

**Informatie:**

Het veranderen van de draairichting wordt beschreven onder punt 7.5.

Fijnafstelling

Voor de fijnafstelling van de deurposities moet kort (< 0,5 sec.) op de knop OPEN of DICHT worden gedrukt. Telkens als er kort op één van de knoppen wordt gedrukt, beweegt de deur 2 – 7 mm (afhankelijk van deurbeslag). Tijdens de fijnafstelling wordt de deur niet door het aandrijfsysteem bewogen.

**Opmerking:**

Als op knop OPEN wordt gedrukt, brandt LED 1, als er op de knop DICHT wordt gedrukt, brand LED 5. Zonder deurbeweging kunnen maximaal 15 impulsen in de richting OPEN en 15 impulsen in de richting DICHT worden gegeven.

7.8.2 Programmeertoetsen

Voor de programmering worden de toetsen OPEN (+), DICHT (-) en STOP (P) gebruikt.

De programmering gebeurt met de toetsen plus (+), min (-) en (P).

Als er in de programmeermodus binnen 120 seconden geen van de toetsen wordt ingedrukt, dan springt de besturing terug naar de bedrijfstoestand.

Er wordt een overeenkomstige melding weergegeven.

**Informatie:**

De verklaring van de meldingen is beschreven in punt 10.

Start van snelprogrammering**Opmerking:**

Bij de eerste ingebruikneming bevindt het aandrijfsysteem zich reeds in de snelprogrammeermodus.

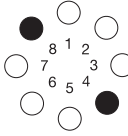
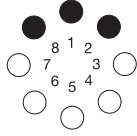
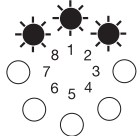
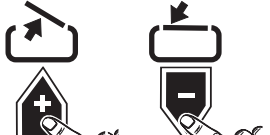
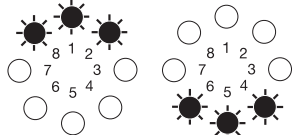
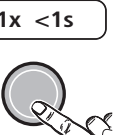
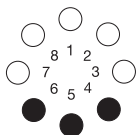
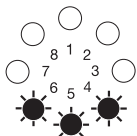
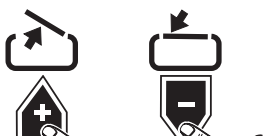
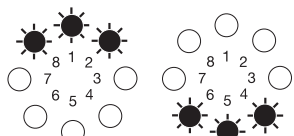
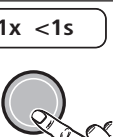
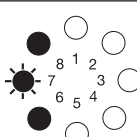
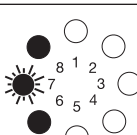
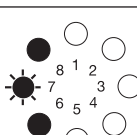
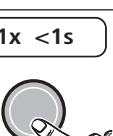
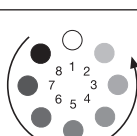
- Draai de sleutelschakelaar in stand "0".
- Druk op de knop STOP en houd deze toets ingedrukt.
- Zet de sleutelschakelaar binnen 4 seconden van stand "0" in stand "1" en laat STOP weer los.
- Voer de snelprogrammering uit aan de hand van het volgende stroomdiagram.

Legende:

LED uit	○
LED brandt	●
LED knippert langzaam	☼
LED knippert gelijkmatig	☼
LED knippert snel	☼
Fabrieksinstelling	
Niet mogelijk	-

7. Inbedrijfstelling

7.8.3 Verloop van de snelprogrammering

 Bedrijfs-modus	1.		Snelprogrammering starten / Eindpositie OPEN programmeren	
	2.		Deur in de positie OPEN bewegen	
	3.		Correctie van de eindpositie OPEN met de (+) en (-) toetsen	
	4.		Eindpositie OPEN opslaan / Eindpositie DICHT programmeren	
	5.		Deur in de positie DICHT bewegen	
	6.		Correctie van de eindpositie DICHT met de (+) en (-) toetsen	
	7.		Eindpositie DICHT opslaan / Afstandsbesturing programmeren	
	8.		Handzender bedienen	
	9.		Handzender loslaten	
	10.		Afstandsbesturing opslaan / Snelprogrammering beëindigen	

7. Inbedrijfstelling

7.9 Instellen van gestuurde snelontkoppeling



Attentie!

Om te voorkomen dat de aandrijving wordt beschadigd moet de deur zich in de positie DICTH bevinden.

- Beweeg de deur met de externe besturing in de eindpositie DICTH.

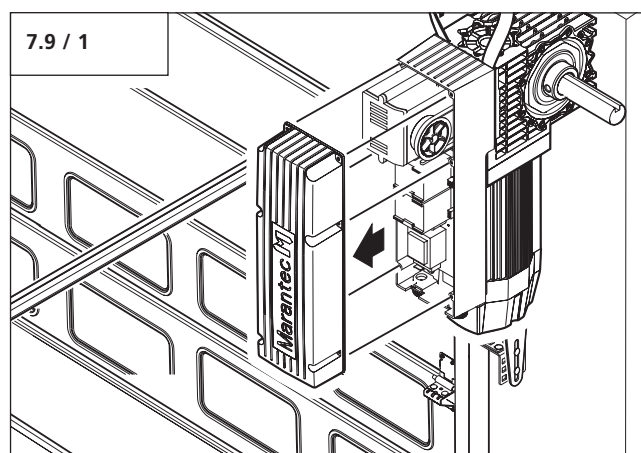


Voorzichtig!

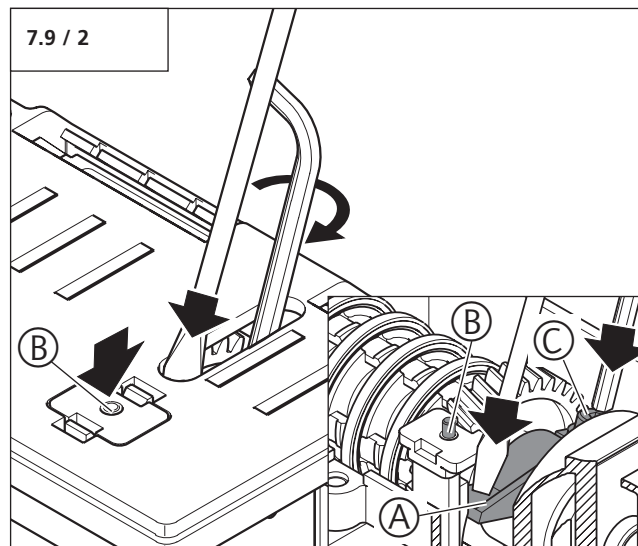
Kans op stroomstoten:

Bij bedradingwerkzaamheden moet ervoor worden gezorgd dat er geen spanning op de leidingen staat.

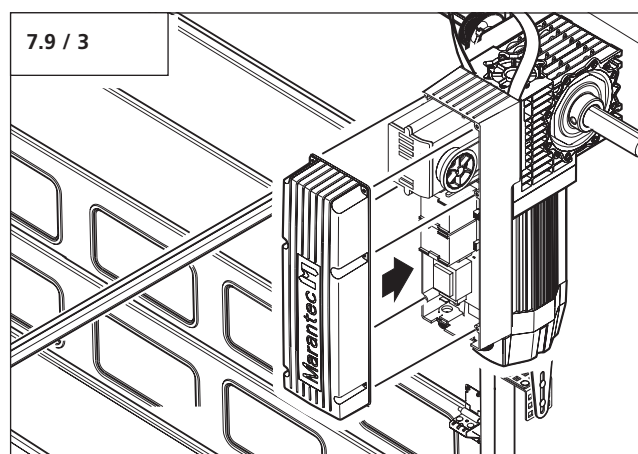
Bij bedradingwerkzaamheden moet ervoor gezorgd worden dat er geen netspanning op de leidingen kan komen te staan (bijv. voorkomen van inschakelen van de netspanning).



- Open de aandrijfbesturing.



- Druk de nok (A) naar beneden totdat de vergrendelhaak volledig in de positiebox verdwijnt.
- Houd de nok (A) ingedrukt.
- Schroef de nok (A) met de schroef (C) vast.



- Sluit de aandrijfbesturing.

7. Inbedrijfstelling

7.10 Deurinstallatie testen

Leerbeweging

- Beweeg het aandrijfsysteem (met ingekoppelde deur) zonder onderbreking één keer van de deurpositie DICHT in de deurpositie OPEN en terug.

Het aandrijfsysteem bepaalt tijdens deze leerbeweging de maximale trek- en drukkracht en de krachtreserve die nodig is om de deur te bewegen.

Voor afsluiting van de montage moet worden gecontroleerd of de volgende punten juist zijn afgesteld en goed functioneren:

Deurpositie

1.		Na het indrukken van de (+) toets: De deur moet openen en naar de opgeslagen eindpositie OPEN bewegen.
2.		Na het indrukken van de (-) toets: De deur moet sluiten en naar de opgeslagen eindpositie DICHT bewegen.
3.		Na drukken op knop van handzender: het aandrijfsysteem moet de deur in de richting OPEN bewegen. Als de deur zich in de eindpositie OPEN bevindt, dan gaat deze DICHT.

Veiligheidscontacten

- Activeer alle veiligheidcontacten afzonderlijk.



Controle:

Controleer aan de hand van de desbetreffende bedieningshandleiding de deursensoren. Als een veiligheidselement wordt geactiveerd, dan brandt LED 1.

Signaalvoorziening

- Test de werking van de signaalvoorziening.

Noodbediening



Informatie:

De werking van de noodbediening wordt in hoofdstuk 8.2 beschreven.

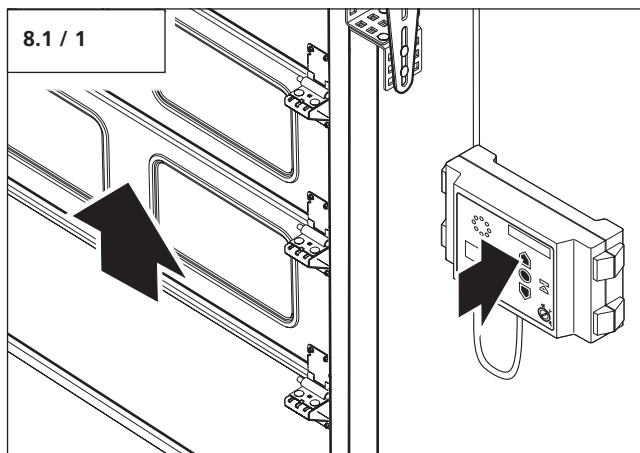
- Test de werking van de noodbediening

8. Bediening

8.1 Standaardbediening

- Draai de sleutel van de externe besturing Control x.plus in positie I.

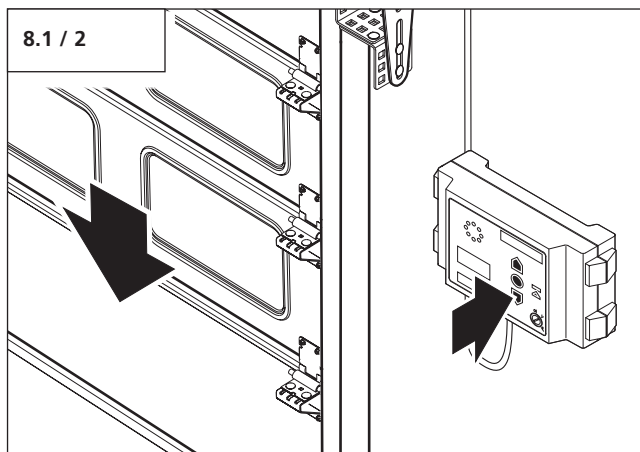
Deur in de richting OPEN bewegen



- Druk op de toets OPEN op de externe besturing Control x.plus.

De deur stopt automatisch in de eindpositie OPEN.

Deur in de richting DICHT bewegen



- Druk op de toets DICHT op de externe besturing Control x.plus.

De deur stopt automatisch in de eindpositie DICHT.

8.2 Noodbediening

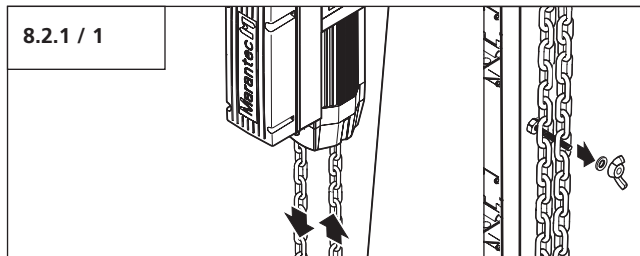


Voorzichtig!

- Om letsel te vermijden
- Mag de noodbediening alleen vanuit een veilige positie plaatsvinden.
 - Moet de aandrijving spanningsvrij zijn.

Bij een elektrische storing kan de deur met behulp van de noodbediening OPEN en DICHT worden bewogen.

8.2.1 Aandrijving met noodhandketting

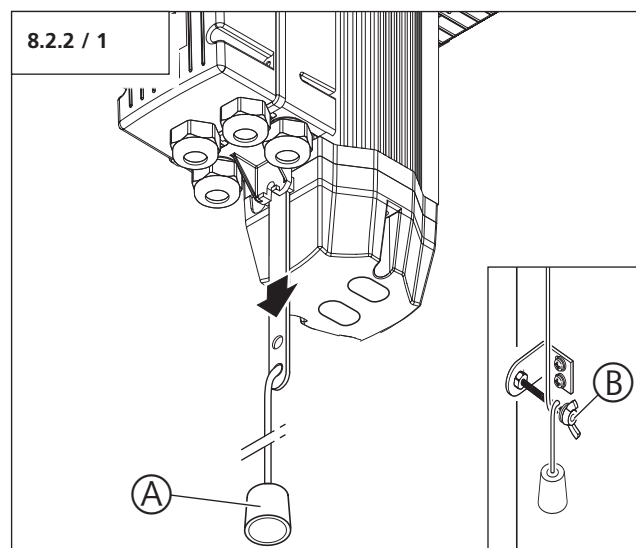


- Haal de noodhandketting uit de bevestiging.
- Beweeg de deur in de richting OPEN of DICHT door aan de noodhandketting te trekken.
- Plaats na het bedienen de noodhandketting weer in de bevestiging.

8.2.2 Aandrijving met snelontkoppeling

Om de deur met de hand te bedienen kan de aandrijving van de veeras worden ont koppelt. De snelontkoppeling is uitgerust met een terugstelveer.

Aandrijving ont koppelen



- Trek aan het koord (A).



Tip:

Om de ont koppelde toestand te behouden kunt u het koord om de bevestiging (B) wikkelen.

Deur bewegen

De deur kan nu met de hand in richtingen OPEN en DICHT worden bewogen.

Aandrijving vergrendelen

- Maak het koord los.
- Beweeg de deur met de hand totdat de aandrijving zich vergrendelt.

8. Bediening

8.2.3 Aandrijving met gestuurde snelontkoppeling

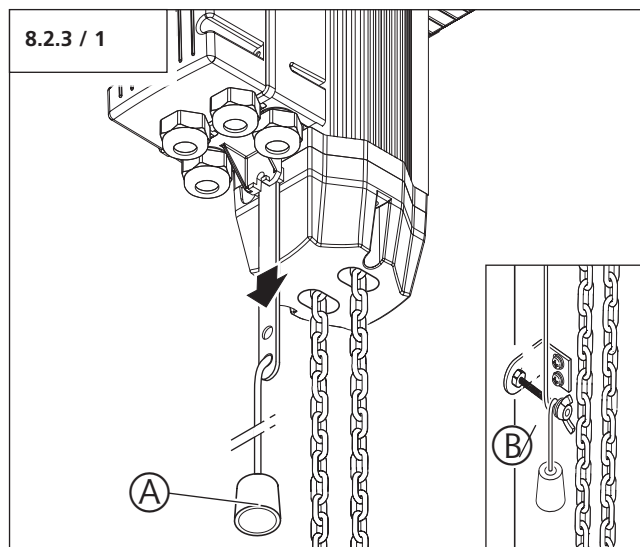
Om de deur met de hand te bedienen kan de aandrijving van de veeras worden ontkoppeld. De snelontkoppeling is uitgerust met een terugstelveer.



Attentie!

U beschadigt de aandrijving als u probeert om de deur te ontkoppelen terwijl deze zich 0,10 m – 1 m boven de grond bevindt. De gestuurde snelontkoppeling mag alleen worden gebruikt als de deur zich in de positie DICTH bevindt.

Aandrijving ontkoppelen



- Trek aan het koord (A).
- Wikkel het koord strak om de schroef (B) om de situatie te borgen.

Deur bewegen

De deur kan met de hand in richtingen OPEN en DICTH worden bewogen.

Aandrijving vergrendelen



Attentie!

Om te voorkomen dat de aandrijving wordt beschadigd moet de deur voor het vergrendelen in de deurpositie DICTH staan.

- Maak het koord los.
- Beweeg de deur met de hand totdat de aandrijving zich vergrendelt.

De deur kan met de noodhandketting in richtingen OPEN en DICTH worden bewogen.

8. Bediening

8.3 Onderhoudsontkoppeling



Voorzichtig!

- Ter voorkoming van persoonlijk letsel:
- Mag de noodbediening alleen worden gebruikt vanuit een veilige positie.
 - Mogen zich tijdens de bediening geen personen in de gevarenszone van de deur bevinden.
 - Mag de noodbediening alleen door geschoold personeel worden uitgevoerd.

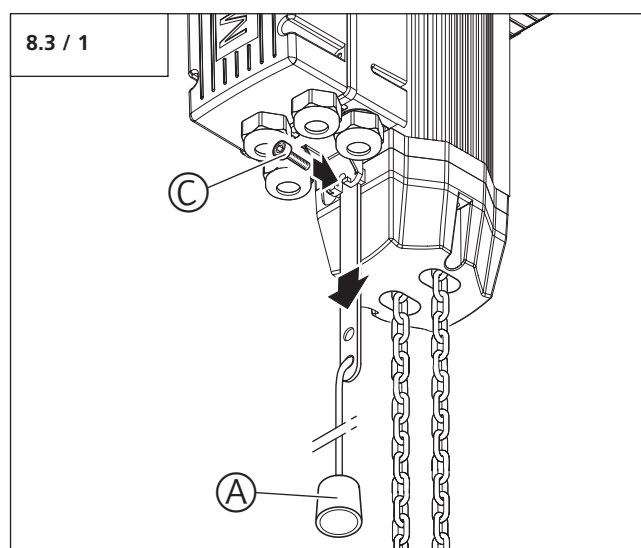
Voor het onderhoud van de deur kan de aandrijving van de veeras worden ontkoppelt. De onderhoudsontkoppeling is uitgerust met een terugstelveer.



Opmerking:

De onderhoudsontkoppeling moet met een schroef (C) worden geborgd zodat deze gegarandeerd juist functioneert.

Aandrijving ontkoppelen

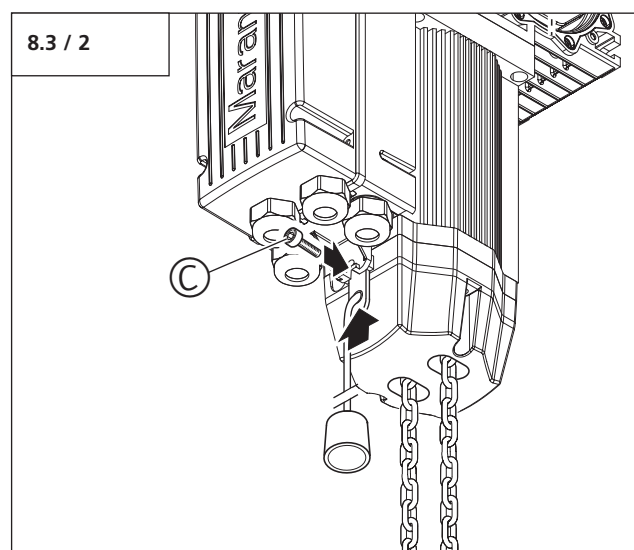


- Verwijder de schroef (C).
- Trek aan het koord (A).
- Borg de trekstang in de ontkoppelde toestand met de schroef (C).

Deur bewegen

De deur kan met de hand in richtingen OPEN en DICHT worden bewogen.

Aandrijving vergrendelen



- Verwijder de schroef (C).

De trekstang wordt door de terugstelveer ingetrokken.

- Beweeg de deur met de hand totdat de aandrijving zich vergrendelt.
- Borg de trekstang in de vergrendelde toestand met de schroef (C).

9. Uitgebreide aandrijvingsfuncties

9.1 Aandrijvingsfuncties

In de uitgebreide aandrijvingsfuncties worden de extra functies van het aandrijfsysteem geprogrammeerd.



Voorzichtig!

In de uitgebreide aandrijvingsfuncties kunnen belangrijke fabrieksinstellingen worden veranderd.
De afzonderlijke parameters moeten correct worden ingesteld om lichamelijk letsel en materiële schade te vermijden.



Opmerking:

De programmeerschakelaar SB59 moet op ON staan om te kunnen programmeren.

Programmering starten

Voordat de uitgebreide aandrijffuncties kunnen worden geprogrammeerd moet de sleutelschakelaar eerst in stand "2" worden gezet.

- Druk op de toets STOP en houd deze toets ingedrukt.
- Zet de sleutelschakelaar binnen 4 seconden van stand "2" in stand "1" en laat STOP weer los.

De programmering is onderverdeeld in drie groepen:

Groep 1: Niveau

In 8 niveaus zijn de instelbare functies samengevat tot functiegroepen.
Elk niveau kan tot 8 functies (menu's) bevatten.
Met de toetsen (+) en (–) vindt er een doorlopende selectie plaats binnen de niveaus.
Niet bezette niveaus worden weergegeven, maar kunnen niet worden geopend.
Via de niveau-exit kan er worden omgeschakeld van de programmering naar de bedrijfsmodus.

Groep 2: Menu

Ieder menu bevat een functie.
Met de toetsen (+) en (–) vindt er een opeenvolgende selectie plaats binnen de bezette menu's.
Niet bezette menu's worden overgeslagen en niet weergegeven.
Via de menu-exit kan er opnieuw worden omgeschakeld naar het uitgangsniveau.

Groep 3: Parameters

Iedere functie kan met maximaal 16 stappen worden ingesteld.
Met de toetsen (+) en (–) vindt er een selectie plaats binnen de instelbare parameters.
Niet instelbare parameters worden overgeslagen en niet weergegeven.
Een opeenvolgende selectie door het indrukken van (+) en (–) is niet mogelijk.
Door het indrukken van toets (P) worden de ingestelde parameters opgeslagen.

Programmering beëindigen

De programmering kan op twee manieren worden beëindigd:

1. Via de niveau-exit door op de toets STOP (P) te drukken. De besturing gaat dan in de bedrijfsmodus.
2. Op elk gewenst moment en vanuit elk gedeelte door langer dan 5 seconden op de toets STOP (P) te drukken.
De besturing schakelt dan over naar de bedrijfsmodus. Een eventueel veranderde parameter wordt hierbij opgeslagen.

Bij het beëindigen van de programmering lichten alle LED's één keer op en gaan achtereenvolgens uit in de volgorde van 8 tot 1.

Als er in de programmeermodus binnen 120 seconden geen van de toetsen wordt ingedrukt, dan springt de besturing terug naar de bedrijfstoestand.

Er wordt een overeenkomstige melding weergegeven.

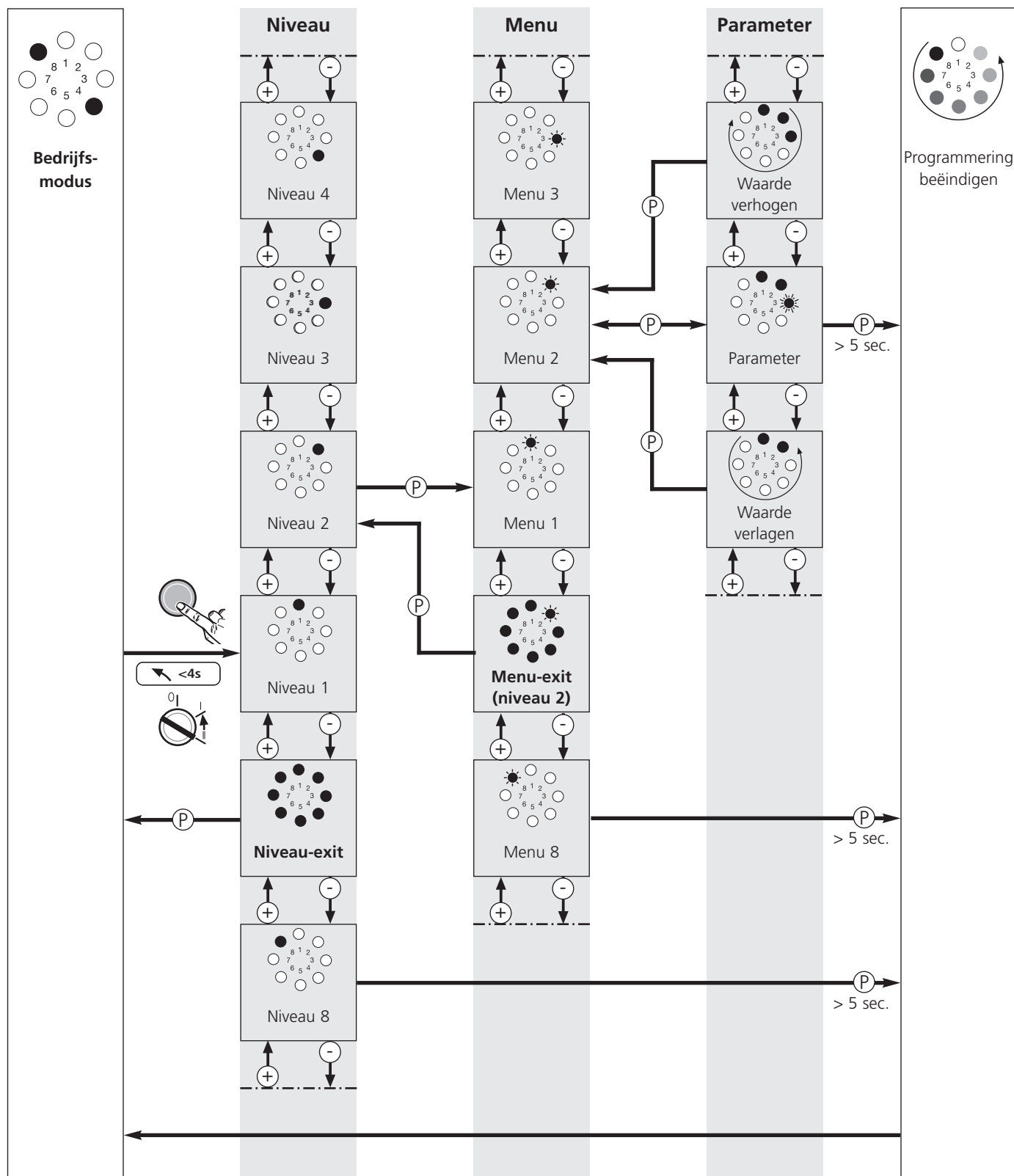


Informatie:

- De beschikbare niveaus en menu's zijn beschreven in het totaaloverzicht van de programmeerbare functies (punt 9.3).
- De verklaring van de meldingen is beschreven in punt 10.

9. Uitgebreide aandrijvingsfuncties

9.2 Schema van de uitgebreide programmering (voorbeeld voor niveau 2, menu 2)



9. Uitgebreide aandrijvingsfuncties

9.3 Totaaloverzicht van de programmeerbare functies

Niveau	Menu	Fabrieksinstelling
Niveau 1 – Basisfuncties	Menu 3: Tussenpositie OPEN	–
	Menu 4: Tussenpositie DICHT	–
	Menu 7: Relaisuitgang	Signaallamp
	Menu 8: RESET	Geen reset
Niveau 2 – Aandrijvingsinstellingen	Menu 1: Benodigde aandrijfkracht OPEN	Stap 14
	Menu 2: Benodigde aandrijfkracht DICHT	Stap 14
	Menu 3: Uitschakelmechanisme OPEN	Stap 9
	Menu 4: Uitschakelmechanisme DICHT	Stap 9
Niveau 3 – Automatisch sluiten	Menu 1: Automatisch sluiten	Gedeactiveerd
	Menu 5: Startwaarschuwing	UIT
	Menu 7: Signaallamp	Deurbeweging / waarschuwing: knipperen Deurstilstand: branden
Niveau 4 – Radiografische programmering	Menu 2: Tussenpositie OPEN	–
	Menu 3: Tussenpositie DICHT	–
	Menu 4: OPEN	–
	Menu 5: DICHT	–
Niveau 5 – Speciale functie	Menu 1: Programmeerbare impulsingang	Impuls
Niveau 7 – Service en onderhoud	Menu 1: Deurcyclusteller	–
	Menu 2: Onderhoudsteller	–
	Menu 3: Instelling onderhoudsinterval	UIT
	Menu 8: Reset service en onderhoud	Geen reset

9. Uitgebreide aandrijvingsfuncties

Niveau	Menu	Fabrieksinstelling
Niveau 8 – Systeeminstellingen	Menu 1: Fotocel	Deur loopt lang terug (OPEN/DICHT)
	Menu 2: Veiligheidscontactlijst	Hek keert kort om (OPEN/DICHT)
	Menu 3: Automatisch uitschakelsysteem	Deur stopt (OPEN) Deur loopt kort terug (DICHT)
	Menu 4: Bedrijfsmodi	Zelfhoudend (OPEN/DICHT)
	Menu 5: Functie van de richtingcommandogever	Alleen STOP
	Menu 6: Functie van de impulscommandogever	Alleen STOP, vervolgens industrievolgorde

Legende:	
LED uit	○
LED brandt	●
LED knippert langzaam	☼
LED knippert gelijkmatig	☼
LED knippert snel	☼
Fabrieksinstelling	
Niet mogelijk	—

9. Uitgebreide aandrijvingsfuncties

9.4 Functieoverzicht van de programmeerniveaus

Niveau 1 – Basisfuncties																
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Menu 3: Tussenpositie OPEN																
	Met toets (+ / OPEN) en (- / DICHT) instellen "Tussenpositie OPEN" – Functioneert met automatisch sluiten															
Menu 4: Tussenpositie DICHT																
	Met toets (+ / OPEN) en (- / DICHT) instellen															
Menu 7: Relaisuitgang – Klem 16/17																
	A7	B7	C7	D7	E7	F7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Menu 8: RESET																
	A8	B8	C8	D8	E8	F8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-



Attentie!

Na een Reset worden alle parameters op de fabrieksinstellingen teruggezet.

Om een probleemloze werking van de besturing te garanderen:

- moeten alle gewenste functies opnieuw worden geprogrammeerd;
- moet het aandrijfsysteem één maal in de eindpositie OPEN en DICHT lopen.



Informatie:

- De functie van de signaallamp (A7) wordt in niveau 3, menu 7 ingesteld.

Menu 7: Relaisuitgang

A7 Signaallamp

B7 Eindpositie OPEN

C7 Eindpositie DICHT

D7 Tussenpositie OPEN

E7 Tussenpositie DICHT

F7 Motor start (wisimpuls – 1 seconde)

Menu 8: RESET

A8 Geen reset

B8 Reset besturing *

C8 Reset afstandsbediening

D8 Reset uitbreidingsmodule automatische sluiten / verkeersregeling

E8 Reset alleen uitgebreide aandrijffuncties (behalve deurpositie OPEN/DICHT en afstandsbesturing impuls) *

F8 Reset veiligheidselementen *

* Alle aangesloten en functionerende veiligheidselementen worden na de reset opnieuw herkend.

9. Uitgebreide aandrijvingsfuncties

Niveau 2 – Aandrijvingsinstellingen																
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Menu 1: Benodigde aandrijfkracht OPEN (gevoeligheid in stappen**)																
	UIT	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Menu 2: Benodigde aandrijfkracht DICHT (gevoeligheid in stappen*)																
	UIT	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Menu 3: Uitschakelmechanisme OPEN (gevoeligheid in stappen**)																
	UIT	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Menu 4: Uitschakelmechanisme DICHT (gevoeligheid in stappen**)																
	UIT	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16

* hoe hoger de stap, des te hoger de aandrijfkracht.

** hoe lager de stap, des te gevoeliger het uitschakelmechanisme.



Voorzichtig!

Om het risico op letsel uit te sluiten, mag het uitschakelmechanisme (menu 3 en 4) alleen op UIT worden geprogrammeerd, wanneer een doorgangsfotocel of een veiligheidscontactlijst is aangesloten.

Legende:

LED uit	○
LED brandt	●
LED knippert langzaam	☼
LED knippert gelijkmatig	☼
LED knippert snel	☼
Fabrieksinstelling	
Niet mogelijk	–

9. Uitgebreide aandrijvingsfuncties

Niveau 3 – Automatisch sluiten																
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Menu 1: Automatisch sluiten																
	A1	B1	C1	D1	E1	F1	G1	H1	–	–	–	–	–	–	–	–
Menu 5: Startwaarschuwing (in seconden)																
	UIT	1	2	3	4	5	6	7	–	–	–	–	–	–	–	–
Menu 7: Signaallamp																
	A7	B7	C7	D7	E7	F7	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–



Opmerking:

- Het automatisch sluiten kan alleen worden geprogrammeerd wanneer er een fotocel of een veiligheidscontactlijst is aangesloten.
- De functies uit menu 1 kunnen naar believen door de tijdswaarden in menu 5 worden veranderd.

Legende:

LED uit	
LED brandt	
LED knippert langzaam	
LED knippert gelijkmatig	
LED knippert snel	
Fabrieksinstelling	
Niet mogelijk	–

9. Uitgebreide aandrijvingsfuncties

Menu 1: Automatisch sluiten

Niveau	openingstijd deur	Waarschuwingstijd	Auto. sluiten	Overige functies
A1	-	-	Gedeactiveerd	-
B1	15	5	Geactiveerd	Verlenging (opnieuw starten) van de openingstijd na passeren van fotocel
C1	30	5	Geactiveerd	
D1	60	8	Geactiveerd	
E1	15	5	Geactiveerd	Annuleren van de openingstijd na passeren van fotocel
F1	30	5	Geactiveerd	
G1	60	8	Geactiveerd	
H1	Oneindig	3	Geactiveerd	Sluiten na passeren van fotocel/sluitverhinderling



Opmerking:

Zonder aangesloten fotocel of sluitverhinderling is alleen parameter A1 instelbaar.

Menu 7: Signaallamp

Niveau	Deurbeweging/waarschuwing	Stilstaande deur
A7	Knipperen	Uit (energiebesparing)
B7	Branden	Uit (energiebesparing)
C7	Knipperen	Knipperen
D7	Branden	Branden
E7	Knipperen	Branden
F7	Branden	Knipperen



Informatie:

De aansluiting van de signaallamp is instelbaar in niveau 1, menu 7.

9. Uitgebreide aandrijvingsfuncties

Niveau 4 – Radiografische programmering	
Menu 2: Tussenpositie OPEN	
	LED 7 knippert langzaam -> toets handzender bedienen -> LED 7 knippert snel
Menu 3: Tussenpositie DICHT	
	LED 7 knippert langzaam -> toets handzender bedienen -> LED 7 knippert snel
Menu 4: OPEN	
	LED 7 knippert langzaam -> toets handzender bedienen -> LED 7 knippert snel
Menu 5: DICHT	
	LED 7 knippert langzaam -> toets handzender bedienen -> LED 7 knippert snel

Niveau 5 – Speciale functie																
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Menu 1: Programmeerbare impulsingang																
	A1	B1	C1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Menu 1: Programmeerbare impulsingang

- A1 Impuls (alleen sluitcontact)
- B1 Automatisch sluiten Aan/Uit (alleen sluitcontact)
- C1 Tussenpositie DICHT (alleen sluitcontact)

Legende:	
LED uit	○
LED brandt	●
LED knippert langzaam	☼
LED knippert gelijkmatig	☼
LED knippert snel	☼
Fabrieksinstelling	
Niet mogelijk	-

9. Uitgebreide aandrijvingsfuncties

Niveau 7 – Service en onderhoud																
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Menu 1: Deurcyclusteller																
	A1	B1	C1	D1	E1	F1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Menu 2: Onderhoudsteller																
	A2	B2	C2	D2	E2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Menu 3: Instelling onderhoudsinterval																
	A3	B3	C3	D3	E3	F3	G3	H3	I3	J3	K3	L3	M3	N3	O3	P3
Menu 8: Reset service en onderhoud																
	A8	B8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Weergave van de gebruiksgetallen:									
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9

Menu 1: Deurcyclusteller

De deurcyclusteller van de besturing wordt hier uitgelezen en zescijferig weergegeven (tot 999.999).

De weergavefunctie wordt in het volgende stroomdiagram beschreven.

De gebruiksgetallen worden als 1-tal, 10-tal, 100-tal etc. weergegeven.

Met de knoppen (+) en (-) kan de volgende of de vorige positie van het gebruiksgetal worden weergegeven.

- A1 Gebruiksgetal – 100.000-tal
- B1 Gebruiksgetal – 10.000-tal
- C1 Gebruiksgetal – 1.000-tal
- D1 Gebruiksgetal – 100-tal
- E1 Gebruiksgetal – 10-tal
- F1 Gebruiksgetal – 1-tal

9. Uitgebreide aandrijvingsfuncties

Menu 2: Onderhoudsteller

De onderhoudsteller van de besturing wordt hier uitgelezen en vijfcijferig weergegeven (tot 99.999).

De weergavefunctie wordt in het volgende stroomdiagram beschreven.

De nog benodigde gebruiksgetallen worden als 1-tal, 10-tal, 100-tal etc. weergegeven.

De weergave vindt plaats zoals onder menu 1 wordt beschreven.

A2 Gebruiksgetal – 10.000-tal

B2 Gebruiksgetal – 1.000-tal

C2 Gebruiksgetal – 100-tal

D2 Gebruiksgetal – 10-tal

E2 Gebruiksgetal – 1-tal

Menu 3: Instelling onderhoudsinterval

Hier wordt het aantal deurcycli geprogrammeerd vanaf welke de besturing weergeeft dat er een bepaald onderhoud moet worden uitgevoerd.

A3 Onderhoudsinterval UIT

B3 Onderhoud telkens na 1.000 deurbewegingen

C3 Onderhoud telkens na 2.000 deurbewegingen

D3 Onderhoud telkens na 3.000 deurbewegingen

E3 Onderhoud telkens na 4.000 deurbewegingen

F3 Onderhoud telkens na 5.000 deurbewegingen

G3 Onderhoud telkens na 6.000 deurbewegingen

H3 Onderhoud telkens na 7.000 deurbewegingen

I3 Onderhoud telkens na 8.000 deurbewegingen

J3 Onderhoud telkens na 9.000 deurbewegingen

K3 Onderhoud telkens na 10.000 deurbewegingen

L3 Onderhoud telkens na 15.000 deurbewegingen

M3 Onderhoud telkens na 20.000 deurbewegingen

N3 Onderhoud telkens na 30.000 deurbewegingen

O3 Onderhoud telkens na 40.000 deurbewegingen

P3 Onderhoud telkens na 50.000 deurbewegingen

Menu 8: Reset service en onderhoud

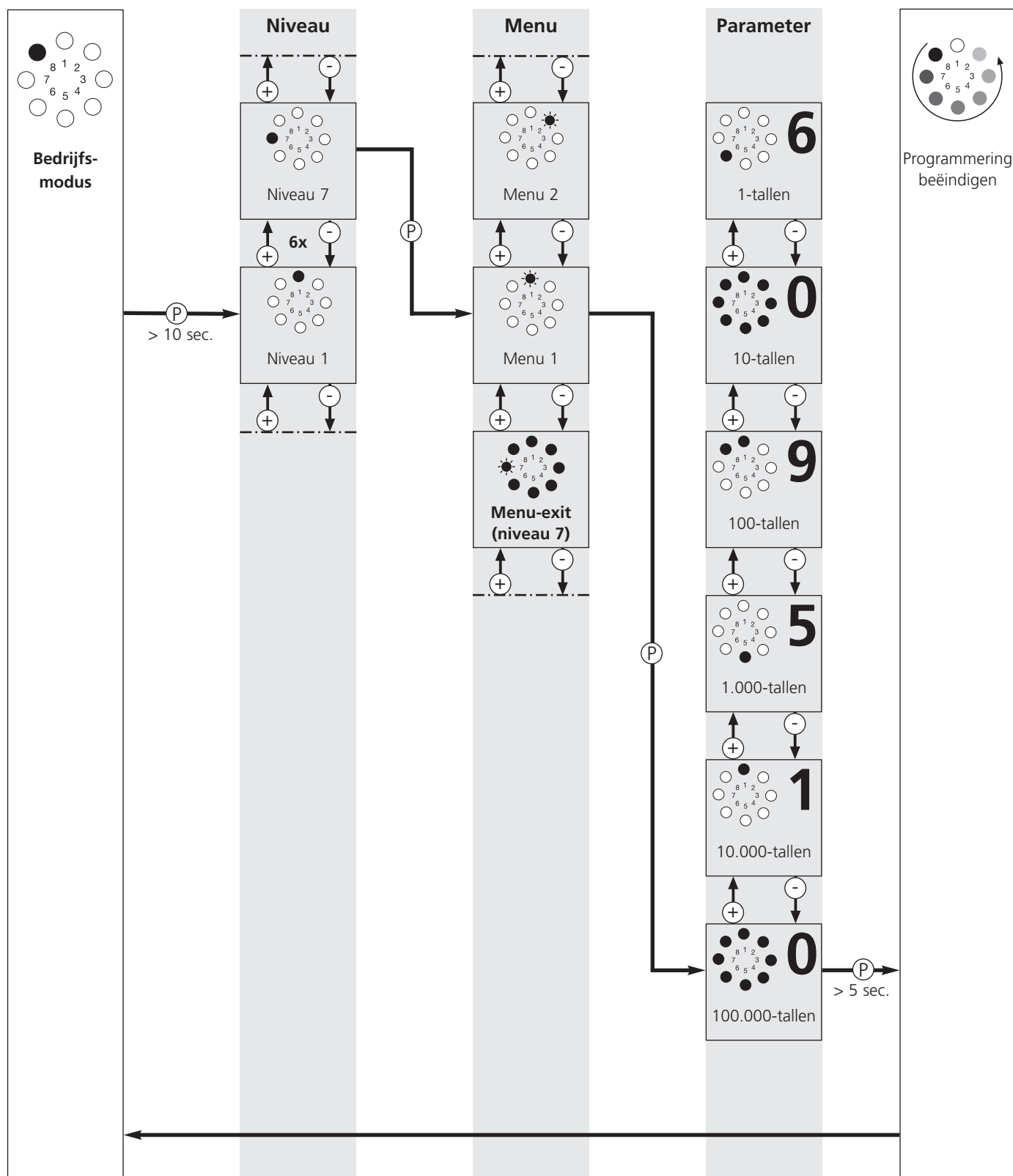
Voor service, diagnose en onderhoudswerkzaamheden wordt hier het foutengeheugen op nul gezet.

A8 Geen reset

B8 Reset foutengeheugen

9. Uitgebreide aandrijvingsfuncties

Stroomdiagram van deurcyclus- en onderhoudsteller (voorbeeld: 015.906 deurcycli)



9. Uitgebreide aandrijvingsfuncties

Niveau 8 – Systeeminstellingen																
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Menu 1: Fotocel																
	A1	B1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Menu 2: Veiligheidscontactlijst																
	A2	B2	C2	D2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Menu 3: Automatisch uitschakelsysteem																
	A3	B3	C3	D3	E3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Menu 4: Bedrijfsoort																
	A4	B4	C4	D4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Menu 5: Functie van de richtingcommandogever																
	A5	B5	C5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Menu 6: Functie van de impulscommandogever																
	A6	B6	C6	D6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Legende:

LED uit	
LED brandt	
LED knippert langzaam	
LED knippert gelijkmatig	
LED knippert snel	
Fabrieksinstelling	
Niet mogelijk	-

9. Uitgebreide aandrijvingsfuncties

Menu 1: Fotocel

	Deurbeweging OPEN	Deurbeweging DICHT
A1	Deur keert kort om	Deur keert kort om
B1	Deur keert lang om	Deur keert lang om

Menu 2: Veiligheidscontactlijst

	Deurbeweging OPEN	Deurbeweging DICHT
A2	Deur keert kort om	Deur keert kort om
B2	Deur keert lang om	Deur keert lang om
C2	Deur stopt	Deur keert kort om
D2	Deur stopt	Deur keert lang om

Menu 3: Automatisch uitschakelsysteem

	Deurbeweging OPEN	Deurbeweging DICHT
A3	Deur keert kort om	Deur keert kort om
B3	Deur keert lang om	Deur keert lang om
C3	Deur stopt	Deur keert kort om
D3	Deur stopt	Deur keert lang om
E3	Deur stopt	Deur stopt

Menu 4: Bedrijfsoort

	OPEN	DICHT
A4	Dodeman	Dodeman
B4	Zelfhoudend	Dodeman
C4	Dodeman	Zelfhoudend
D4	Zelfhoudend	Zelfhoudend

9. Uitgebreide aandrijvingsfuncties

Menu 5: Functie van de richtingcommandogever (OPEN / DICHT)

	Richtingcommandogever	Verklaringen
A5	Niet actief	De richtingcommandogever geven alleen bij een stilstaande deur een commando af.
B5	Alleen STOP	Een bewegende deur wordt door iedere richtingcommandogever gestopt.
C5	Actief zonder STOP	De deur beweegt na een druk op de knop OPEN in de richting OPEN. De deur beweegt na een druk op de knop DICHT in de richting DICHT.

Menu 6: Functie van de impulscommandogever (impuls, tussenpositie OPEN, tussenpositie DICHT)

	Impulscommandogever	Verklaringen
A6	Niet actief	De impulscommandogever geven alleen bij een stilstaande deur een commando af.
B6	Alleen STOP, aansluitend normvolgorde	Een bewegende deur wordt door iedere impulscommandogever gestopt. Een vervolgcommando start het aandrijfsysteem in de tegengestelde richting (OPEN - STOP - DICHT - STOP - OPEN).
C6	Alleen STOP, vervolgens industrievolgorde	Een bewegende deur wordt door elke impulscommandogever gestopt. Een vervolgcommando start het aandrijfsysteem in de voorkeursrichting OPEN (DICHT - STOP - OPEN - STOP - OPEN).
D6	Actief zonder STOP	De impulscommandogever geven zonder een voorafgaande STOP het desbetreffende bevel in de voorkeursrichting OPEN.

10. Meldingen

10.1 Statusmeldingen

Statusmeldingen geven naast de deurpositiemelding tijdens de werking uitsluitel over de toestand van het aandrijfsysteem.

Veiligheidselementen:



LED 1 dient als statusaanduiding van de aangesloten veiligheidselementen (veiligheidscontactlijst, fotocel).
Wordt het betreffende veiligheidselement in werking gezet, dan licht LED 1 op zolang deze in werking is.

Commandogevers / handzenders:



LED 7 dient als statusaanduiding en componententest van de aangesloten bedieningselementen (OPEN, DICHT, STOP, half OPEN, etc...).

Wordt het betreffende bedieningselement in werking gezet, dan licht LED 7 op zolang deze in werking is.



Bij ontvangst van een radiografisch signaal knippert LED 7 snel.

Onderhoud:



LED 5 dient als onderhoudsaanduiding.
Als de voorgeschreven onderhoudsinterval wordt overschreden, dan brandt LED 5 permanent.

Veiligheidsstopcircuit (SHK) aandrijving:



LED 6 dient als statusweergave van de aangesloten veiligheidsinrichtingen (thermoschakelaar, NHK, SE, WE).
Als het desbetreffende veiligheidselement wordt geactiveerd, dan brandt LED 6 tijdens de activering.

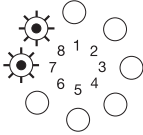
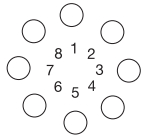
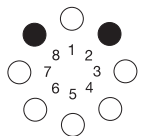
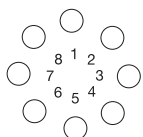
Legende:

LED uit	○
LED brandt	●
LED knippert langzaam	☼
LED knippert gelijkmatig	☼
LED knippert snel	☼
Fabrieksinstelling	
Niet mogelijk	—

10. Meldingen

10.2 Storingsmeldingen

Storingen in de installatie worden met een overeenkomend meldingsnummer weergegeven. De besturing gaat naar de meldingsmodus.

1.	Weergave van de meldingsnummers gedurende ca. 3 seconden (voorbeeld: melding 15).	
2.	Weergavepauze gedurende ca. 1 seconde.	
3.	Weergave van de bedrijfsmodus gedurende ca. 3 seconden (voorbeeld: bedrijfsspanning, Deurpositie OPEN).	
4.	Weergavepauze gedurende ca. 1 seconde.	
5.	Herhaling van de displays 1 – 4.	



Opmerking:

- De besturing toont de meldingsnummers door het gelijkmatig knipperen van een of meer LED's. Door de cijfers op te tellen wordt het foutmeldingsnummer bepaald.
- Tijdens de programmering worden status- en andere meldingen onderdrukt. De weergaven in de programmeermodus zijn altijd éénduidig.

De foutmeldingsnummers hebben twee functies:

1. Zij geven een indicatie waarom de besturing het actuele bewegingscommando niet correct kon uitvoeren.
2. Zij geven defecte componenten aan om een betere en snellere service ter plaatse te kunnen geven en alleen de werkelijk defecte onderdelen van de besturing te vervangen.

De besturing bevindt zich in de meldingsmodus tot de besturing wisselt naar de bedrijfsmodus of de diagnosemodus.

Wisselen naar de bedrijfsmodus

De besturing gaat naar de bedrijfsmodus, zodra deze een bewegingsimpuls ontvangt.

Wisselen naar de diagnosemodus

Een wisseling naar de diagnosemodus kan plaatsvinden vanuit de meldingsmodus of vanuit de bedrijfsmodus. Voordat naar de diagnosemodus wordt overgeschakeld, moet de sleutelschakelaar in stand "1" staan.

- Druk op de knop STOP en houd deze toets ingedrukt.
- Zet de sleutelschakelaar binnen 4 seconden van stand "1" in stand "2" en laat STOP weer los.

De besturing schakelt over naar de diagnosemodus.

Knopfuncties in de diagnosemodus

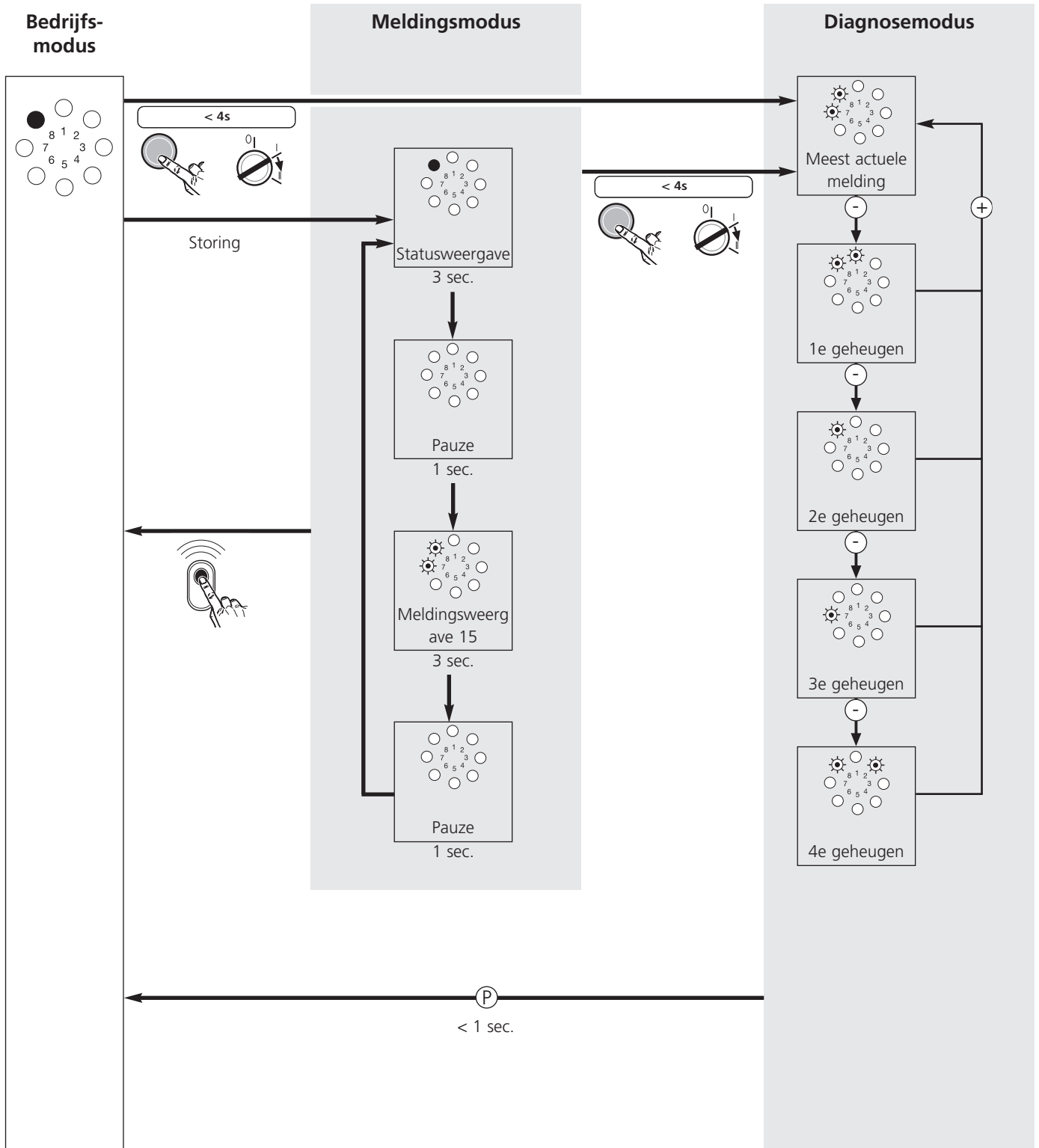
Toets (+ / OPEN) Door te drukken op de knop (+) wordt altijd de actueel bestaande fout weergegeven.

Toets (- / DICHT) Door te drukken op de knop (-) worden achtereenvolgens tot max. 5 fouten uit het foutengeheugen weergegeven.

Toets (P / STOP) Door te drukken op de knop (P) wordt de diagnosemodus beëindigd. De carrouselweergave loopt achteruit. De besturing schakelt terug naar de bedrijfsmodus.

10. Meldingen

10.3 Schema van storingsmeldingen van de besturing met druktoetsen in de deksel en sleutelschakelaar



10. Meldingen

10.4 Storingen oplossen

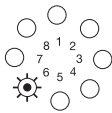
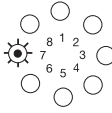
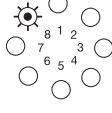
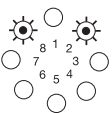
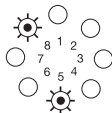
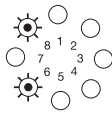
10.4.1 Storingen zonder indicatie van de storingsmelding

Storing	Oorzaak	Oplossing
Aandrijfsysteem loopt niet.	- Spanning ontbreekt.	- Voeding op bouwlocatie controleren. - Controleren of de voeding op bouwlocatie overeenkomt met de gegevens op het typeplaatje. - Voedingskabel controleren.
		3-fasige uitvoering - Controleren of er tussen klem 3 en klem 4 een brug is geplaatst (standaarduitvoering).
		Speciale uitvoering - Controleren of er op aansluiting XN84 door een extra trafo 230 volt spanning staat. - Controleren of er tussen aansluiting XN84 (klem 4) en XN81 (klem N) 230 volt aanwezig is.
	- Verbinding aandrijving en besturingseenheid niet in orde.	- Bekabeling tussen aandrijving en besturingseenheid (XB40) controleren (punt 7.2.2 en 7.3.2/5).
Aandrijfsysteem loopt niet. Besturing bevindt zich in de snelprogrammeermodus.	- Veiligheidsstopcircuit (deur/aandrijfbesturing) onderbroken.	- 3 x op STOP drukken. (De besturing bevindt zich nu in de bedrijfsmodus. De status van de aangesloten elementen wordt weergegeven.)

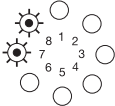
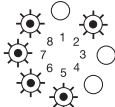
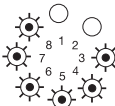
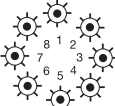
Legende:	
LED uit	○
LED brandt	●
LED knippert langzaam	☼
LED knippert gelijkmatig	☼
LED knippert snel	☼
Fabrieksinstelling	
Niet mogelijk	—

10. Meldingen

10.4.2 Storingen met indicatie van de storingsmelding

Storing	Oorzaak	Oplossing
Melding 6 	- Luitverhinderend op bouwlocatie geactiveerd.	- Deur controleren en evt. belemmering verwijderen.
Melding 7 	- Na 120 seconden zonder toetsbediening sluit de programmeermodus vanzelf af.	
Melding 8 	- Programmeren van eindpositie OPEN en DICHT zonder passeren van referentiepunt.	- Eindpositie OPEN en DICHT opnieuw instellen (punt 7.8.3).
	- Positiebox defect.	- Aandrijfsysteem laten controleren.
Melding 10 	- Deur loopt te stroef. - Deur blokkeert.	- Zorgen dat het hek soepel loopt.
	- Maximale aandrijfkraft te laag ingesteld.	- Max. aandrijfkraft (punt 9.4 / niveau 2 / menu 1+2) door de vakhandelaar laten controleren.
Melding 13 	- Test veiligheidscontactlijst in de richting DICHT niet OK.	- Veiligheidscontactlijst controleren. - Functie veiligheidscontactlijst bij niet aanwezige veiligheidscontactlijst deactiveren (punt 9.4 / Niveau 1 / Menu 8). - 8,2 kΩ weerstand er weer insteken.
Melding 14 	- Eindposities niet goed.	- Eindpositie OPEN en DICHT opnieuw instellen (punt 7.8.3).

10. Meldingen

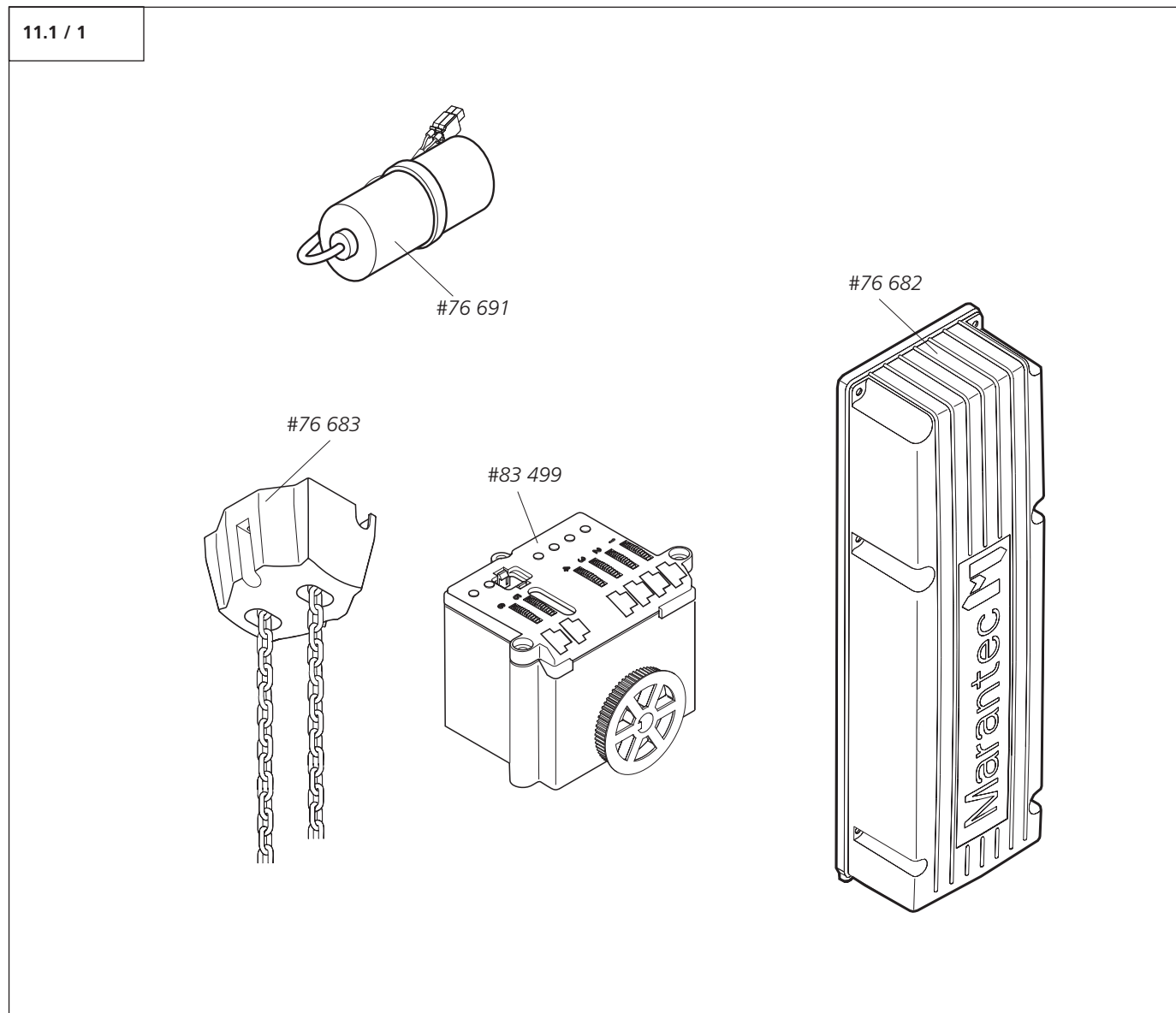
Storing	Oorzaak	Oplossing
Melding 15 	- Test fotocel niet goed.	- Fotocel controleren. - Fotocel uit programmering verwijderen indien niet aanwezig (punt 9.4 / niveau 1 / menu 8) - Doorverbinding aan aansluiting XP27 controleren (punt 7.3.3/1).
Melding 28 	- Hek loopt te stroef of onregelmatig.	- Deurbeweging controleren en zorgen dat het hek soepel loopt.
	- Uitschakelmechanisme te gevoelig ingesteld.	- Uitschakelmechanisme door de vakhandelaar laten controleren (punt 9.4 / niveau 2 / menu 3+4).
Melding 33 	- Motor draai niet.	- Netspanning controleren. - Condensator controleren. - Deur gangbaar maken.
Melding 36 	- Doorverbinding verwijderd, stop-toets echter niet aangesloten.	- Stop-toets of doorverbinding B5/5 (XB50 / Punkt 7.3.2) aansluiten.
	- Aandrijfsysteem ontgrendeld.	- Aandrijfsysteem vergrendelen.
	- Veiligheidsstopcircuit onderbroken.	- Veiligheidsstopcircuit sluiten.

Legende:

LED uit	○
LED brandt	●
LED knippert langzaam	⦿
LED knippert gelijkmatig	⦿
LED knippert snel	⦿
Fabrieksinstelling	
Niet mogelijk	—

11. Bijlage

11.1 Aansluitschema Dynamic xs.plus



Legende reserveonderdelen 11.1 / 1

Art.-nr.	Beschrijving
76683	Noodhandkettinginrichting compleet
76682	Behuizingsdeksel
76691	Condensator
83499	Positiebox

11. Bijlage

11.2 Technische gegevens Dynamic xs.plus

Mechanische gegevens		80/19	60/24	45/30	110/16	95/19	75/24	60/30
Draaimoment gedreven as	Nm	80	60	45	110	95	75	60
Nominaal toerental	min ⁻¹	19	24	30	16	19	24	30
Max. toerental, gedreven as		16						
Noodbediening		Noodhandketting of snelontkoppeling met trekkoord						
Ontkoppeling aandrijving		Onderhouds-, snelontkoppeling of snelontkoppeling gestuurd						
Diameter holle as		Holle as aluminium / vertanding conform DIN 5480 - 42 x 1,25 x 30 x 32						

Elektrische gegevens		80/19	60/24	45/30	110/16	95/19	75/24	60/30
Nominale spanning	V	1N~ 230			Y 3N~ 400/230 / Δ 3~ 230			
Nominale frequentie	Hz	50						
Stroomopname	A	4,6			Y 1,7 / Δ 2,9	Y 2,0 / Δ 3,5		
Motorvermogen	kW	0,37						
Motorinschakelduur	ED %	S3 – 25			S3 – 60			
Verzorging externe elementen	V	24 / 200 mA						
Beschermtype		IP 65						
Beschermklasse		I						

Omgevingsgegevens		
Afmetingen	mm	104 x 428 x 293
Gewicht	kg	14,0
Temperatuurbereik	C°	-20 tot +60
Montagevarianten		Opsteek- of flensmontage, askettingaandrijving, open rollenketting

11. Bijlage

Advies voor toepassing Dynamic xs.base en plus / geschiktheid bij kabeltrommel / deuropervlak / gewicht

*tot max. $\varnothing$ kabeltrommel bij deurpositie DICHT, draagkabel buiten liggend, $V_{\max}$. ca. 200 mm/s.

Type	80/19	60/24	45/30	110/16	95/19	75/24	60/30
Kabeltrommel*	225	175	145	275	225	175	145
Askettingaandrijving 1:1,2*	270	210	174	330	270	210	174
Deuropervlak max. m ²	20	20	20	45	45	45	45
Gewicht max. kg	250	250	250	550	550	550	550



11. Bijlage

11.3 Fabrikantenverklaring

Hierbij verklaren wij dat het hierna beschreven product op basis van zijn ontwerp en model alsook in de door ons in omloop gebrachte uitvoering voldoet aan de geldende fundamentele veiligheids- en gezondheidseisen van de EG-richtlijn inzake elektromagnetische compatibiliteit, de machinerichtlijn en de laagspanningsrichtlijn.

Bij een niet met ons afgesproken wijziging van de producten verliest deze verklaring haar geldigheid.

Product: Dynamic xs.plus

Geldende EG-richtlijnen:

EG-richtlijn elektromagnetische compatibiliteit (89/336/EEG),
machinerichtlijn (98/37/EEG)
en laagspanningsrichtlijn (73/23/EEG en 93/68/EEG).

Toegepaste geharmoniseerde normen, in het bijzonder:

EN 292-1
EN 61000-6-2
EN 61000-6-3
EN 55014
EN 61000-3-2
EN 61000-3-3
EN 60335-2-103
EN 12445
EN 12453



02.01.2008

ppa. K. Goldstein

11.4 EG-Conformiteitsverklaring

Hierbij verklaren wij dat het hierna beschreven product op basis van zijn ontwerp en model alsook in de door ons in omloop gebrachte uitvoering voldoet aan de geldende fundamentele veiligheids- en gezondheidseisen van de EG-richtlijn inzake elektromagnetische compatibiliteit, de machinerichtlijn en de laagspanningsrichtlijn.

Bij een niet met ons afgesproken wijziging van de producten verliest deze verklaring haar geldigheid.

Product:

Geldende EG-richtlijnen:

EG-richtlijn elektromagnetische compatibiliteit (89/336/EEG),
machinerichtlijn (98/37/EEG)
en laagspanningsrichtlijn (73/23/EEG en 93/68/EEG).

Toegepaste geharmoniseerde normen, in het bijzonder:

EN 292-1
EN 61000-6-2
EN 61000-6-3
EN 55014
EN 61000-3-2
EN 61000-3-3
EN 60335-2-103
EN 12445
EN 12453

Datum / handtekening

Marantec Antriebs- und Steuerungstechnik GmbH & Co. KG
Remser Brook 11 · 33428 Marienfeld · Germany

Fon +49 (52 47) 7 05-0

Nederlands

Auteursrechtelijk beschermd.
Nadruk, ook gedeeltelijk, uitsluitend met onze toestemming.
Wijzigingen met het oog op de technische vooruitgang voorbehouden.



83221