

handleiding

INDUSTRIE

beslagset voor laag plafond
overhead deuren
(APO 110 S, APO 110 DS)

max. b = 5,0m

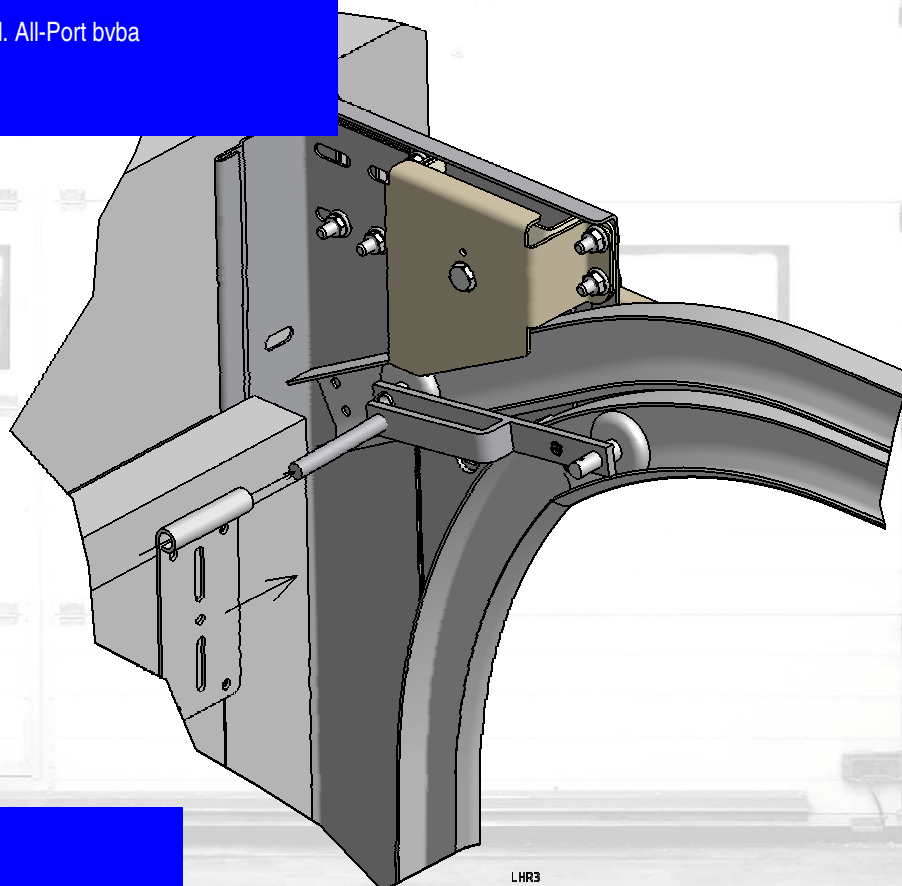
max. h = 5,0m

max. kg = 300kg

APO 110 S = CE-LHR

APO 110 DS = CE-FLH

©All rights reserved. All-Port bvba



(patent pending)

NL



LET OP! ALGEMENE WAARSCHUWINGEN!

Neem, om deze deur veilig te installeren, te gebruiken en te onderhouden, een aantal voorzorgsmaatregelen. Neem daarom, voor ieders veiligheid, onderstaande waarschuwingen en aanwijzingen in acht! Neem bij twijfel contact op met uw leverancier.

- ✓ Deze handleiding is geschreven voor ervaren monteurs en is dus niet geschikt voor doe-het-zelvers en leerling-monteurs.
- ✓ In deze handleiding wordt de installatie beschreven van de componenten van de beslagset en de deurdelen (panelen) en wordt er verwezen naar installatiehandleidingen van de elektrische aandrijving. Zorg ervoor dat u deze handleiding, indien nodig, aanvult met aanwijzingen voor alle extra componenten die niet in deze handleiding worden beschreven.
- ✓ Lees, vóór u begint, deze handleiding zorgvuldig door!
- ✓ Bepaalde componenten kunnen scherp zijn of gekartelde randen hebben. Daarom adviseren wij u veiligheidshandschoenen te dragen.
- ✓ Alle geleverde componenten zijn bestemd voor gebruik met deze specifieke overhead-deur. Als er componenten worden vervangen of extra worden toegevoegd, kan dit ten koste gaan van de veiligheid en de garantie van de deur. Het aan deze deur toegewezen CE-keurmerk komt te vervallen wanneer er componenten worden vervangen of wanneer de installatie niet volgens deze handleiding wordt uitgevoerd! Hier is de monteur voor verantwoordelijk.
- ✓ Tijdens het opspannen kunnen de veren veel kracht uitoefenen. Ga voorzichtig te werk. Maak gebruik van de juiste apparatuur. Zorg ervoor dat u stevig staat.
- ✓ Zorg ervoor dat er voldoende licht is tijdens de montage. Verwijder obstakels en vuil. Zorg ervoor dat er naast de monteurs geen andere personen aanwezig zijn. Andere personen (kinderen!) kunnen in de weg lopen of zichzelf in gevaar brengen tijdens de montage.
- ✓ **BIJZONDERE WAARSCHUWINGEN OF OPMERKINGEN MET BETREKKING TOT DE VEILIGHEID WORDEN IN DEZE HANDLEIDING AANGEDUID MET DIT SYMBOOL:**  **LEES DEZE WAARSCHUWINGEN ZORGVULDIG.**

GARANTIE, CONDITIES EN VOORWAARDEN

ALL-PORT streeft naar 100 % juiste levering conform bestelling. Ondanks al onze controles, is dit in de praktijk helaas niet altijd mogelijk. Eventuele fouten zullen echter zo snel mogelijk worden hersteld, om het ongemak voor u en de gebruiker zo veel mogelijk te beperken. Het is daarom van belang dat u ons zo snel mogelijk informeert over het geconstateerde gebrek (met ordernummer en productieweek) en ons vervolgens in de gelegenheid stelt een passende oplossing te bieden.

ALL-PORT zal door derden gemaakte kosten alleen vergoeden indien wij hiervoor van tevoren, uitdrukkelijk toestemming hebben gegeven. Bij eventuele vergoeding gaan wij altijd uit van reële kostentarieven en reisafstanden van ten hoogste 1 uur. Bij grote projecten adviseren wij u met klem om eerst 1 deur volledig te monteren voordat de overige deuren worden gemonteerd. Hierdoor kan een eventuele fout vroegtijdig tegen de laagst mogelijke kosten worden hersteld. Aan deze handleiding kunnen geen rechten worden ontleend. Technische wijzigingen zijn voorbehouden zonder schriftelijke melding.

ALL-PORT heeft getracht deze beslagset conform de geldende CE-normen samen te stellen en te ontwerpen. Wij raden u echter aan onze configuratie te controleren aan de hand van eventuele nationale specificaties.

ALL-PORT bvba Lochtemanweg 34, 3580 BERINGEN (België)
www.allport.be

GELDENDE CE NORMEN EN BEPERKINGEN:

Industriële overhead deuren in de EU markt moeten voldoen aan: EMC-Directive*, Low Voltage Directive*, Machine Directive* en Construction Products Directive, van CEN. (* = alleen E-aangedreven deuren)
Flexi-Force heeft een volledig nieuwe beslagset ontwikkeld conform deze normen. De set heeft de volgende kenmerken:

- Max B 5meter
- Max H 5 meter
- Max kg 300 kg
- Voorzien van kabel binnen de rails en standaard veerbreukbeveiliging en kabelbreukbeveiliging conform CE-normen
- Overige veiligheidsvoorzieningen: looprol beveiliging, slappe kabelbeveiliging en onderloopbeveiliging.
- Gebruik vingerklem beveiligde secties voor deuren lager dan 2,75m.
- CE-goedkeuring bij selectie van de juiste Flexi-Force componenten.

In deze handleiding beperken wij ons tot de instructies voor het goed monteren van de complete deur. Voor de installatie van niet genoemde producten of onderdelen, met eventuele, door de leverancier, toegevoegde componenten, alsmede voor een gebruikershandleiding, leggen wij de verantwoordelijkheid bij de leverancier van de complete overheaddeur. Deze is tevens verantwoordelijk voor de correcte CE-markering van de deur. Deze handleiding is opgezet voor gebruik door ervaren vakmensen en derhalve niet geschikt voor gebruik door de "doe-het-zelver" of leerling-monteur.

De artikelcodes van de onderdelen worden tussen (haakjes) vermeld. Deze deur kan alleen conform het CE-certificaat worden geïnstalleerd indien alle onderdelen overeenstemmen met de onderdelenlijst van het SP-certificaat.



Flexi-Force heeft het verplicht gestelde INITIAL TYPE TESTING uitgevoerd voor de deuren die worden beschreven in deze handleiding, bij het SP-Instituut in Zweden (Officiële Instantie nr. 0402). Het INITIAL TYPE TEST REPORT dat is verstrekt, kan worden overgedragen aan het bedrijf dat de deur produceert. Dit is noodzakelijk om ervoor te zorgen dat uw CE-dossiers volledig zijn, conform productnorm EN13241-1.



NB! Zorg ervoor dat het onderste paneel niet hoeft te worden ingekort om het paneel of de deurhoogte aan te passen. Dit is alleen toegestaan met het bovenste deel! De bevestiging van de bodemconsole, die het volledige gewicht van de deur draagt, is afhankelijk van de constructie van het paneel. Er kan sprake zijn van gevaar als het paneel op dit punt wordt ingekort.



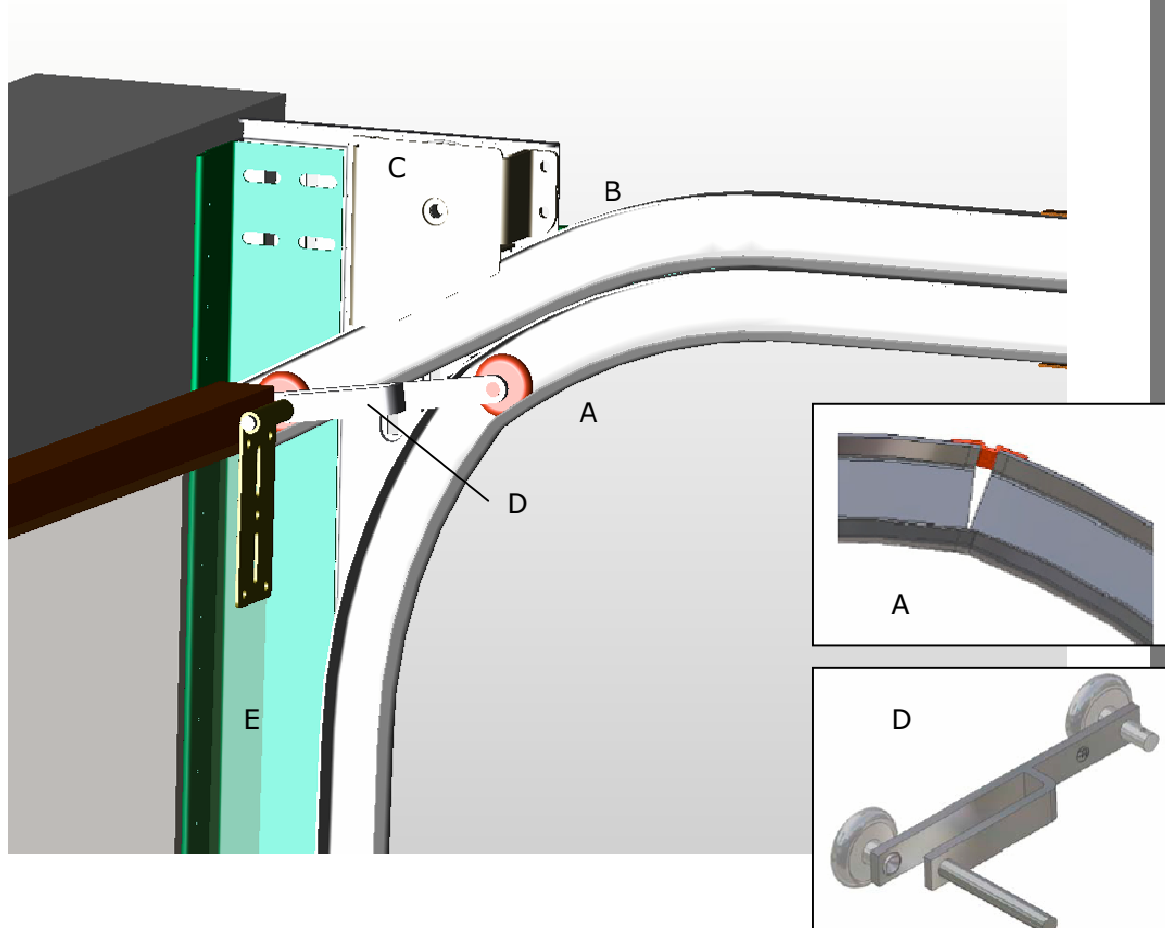
NB! ER WORDT BIJ DEZE DEUR GEEN KOORD GELEVERD. MONTEER NOOIT EEN KOORD BIJ EEN ELEKTRISCH AANGEDREVEN DEUR!! DE GEBRUIKER KAN HIERDOOR ERNSTIG LETSEL OPLOPEN OF IN GEVAAR WORDEN GEBRACHT!



NB! De persoon die de deur installeert dient grondig te controleren of deze deur veilig met de gekozen aandrijving kan worden gecombineerd. (ITT REPORT) Denk daarbij aan de maximale piekkracht die toegestaan is als de deur wordt gesloten. Er kunnen mensen gewond raken als de software-instellingen of de installatie van de aandrijving, of de geselecteerde aandrijving voor deze deur niet goed zijn gecontroleerd!!

Deze handleiding moet worden aangevuld met aanvullende installatiehandleidingen voor IND beslagsets, veerbreukbeveiliging, kabelbreukbeveiliging en E-aandrijving.

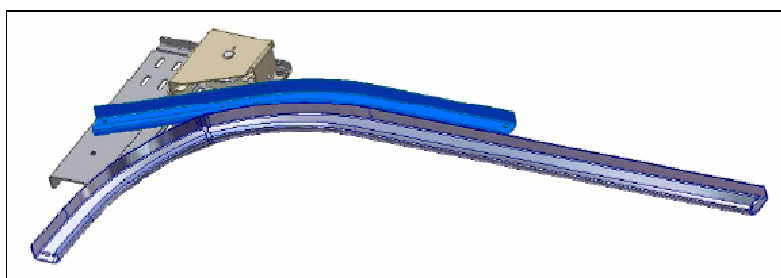
SYSTEEM OMSCHRIJVING



Het systeem is bijzonder eenvoudig. Ten eerste de benodigde bovenruimte: 205mm!

Om dit te bereiken hebben we een speciale, montageset ontworpen, de 567-554-2GD. Deze bevat een speciale onderbocht (A), met een "dubbele radius". Dit profiel is geknipt en gelast, wat resulteert in een "scherpere" bocht. De bovenbocht (B) loopt net onder het keerschijfsysteem voor de kabel (C). Het systeem bestaat uit een keerschijf die is bevestigd op de zijplaat via een bovenste keerschijfplaat. Dit deel van het systeem wordt volledig voorgemonteerd geleverd.

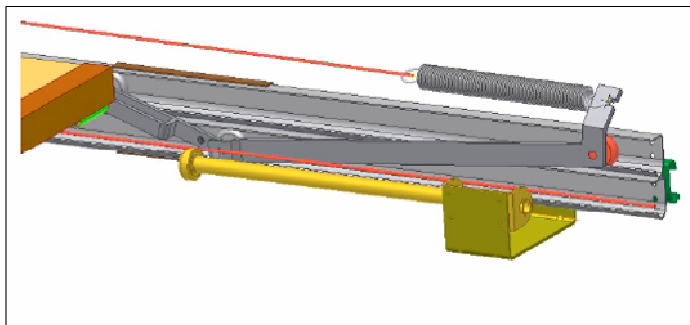
De kabel loopt door de nieuw ontworpen, gevorkte looprol (D), artikelcode 593, door de rail en wordt uiteindelijk verbonden met de kabelbreukbeveiliging, artikelcode 440-LHR. Om de ruimte te verkrijgen die nodig is voor de kabel, wordt er een ander soort verticale hoeklijn gebruikt, artikelcode 9K...(E). De afstand tussen paneel en rail is bij het CE-LHR systeem groter dan bij andere liftsystemen. Daarom moeten de looprollen een langere as hebben, artikelcode 575LHR en 575-304LHR (roestvrij staal).



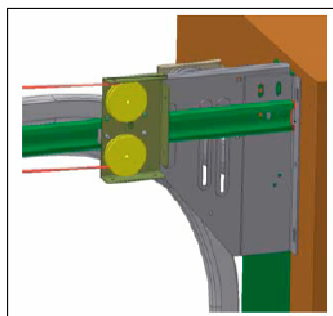
567-554-2GD

Verkrijgbare liftsystemen zijn:

- LHR = Laag systeem
- FLH = Laag systeem daklijnvolgend; met hoeken in stappen van 5 graden. (max. 28graden)



688CR



A special tension set has been designed for combining with this new system. Article code 688CR/L.

Inbouw specificaties

Inbouwhoogte 40 mm paneel.	geen 6" springs	6" springs
FF-NL-12, FF-NL-18 Zonder kabeltrekset 688CR	205 mm	215 mm
Met kabeltrekset 688CR	230 mm	235 mm
FF-NL-32	240 mm	240 mm

Het system is geschikt voor panelen met een dikte tussen de 40 en 50 mm. Voor panelen dikker dan 40 mm de inbouwhoogte zal groter worden.

Benodigde zijruimte	
Zonder kabeltrekset 688CR	120 mm
Met kabeltrekset 688CR	145 mm

INSTALLATIE VAN RAILSSYSTEEM

Onderscheidend kenmerk

Bij de CE-LHR systemen draait de deur door de bocht direct boven de dagmaathoogte. Het horizontale gedeelte is voorzien van een dubbele rails. Zie afbeelding.

Rails

Het railsysteem van het LHR-systeem bestaat uit een verticaal en een horizontaal gedeelte.

Verticale railsset

Deze rails bestaat uit LH of RH geassembleerde hoeklijnen (9K) met rails- en zijafdichting.

Horizontale railsset

De horizontale railsset bestaat uit een linkshandig of rechtshandig gedeelte met een dubbele bocht, rechte rails en een versterkt profiel. De bochten en de rechte geleiderails worden met elkaar verbonden door middel van verbindingsschijven en een zijplaat. De zijplaat is voorzien van een keerschijf en wordt voor-geassembleerd geleverd.

Monteren van verticale railsset

Schuif de zijafdichting in de hoeklijn en maak deze zonnodig korter. Zet de verticale railsset vast ter hoogte van de pendel.

Controleer of de zijafdichting niet kan worden verplaatst. Vervorm zonnodig de rand van de hoeklijn boven de zijafdichting.

Monteren van horizontale railsset

Bevestig een stuk touw aan het plafond of het dakwerk. Stel de horizontale rails af. Draai de bouten vast.

De overige aanwijzingen staan in de algemene installatiehandleiding van onze industriële hardwaresets.



WAARSCHUWING: BIJ HET INSTALLEREN VAN DE HORIZONTALE RAILSSET OP EEN HORIZONTAAL NIVEAU, MOET ER EEN KABELTREKSET 688CR WORDEN GEINSTALLEERD OM SLAPPE KABELS TE VOORKOMEN. ALLEEN ALS DE AS DIRECT WORDT AANGEDREVEN. (KETINGBEDIENING OF E-AANDRIJVING)

OPMERKINGEN

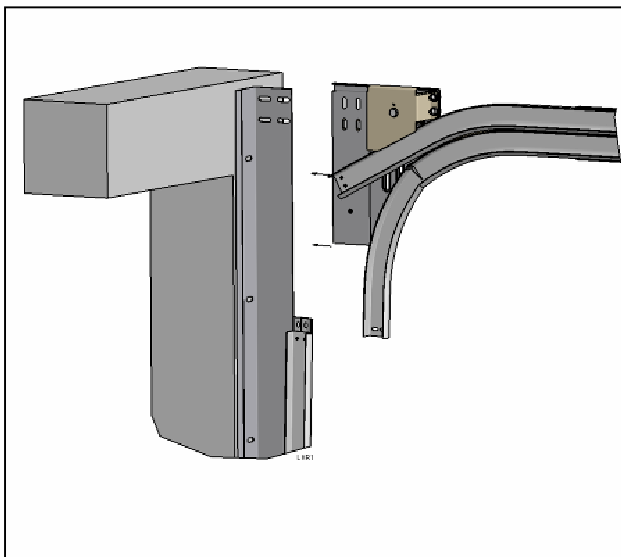
- Bij deuren met een geringe hoogte moet het slot lager dan 700mm gemonteerd worden. Anders zal het slot de kabel raken.
- De vorm van het bodembrubber moet zodanig zijn dat het niet in contact komt met het zijrubber.
- De lengte van de rails van een LHR is standaard geschikt voor het bevestigen van een kabeltrekset. Ook als het geen deel van de levering uitmaakt.
- Bij bestelling van "dubbel beslag" wordt de standaard topolconstructie voor enkels beslag geleverd.

LIJST MET PRODUCTEN SPECIAAL VOOR CE-LHR

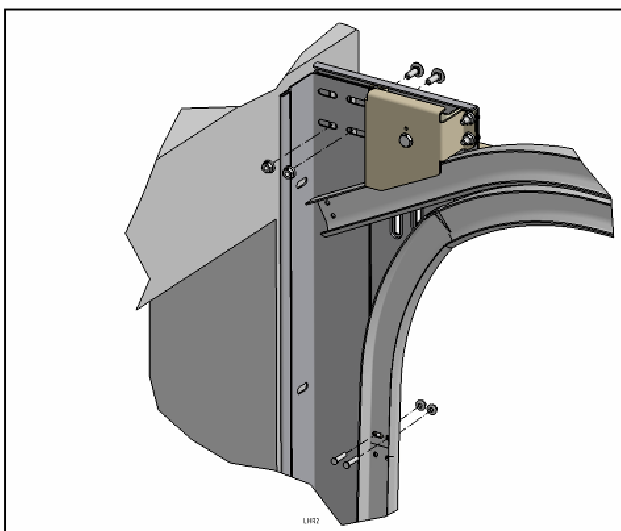
Artikelcode	Omschrijving
567-554-2GD	Bochtplaat met bochten LHR
567-554-2GD-05/28	Bochtplaat met bochten FLH 5° //28°
593	Top looprol (tandem)
575LHR	Looprol
575-304LHR	Looprol, RVS
440LHR	Kabelbreukbeveiliging LHR
9K4500	Verticale hoeklijn
9K6500	Verticale hoeklijn
688CR	Trekset LHR rechts
2090L	Beugel voor veerbumper
632L	Schuifgrendel met grotere uitslag
669S	Cilinder slot

INSTALLATIE STAPSGEWIJS

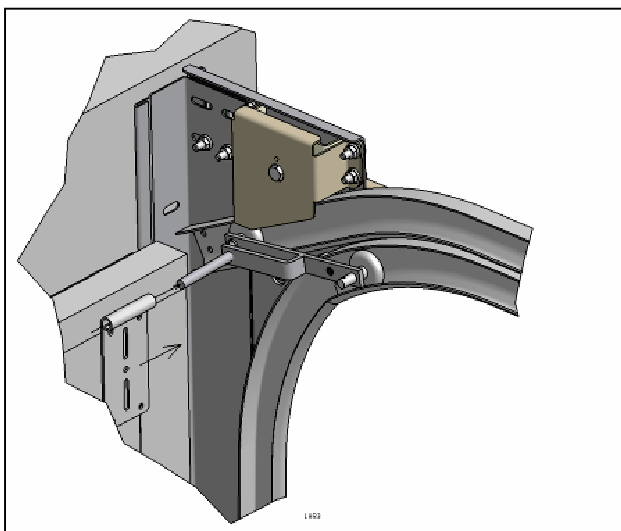
1



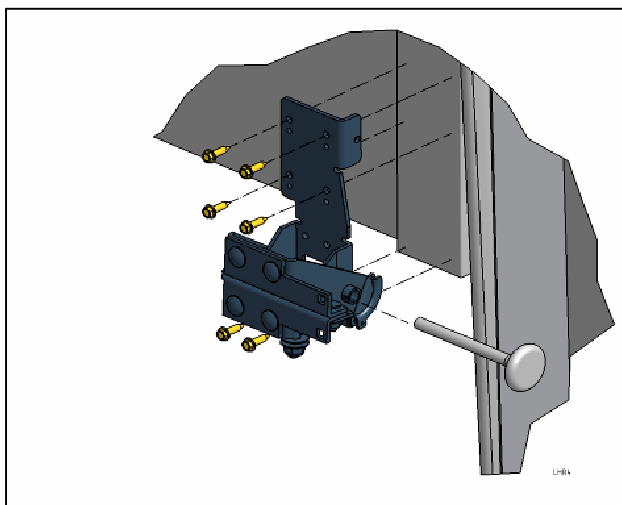
2



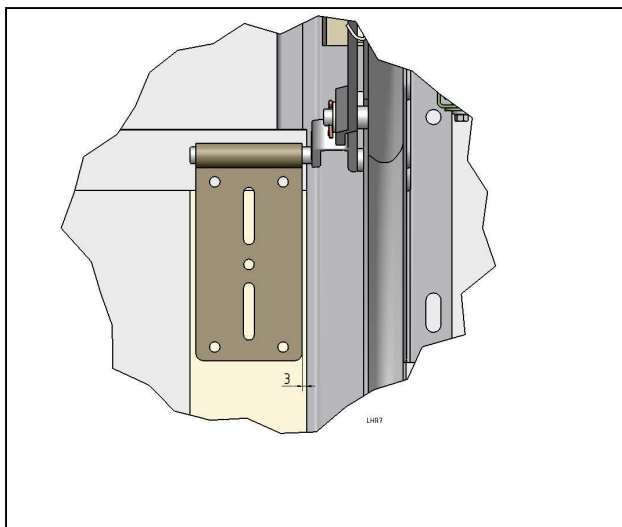
3



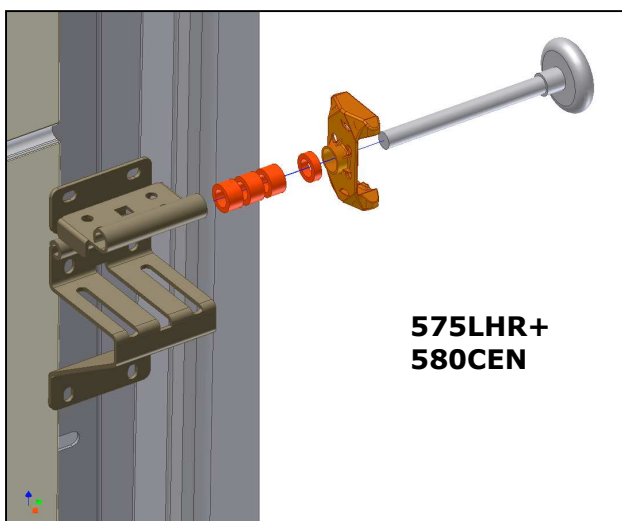
4



5

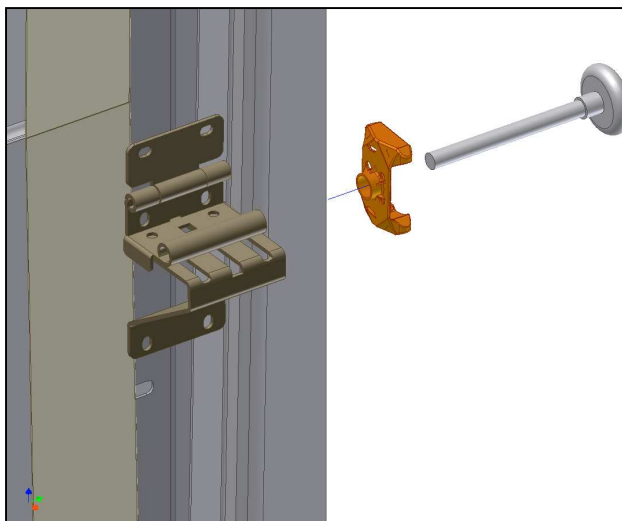


6

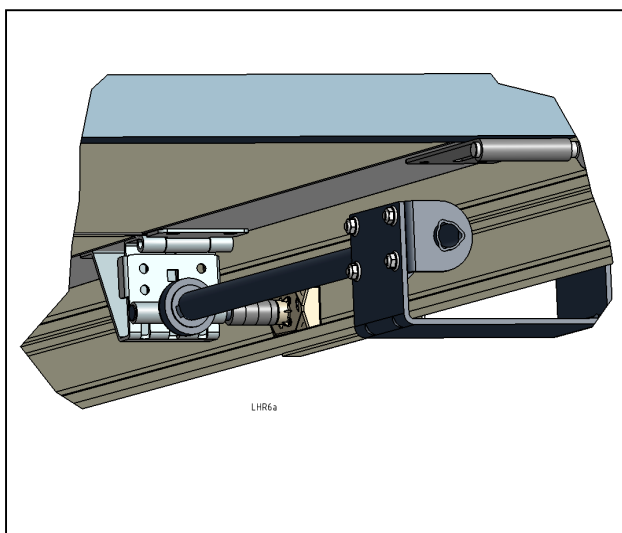
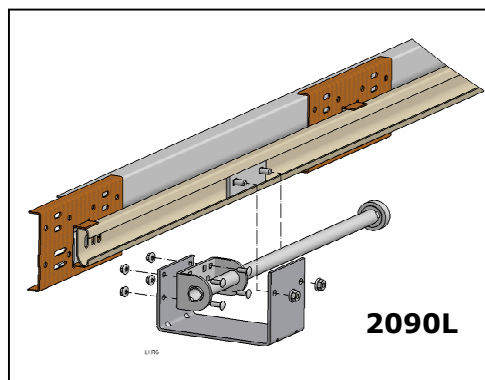


De looprol van de bovenste zijlager moet worden uitgevuld, om de tandemrol te beschermen.

7

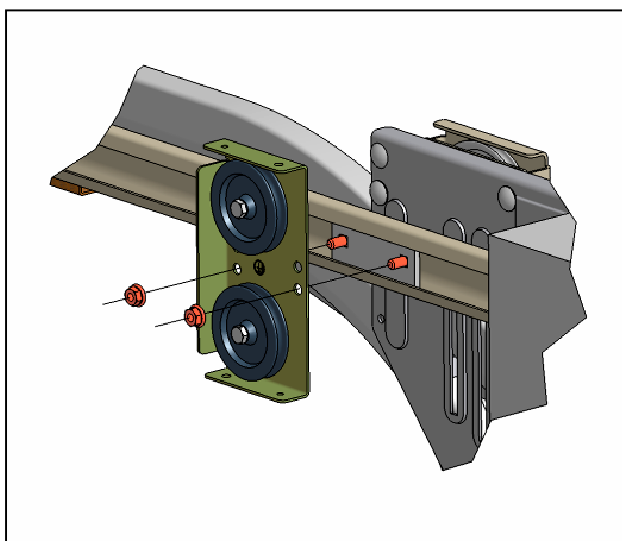


8

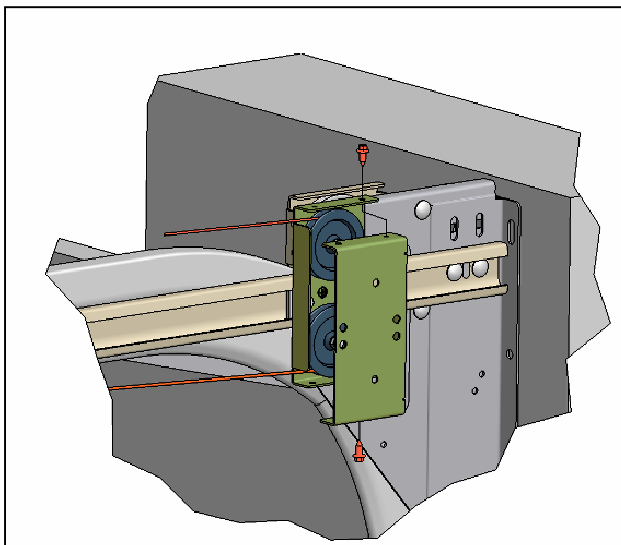


9

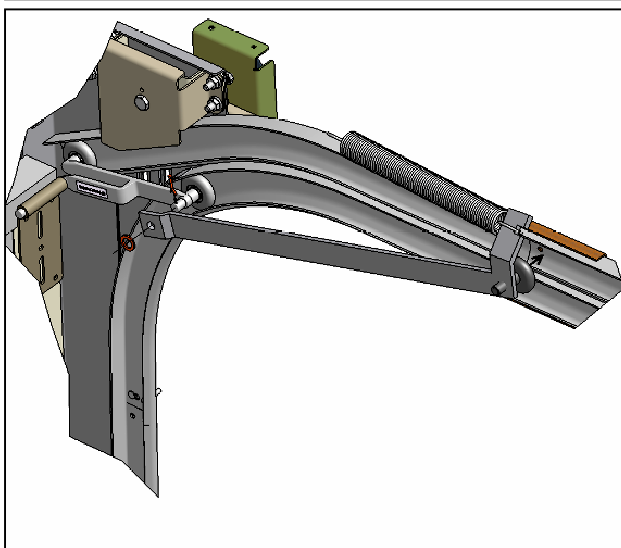
688CR INSTALLATION



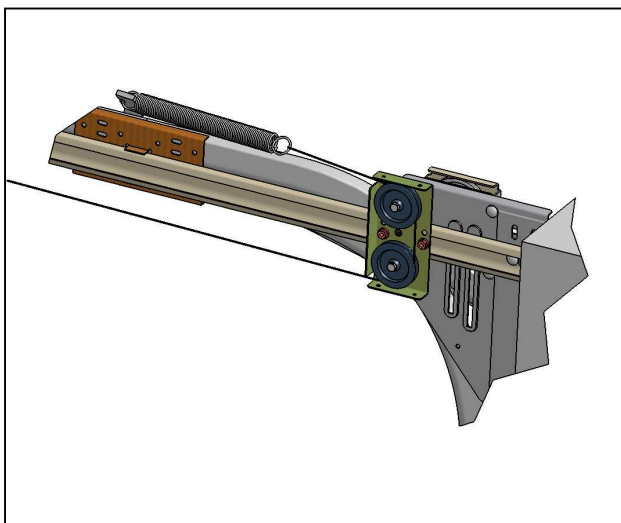
10



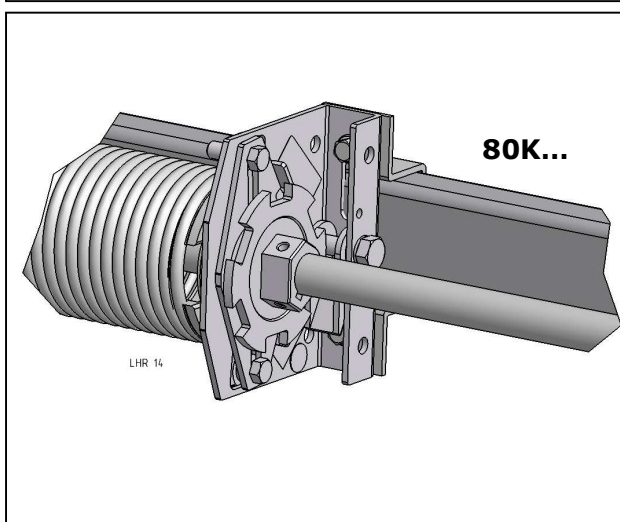
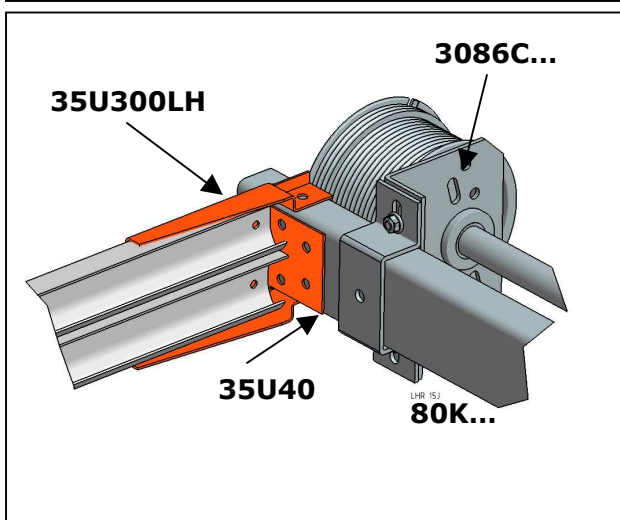
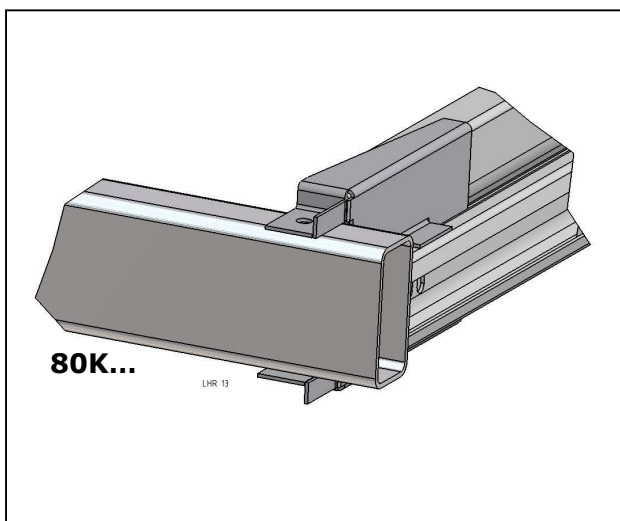
11

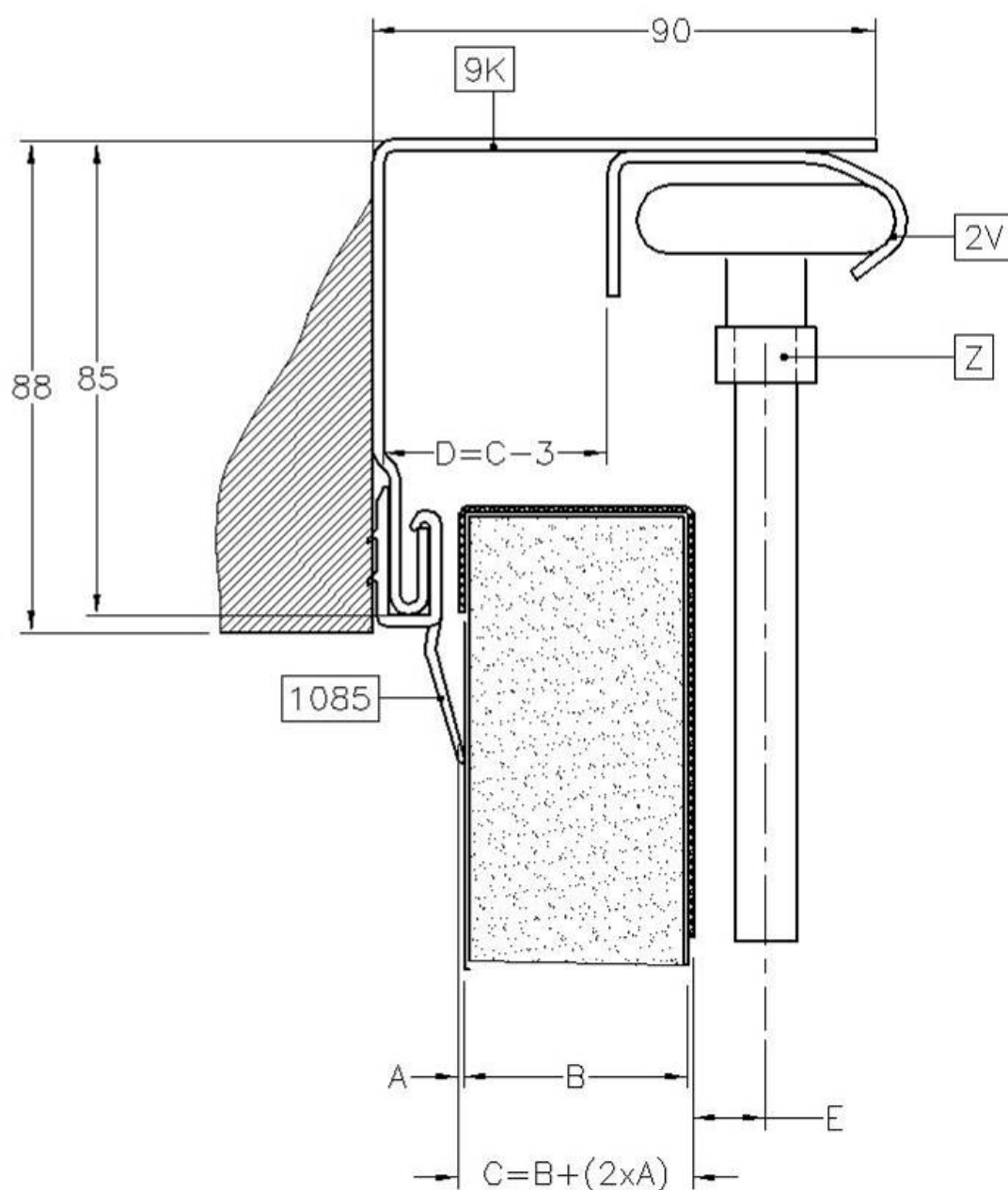


12



DETAILS





TYPE	X	Z	E
440LHR	88	—	13

If, wenn, si

B = 40 mm
A = 1 mm
C = 40 + (2x1) = 42 mm
D = 42 - 3 = 39 mm

