

ALL-PORT bvba



Montagehandleiding

Garagepoort railset met veren aan voorzijde of achterzijde

Railtype : APO 100 – 100S

Conform CE / TÜV gekeurd



Inhoud

1. Algemeen	3
1.1 Plichten voor de eindgebruiker	3
1.2 Veiligheidsvoorschriften voor montage, ingebruikname en onderhoud	4
1.3 Garantie en aansprakelijkheid	4
2. Toepassing	4
3. Richtlijnen en normen	5
3.1 Kenmerk	5
4. Montage	6
4.1 Montagevoorbereiding	6
4.2 Montage, gereedschappen en toebehoren	7
4.3 Montage van hoekkozijn en bochten	8
4.4 Montage van de horizontale looprails	9
4.5 Montage ophanging	10
4.6 Montage van de C-rail	11
4.7 Montage van de latei afdichting	12
4.8 Montage van de torsieveren en de as	13
4.9 Montage van de panelen	15
4.10 Het monteren van de kabel en het positioneren van de kabeltrommel	18
4.11 Het spannen van de torsieveren	19
4.12 Het afstellen van de veerspanning	21
4.13 Afwerking van de poort	21
4.14 Montage van de aandrijving	22
4.15 Het inregelen van de aandrijving	22
4.16 Het plaatsen van het CE teken / sticker en veiligheidsstickers	23
4.17 Inbraakveiligheidskit monteren	23
5. Technische gegevens	24
6. Indienstelling	24
7. Aandrijving	24
7.1 Elektrische aandrijving	24
7.2 Handbediening	25
8. Onderhoud	25
8.1 Algemeen	25
8.2 Behoud van de goede staat van de poort	25
8.3 Inspectiebeurt	26
8.4 Storingen	26
9. Buiten werking stellen / Demontage / Verwijdering	27
9.1 Buiten werking stellen	27
9.2 Demontage	27
9.3 Verwijdering	28
10. De fabrikant	28
11. Stuklijst	29
Bijlage A EG conformiteitsverklaring	34
Bijlage B Keuringsoverzicht	35

Symbolen c.q. waarschuwingstekeningen.



Algemeen Symbool van GEVAAR !!
Symbool van ATTENTIE !!
Lees de tekst bij dit symbool zorgvuldig !!



Symbool : Kans op lichamelijk letsel !!
Lees de tekst bij dit symbool zorgvuldig !!

Teneinde ernstig persoonlijk letsel te voorkomen dienen alle aanwijzingen en instructies in deze handleiding zorgvuldig te worden gelezen en nageleefd.
Houd de volgorde aan zoals beschreven.

1. Algemeen



- De railset is ontworpen conform de geldende CE-normen; controleer zelf of deze norm overeenkomstig is met de lokale nationale norm.
- Het benodigde bevestigingsmateriaal, om deze railset te monteren (tegen muren en/of plafond), maakt geen deel uit van deze railset !
- Zorg ervoor wanneer men eigen materialen gebruikt dat deze voldoen aan de geldende normen en volgens de regels van de kunst aangebracht worden!
- Alle indicaties m.b.t. de montage rechts / links gelden steeds gezien vanuit de garage, dus van binnen naar buiten !
- Alle maataanduidingen zijn in millimeter tenzij anders vermeld.
- Technische wijzigingen voorbehouden door de fabrikant.

1.1 Plichten voor de eindgebruiker

- Deze handleiding in acht nemen.
- Deze garagepoort mag alleen door verantwoordelijke personen gebruikt worden, laat de garagepoort nooit bedienen door kinderen en laat ze er nooit mee spelen. Houd de afstandbediening altijd buiten bereik van kinderen.
- Er mogen zich geen mensen , dieren of andere zaken in de sluitopening bevinden als de poort elektrisch of met de hand bediend wordt.
- Bij storingen ten allen tijde een gekwalificeerde monteur bellen!
- Geen veranderingen aan deze garagepoort uitvoeren!
- Indien de elektrische aandrijving niet meer functioneert , moet de garagepoort ten allen tijde handmatig bediend kunnen worden..
- Overtuig u zich ervan dat uw garagepoort 100 % goed functioneert en laat de veiligheidsvoorzieningen regelmatig (bij oplevering en naar eigen inzicht, doch minimaal 1 maal per 2 jaar) controleren door een gekwalificeerd bedrijf en laat dit schriftelijk vastleggen.
- Inspecteer min.1x per maand visueel uw garagepoort op beschadigingen .
- Nooit een poort noch de onderdelen ervan tijdens de werking manipuleren !
- Tijdens de montage moet men de hoogwaardige kwaliteitsmaterialen met zorg behandelen om beschadigingen te voorkomen.



1.2 Veiligheidsvoorschriften voor montage, ingebruikname en onderhoud



- De garagepoort mag alleen door vakkundige personen worden gemonteerd, aangesloten en voor de eerste keer in werking worden gezet.
- Deze handleiding is niet opgesteld voor doe-het-zelvers of leerlingmonteurs.
- Zorg er voor dat indien er elektrische werkzaamheden zijn ten allen tijde de spanning uitgeschakeld is en blijft!



- Overbrug nooit veiligheidsvoorzieningen !



- Bedien de garagepoort nooit als er beschadigingen zijn aan de veiligheidsvoorzieningen.
- Draag bij montage van of onderhoud aan de garagepoort minimaal handschoenen , veiligheidsschoenen en helm, bij borende werkzaamheden een veiligheidsbril !
- Zorg ervoor dat u ten allen tijde stabiel uw werkzaamheden kan uitvoeren.
- Zeker de montage / onderhoudsplaats af d.m.v. een veiligheidslint zodat derden op afstand worden gehouden.
- Het onderhoud is alleen door te voeren door een vakgericht bedrijf en / of gekwalificeerd personeel.
- Zorg voor voldoende licht.
- Gebruik alleen geschikt gereedschap . Dit geldt zeker voor het spannen van de torsieveren.

1.3 Garantie en aansprakelijkheid

Bij een onvakkundig doorgevoerde montage, eigen veranderingen of het weglaten van originele onderdelen aan de garagepoort of veranderingen aan de aandrijving die niet conform deze handleiding zijn , vervalt de aansprakelijkheid c.q. de garantie.

Dit geldt ook voor schade die ontstaat door verkeerde bediening , het niet volgen van de instructies in deze handleiding en /of door slecht onderhoud.

2. Toepassing

All-Port bvba heeft een poort ontwikkeld die bedoeld is voor inbouw in garages in de particuliere sector en dit om een opening in een gebouw af te sluiten.

Voldoet aan de CE-norm , indien uitsluitend All-port bvba onderdelen worden gebruikt.

Deze garagepoort is bedoeld voor inbouw in garages met een maximum hoogte en breedte (zie technische gegevens) en dient als veilige toegang voor voertuigen bestuurd door mensen .

3. Richtlijnen en normen

Bij het ontwerp, productie en montage van deze railsets zijn volgende richtlijnen en normen gehanteerd :

98/37/EC	Machinerichtlijn
89/106/EC	Bouwproducten richtlijn (EN 13241-1)
89/336/EC	EMC-richtlijn
EN 12604	Mechanische aspecten; vereisten en classificatie
EN 12605	Mechanische aspecten; testmethoden
EN 12445	Veiligheid voor aangedreven poorten; testmethoden
EN 12453	Veiligheid voor aangedreven poorten; vereisten
EN 12978	Beveiligingen voor geautomatiseerde deuren ,testmethoden en classificatie
EN 12426	Luchtdoorlaatbaarheid, testmethoden
EN 12427	Luchtdoorlaatbaarheid; vereisten en classificatie
EN 12425	Waterdoorlaatbaarheid; vereisten en classificatie
EN 12489	Waterdoorlaatbaarheid, testmethoden
EN 12424	Weerstand tegen windbelasting; vereisten en classificatie
EN 12444	Weerstand tegen windbelasting, testmethoden
EN 12428	Warmteoverdracht.

3.1 Kenmerk

De garagepoort van All-Port voldoet aan de gestelde normen en richtlijnen van de EEG. De conformiteit is bewezen (TUV,SP gekeurd). De betreffende documenten zijn bij All-Port bvba ter inzage.

De conformiteitsverklaring vindt u onder bijlage A van deze handleiding.

Deze handleiding beschrijft de montage van een complete residentiële garagedeur met uitsluitend All-Port onderdelen. De montage van niet genoemde onderdelen of andere onderdelen die niet in deze handleiding beschreven worden is de verantwoordelijkheid van de uiteindelijke installateur. Deze is tevens verantwoordelijk voor een correcte CE-certificering van de residentiële garagepoort.

De “Productkeuring” van deze beslagset is uitgevoerd door het instituut TÜV Nord cert in Duitsland, bekend onder Notified Body Nr.0032. Initial Type-testing report for EC Declaration of Conformity for Garage Door is uitgeschreven door SP Swedish National Testing and Research Institute as Notified Body no. 0402. Documenten van deze “productkeuring” en “ITT REPORT” kunnen in overleg met All-Port bvba worden ingekeken.



In deze “product keuring” is een loopdeur NIET meegenomen . Indien u toch een loopdeur installeert dient er een aparte “product keuring” plaats te vinden. Dit is de verantwoordelijkheid van de installateur.



4 Montage

4.1. Montagevoorbereiding



- Het is de verantwoordelijkheid van de installateur om na te gaan of de bevestigingsplaats waartegen de railset gemonteerd moet worden zich in één egaal vlak bevindt en dat deze bouwtechnisch sterk genoeg is om deze poort en railset te bevestigen, alsook de ophangmogelijkheid voor de bovenrails.
- Tevens is de installateur verantwoordelijk voor de juiste bevestigingsmaterialen op de juiste ondergrond (steen, staal, beton, hout, enz...).
- Controleer of de vloer en de latei waterpas liggen en vrij van oneffenheden zijn.



- Beoordeel vóór u aan de montage begint of de garage aan de minimaal gestelde inbouwmaten voldoet (*figuur 1*).
- Controleer of de maten en het railsysteem van de poort overeenkomen met de opening (*Fig.2*).
- De benodigde bevestigingsmaterialen maken geen deel uit van dit beslagset.

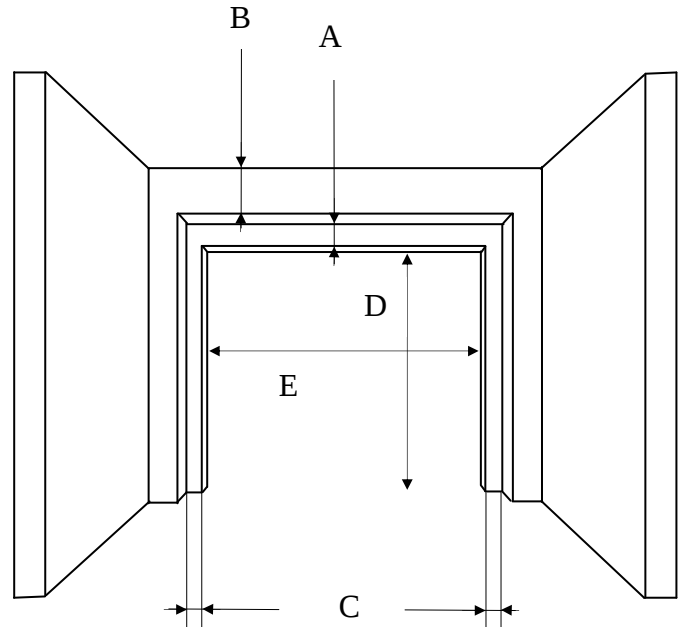
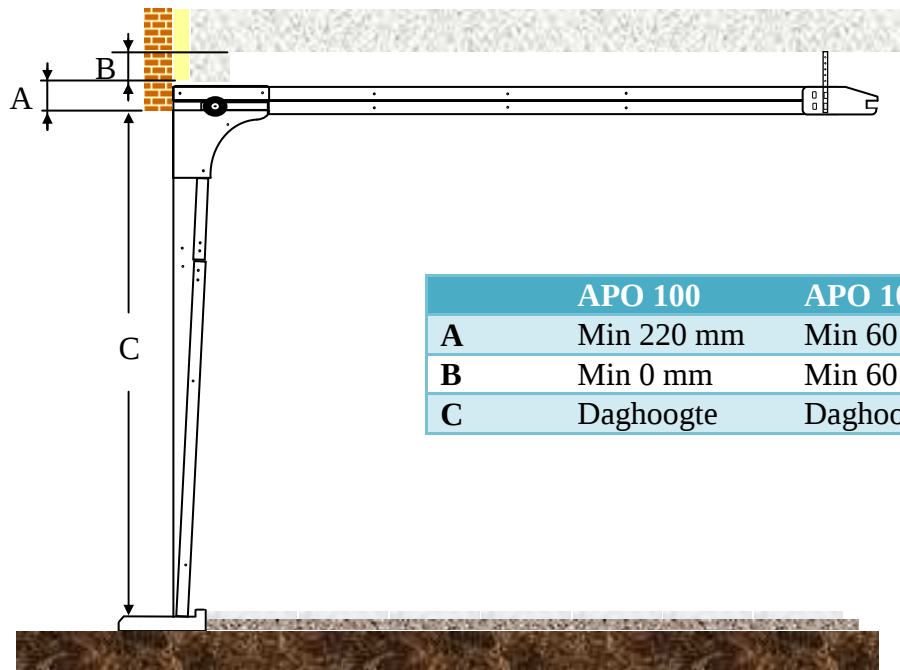


Fig.1

- A = Bovenruimte 1
- B = Bovenruimte 2
- C = Zijruimte
- D = Dagmaat hoogte
- E = Dagmaat breedte

Fig. 2



	APO 100	APO 100 S
A	Min 220 mm	Min 60 mm – 80 mm
B	Min 0 mm	Min 60 mm
C	Daghoogte	Daghoogte

4.2 Montage, gereedschappen en toebehoren

Hier volgt een lijst van de benodigde gereedschappen :

- Waterpas (slang)
- Boormachine (voor steen en ijzer)
- Accu-boormachine of slagschroefmachine
 - Staalboor : 6 mm / 9,0 mm
 - Steenboor : 8 mm of 10 mm
- Ratel met dop 10 mm / 13mm
- Ring/steeksleutel : 10 – 11mm / 12 – 13mm / 14 – 15mm / 9/16
- Griptang : 4 stuks (minimaal 2 stuks)
- ca. 5 m touw
- Schroevendraaiers
- Rolmeter
- Inbussleutel 1/8
- Spanijzers (ongeveer : 30 cm lang en 1 cm diameter, vol inox)



**Bij het boren altijd een veiligheidsbril dragen !
Een stabiele en veilige ladder gebruiken !**

4.3 Montage van hoekkozijn en bochten

Markeer een streep (1) op de muur.
Zet vervolgens met de waterpas een streep (2).
Zet voor de bodemuitlijning merkstrepen (3) en (4) uit.

Hoekkozijnmaat = H (hoogte dagmaat zie leveringsbon) + 50 mm of 80 mm

Plaats beide voorgemonteerde hoekkozijnen tegen de muur met de onderzijden respectievelijk op punt (3) en (4).

Zorg ervoor dat deze twee hoekkozijnen evenwijdig aan elkaar lopen en dat ze in beide richtingen waterpas staan.

Meet de lengte van een paneel (*maat B Fig. 4*) en vergelijk deze met de lengte maat A (*Fig. 5*) (einde zijafdichtingsprofiel links tot einde zijafdichtingsprofiel rechts + 1,2 cm).

A moet dus 1.2 cm groter zijn dan B.

Gebruik pluggen en bevestigingsmateriaal volgens de geldende normen.

Zie figuur 3.

Let erop dat beide hoeklijnen parallel en haaks t.o.v. lijn 3-4 lopen.

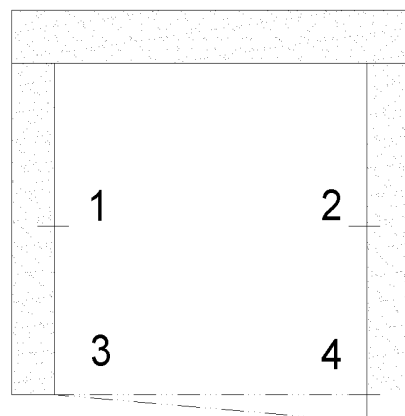


Fig. 3

Fig. 4

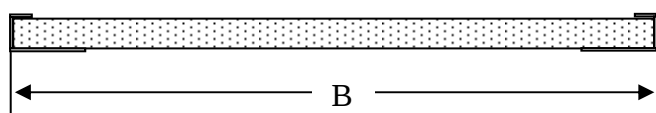


Fig. 5

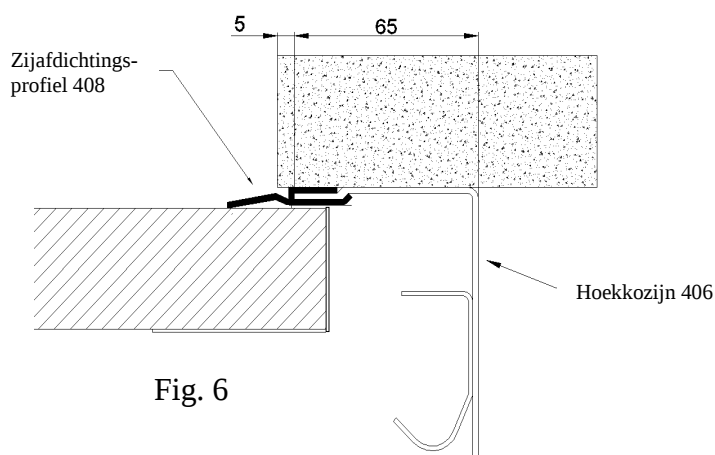
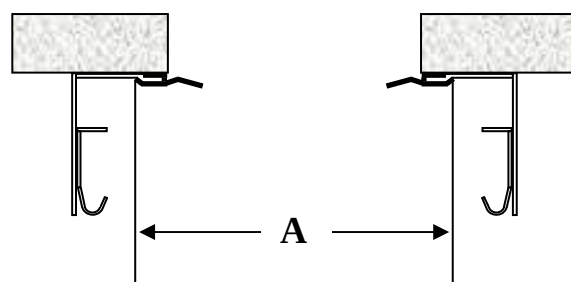


Fig. 6

4.4 Montage van de horizontale looprails

Type APO 100 :

1. Bevestig een touw aan het plafond- of de dakconstructie om het achterste gedeelte van de rails omhoog te houden, (dit bevordert het monteren van de horizontale rails) of maak gebruik van steunen.
2. Monteer vervolgens de horizontale looprails in de daarvoor voorziene gaten op het hoekkozijn met 6x bouten M6 met verzonken kruiskop Philips en 6x flensmoeren. (Fig.7 + Fig.8). Gebruik de aanslag van de hoeklijn om de positie goed te bepalen ; deze aanslag is voor een 38-40 mm dik paneel . Zorg ervoor dat de overgang tussen de looprail zo vlot mogelijk is.

Zie figuur 9.

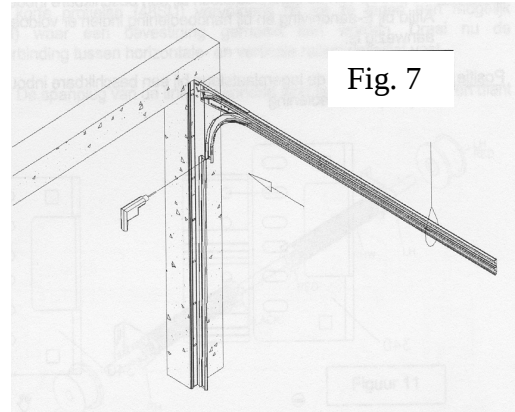


Fig. 7

Type APO 100S :

3. Bevestig een touw aan het plafond- of de dakconstructie om het achterste gedeelte van de rails omhoog te houden, (dit bevordert het monteren van de horizontale rails) of maak gebruik van steunen.
4. Schuif vervolgens de horizontale looprails over de hoekkozijnen en monteer deze. Zorg ervoor dat het verticale hoekkozijn tussen de horizontale rail en de keerschijfplaat zit. Maak gebruik van de hiervoor voorziene gaten op de hoeklijn. Bevestig deze met 6x bouten M6 met verzonken kruiskop Philips en 6x flensmoeren (Fig.7 + Fig.8). Gebruik de aanslag van de hoeklijn om de positie goed te bepalen ; deze aanslag is voor een 38-40 mm dik paneel . Zorg ervoor dat de overgang tussen de looprail zo vlot mogelijk is. Zie figuur 9.

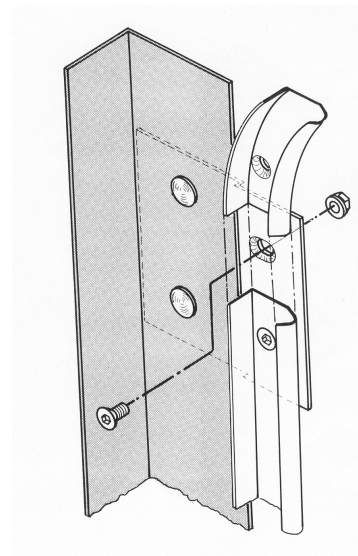


Fig.8

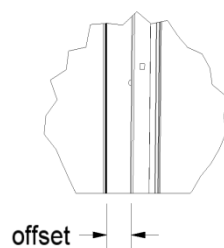


Fig. 9

4.5 Montage ophanging

Type APO 100 :

Neem 2 montageconsoles en monteer deze op het einde van de horizontale railset.

Desnoods maakt men gebruik van geperforeerde

L-ijzers (30x30 of 50x50) wanneer de bovenruimte te groot is (Fig. 10).

Om de montageconsoles op het geperforeerde L-ijzer vast te maken moet men gebruik maken van slotbouten M8 en flensmoeren. Zorg dat de horizontale rails waterpas staan.

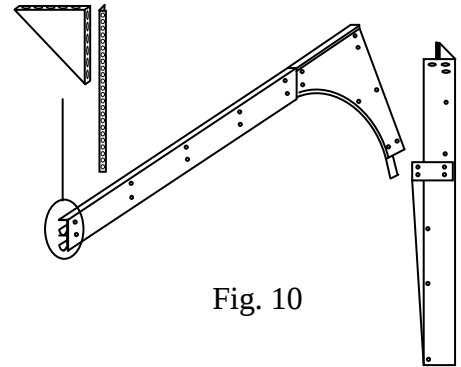


Fig. 10

Type APO 100S :

Monteer achter op de horizontale railsets de veerconsoles (Fig 11). Neem 2 montageconsoles en monteer deze op het einde van de veerconsoles.

Desnoods maakt men gebruik van geperforeerde L-ijzers wanneer de bovenruimte te groot is!

Om de montageconsoles op het geperforeerde L-ijzer vast te maken moet men gebruik maken van slotbouten M8 en flensmoeren. Zorg dat de horizontale rails waterpas staan.

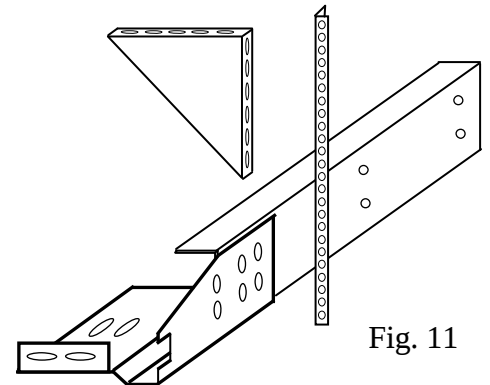


Fig. 11



Deze afhangposities zijn zeer belangrijk voor het goed functioneren van de sectionaalpoort !! Bij een goede ophanging worden alle krachten in de ophanging en het hoekkozijn opgenomen !!

Maak vervolgens het touw los, of verwijder de steunen.

Controleer nu zorgvuldig het volgende:

De horizontale railsetgedeeltes dienen haaks op het deurvlak / muurvlak te staan, waardoor de hoek $X = 90$ graden is.

Meet maten C en D en controleer of deze gelijk zijn, indien niet : ophanging corrigeren.

Meet vervolgens maten A en B, deze dienen ook gelijk te zijn, indien niet : corrigeren.

Uw railsetgedeelte is nu uitgelijnd.

Zie figuur 12.

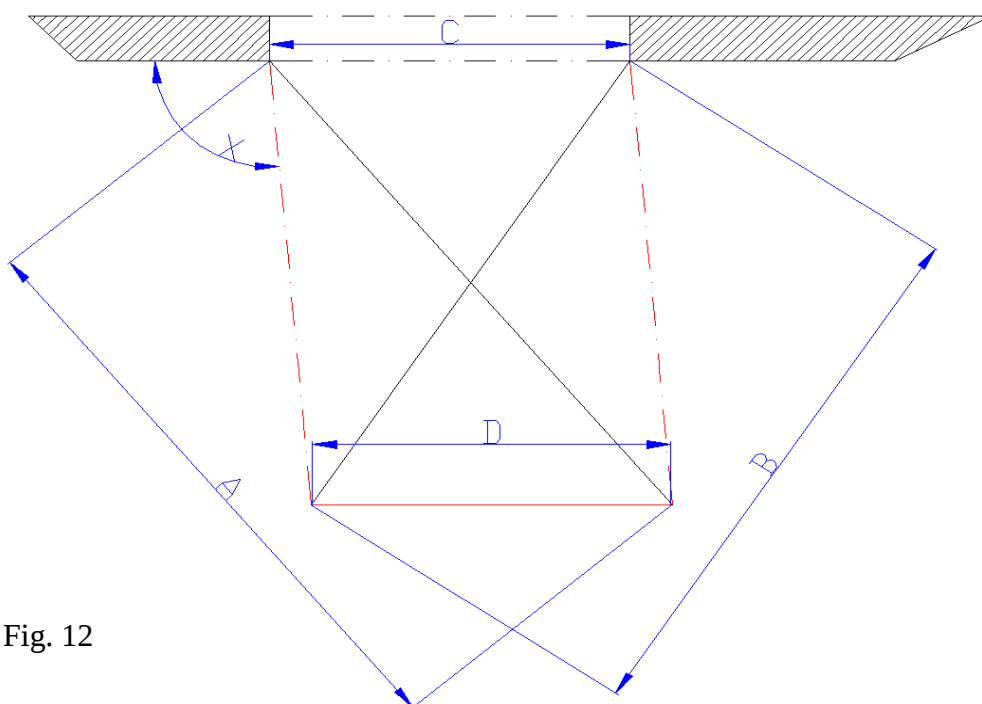


Fig. 12

4.6 Montage van de C-rail

Wij adviseren u een horizontale C-rail afhangend tussen de twee horizontale railsetgedeeltes te plaatsen, vanwege de stabiliteit. Deze is standaard meegeleverd bij de Apo 100S .

Monteer de C-rail (508) aan het hoekplaatje (212) d.m.v. een paro-klemplaatje (217), of aan de veerkonsolen (1702), met slotbout (52) en moer (53).

Zie figuur 14.

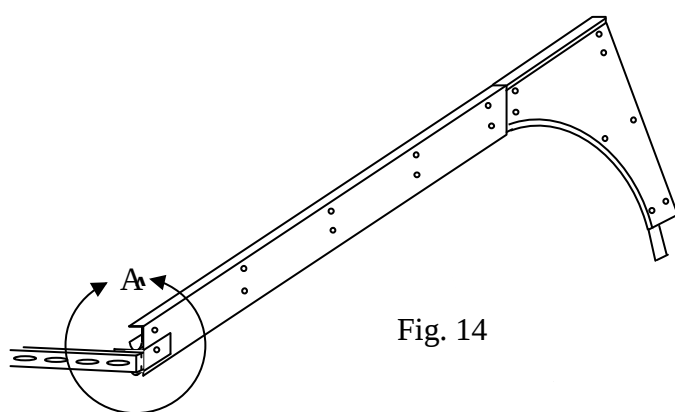
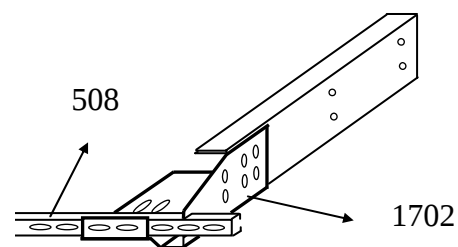
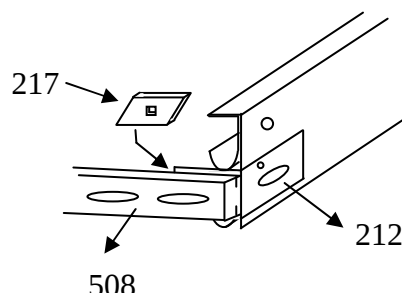


Fig. 14



DETAIL A



4.7 Montage van de latei-afdichting

Het afdichtingsprofiel (415) of afdichtingsklip (210) samen met een zijafdichtingsrubber (408) vervangen de topafdichtingsrubber (309). Hiermee wordt voorkomen dat de topafdichtingsrubber langs het plafond schuurt. Heeft u genoeg bovenruimte (OH) gebruik dan gerust de topafdichtingsrubber.

Er zijn dus drie mogelijkheden voor montage van de latei-afdichting.

Opmerking : Maakt u gebruik van een handbediende poort dan dient u optie 2 of 3 te gebruiken !

1) U maakt gebruik van het afdichtingsprofiel:
Schuif de zijafdichtingsrubber (408) over het afdichtingsprofiel (415).
Monteer het afdichtingsprofiel tegen de latei op lengte van de dagmaatbreedte.
De hoogte positie is afhankelijk van de overlapping van uw toppaneel.
Richtlijn bij onze systemen is een overlapping van 50 mm (inclusief alu. profiel).
Monteer het afdichtingsprofiel op 60 mm boven de latei .
Zie figuur 16.

2) U maakt gebruik van de afdichtings-clips (210):
Als optie 1 beschreven .
Richtlijn : per 50cm 1 klip.

3) U maakt gebruik van de topafdichtingsrubber (309) die op een alu-profiel gemonteerd wordt:
Schuif de topafdichtingsrubber in het alu-profiel (323).
Dit gebeurt pas bij de montage van het toppaneel *zie punt 4.9.*

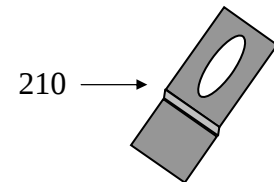


Fig. 15

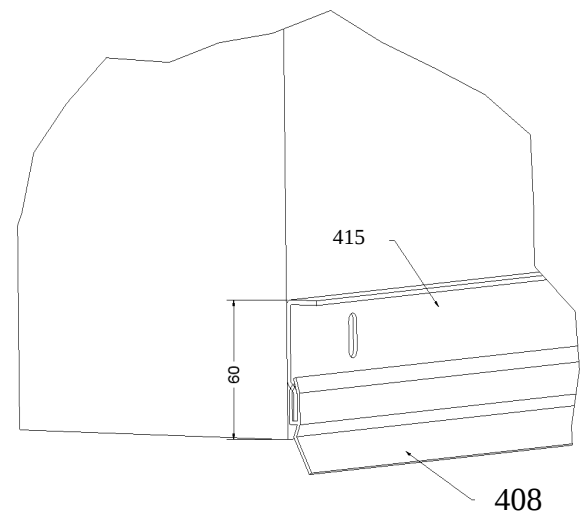


Fig. 16

4.8 Montage van de torsieveren en de as

Type APO 100 :

Voordat u met de power-unit aan de slag kunt moeten eerst de consoles tegen de bovenlatei gemonteerd worden (Fig.17).

De hoogte voor het monteren van de consoles moet men zelf bepalen, rekening houdend met de lengte van de kabel en hoogte van de poort.

Normaal plaatst men de console 2cm boven de hoekkozijnen en 1,5cm meer naar buiten t.o.v. de verticale rails.

Zie figuur 18.

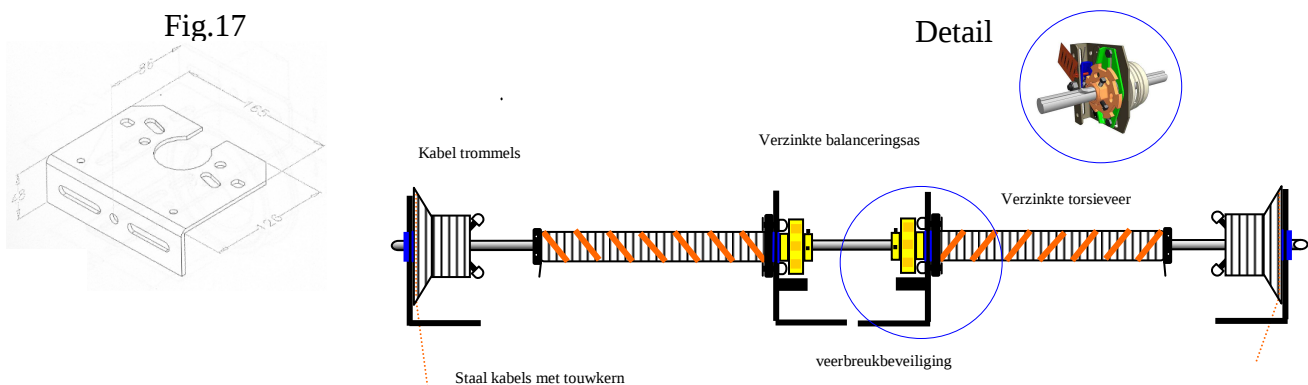


Fig. 18

De power-unit.

Schuif lager (16), kabeltrommel (1,2,3), gemonteerde veren en veerbreukbeveiliging (50) over de holle as met spiebaan (662) volgens de afbeelding (figuur 18).

Bij bredere poorten moet men meerdere consoles, veren en veerbreukbeveiligingen plaatsen. Het principe blijft hetzelfde.

Men moet de power-unit zo plaatsen dat de kabels langs achter oprollen op de trommels (Fig. 18a) en de bouten om de trommels vast te zetten moeten naar binnen wijzen (naar de veren toe).

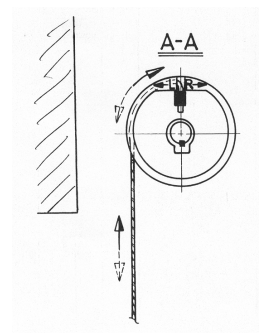
Na deze beslissing plaatst men de veer met de corresponderende kleur naast de kabeltrommel, zeggende rood bij rood en zwart bij zwart.

Fig. 18a

Hierna plaatst u de complete power-unit in de consoles (1302), zorg ervoor dat de lagers zich aan de binnenzijde bevinden.

Plaats vervolgens de lagers in de consoles.

Monteer nu de veerbreukbeveiligingen * (50) tegen de latei en zorg ervoor dat de as waterpas ligt.



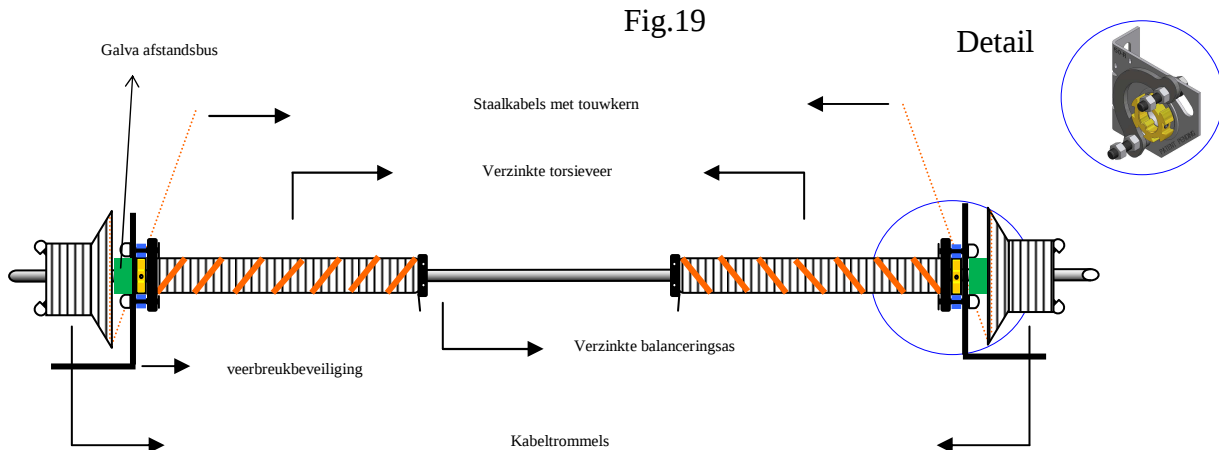
* Zie separate bijgevoegde handleiding van de veerbreukbeveiligingen (50)

Schuif de kabeltrommels (1,2,3) nu op hun plaats maar zet deze nog niet vast.

Type APO 100S :

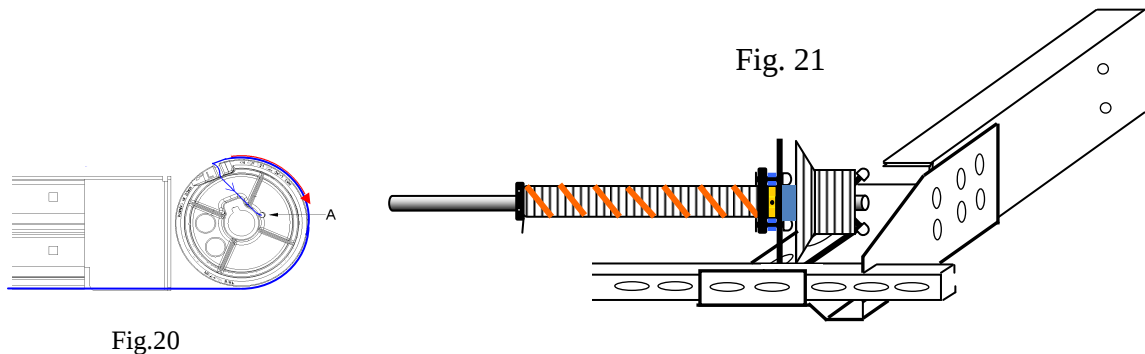
De power-unit.

Schuif Kabeltrommel (1,2,3), veerbreukbeveiliging (203,204,205,206), galva afstandsbus en de gemonteerde veren over de holle as met spiebaan (626) volgens onderstaande afbeelding (figuur 19).



Bij bredere poorten moet men meerdere consoles, veren en veerbreukbeveiligingen plaatsen. Het principe blijft hetzelfde.

Men moet de power-unit zo plaatsen dat de kabels langs onder oprollen op de trommels (Fig. 20). De bouten om de trommels vast te zetten, moeten naar buiten wijzen (weg van de veren).



Na deze beslissing plaatst men de veer met de corresponderende kleur naast de kabeltrommel, zeggende rood bij rood en zwart bij zwart.

Hierna plaatst u de complete power-unit op de consoles. Monteer nu de veerbreukbeveiligingen * (203,204,205,206) op de consoles en zorg ervoor dat de as (626) waterpas ligt.

* Zie separate bijgevoegde handleiding van de veerbreukbeveiligingen (203,204,205,206).

Schuif de kabeltrommels (1,2,3) nu op hun plaats maar zet deze nog niet vast.

4.9 Montage van de panelen

Het complete poortblad inclusief aluminium profielen en afdichting moet aan de volgende maatvoering voldoen.

Zie figuur 23.

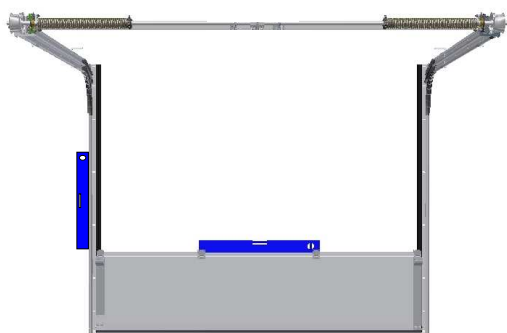


Fig. 22

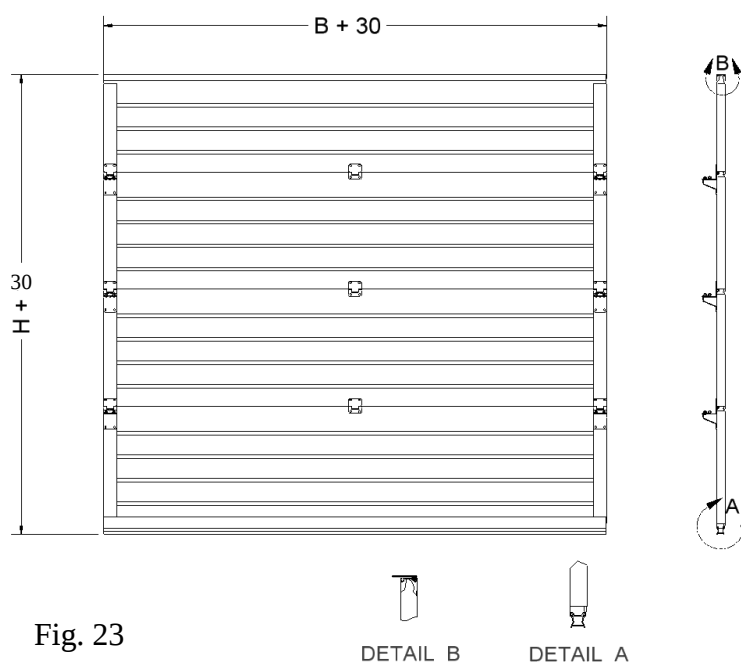


Fig. 23

Maak de boven- en onderrubber op maat en schuif deze in de voorziene alu profielen (Zie detail A en B).

- Haal het onderpaneel voorzichtig uit de verpakking en plaats het waterpas tussen de rails (fig.22 paneel te herkennen aan de bodembrubber met dubbele flap).

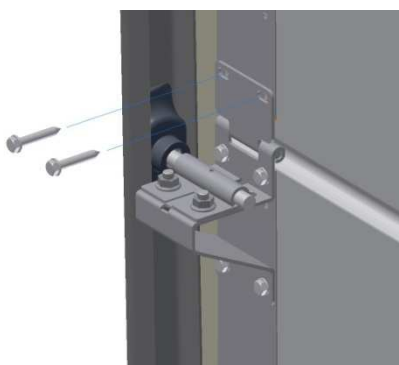


Fig. 24

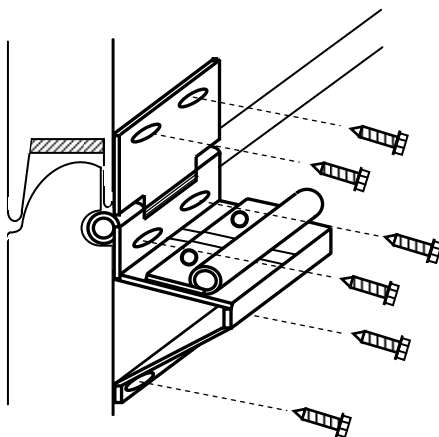


Fig. 25

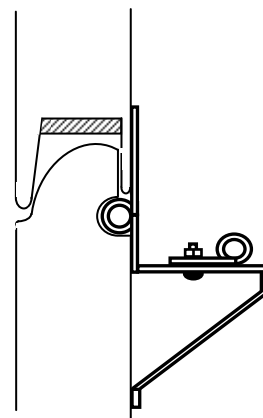


Fig. 26

- Monteer (om kantelen van paneel te voorkomen) de twee bovenste wieltjes (37) (bolkopbout M8 8x16 + tensielockmoer M8) met de voorziene wielhouders(330) en plaats de vulbusjes (47,48,49) over het wielasje tussen het wiel en de wielhouder (11mm diameter) zodat het paneel niet van links naar rechts kan schuiven (Fig. 24 + 27).

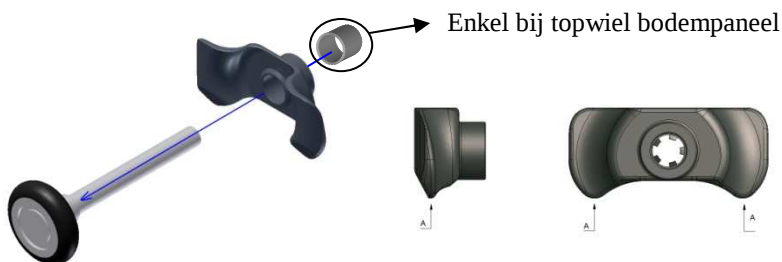


Fig. 27



Fig. 28



Fig. 29

- Monteer aan één zijde de bodemconsole(302,1714) en zet deze met plaatschroeven (1331) vast.
- Neem looprol (37) met rondel (1431), beschermkap (221) en kabelset en schuif deze in de bodemconsole (1714).
- Met een inbraakveilige kit mag men geen beschermkapje op de onderste wielen plaatsen.

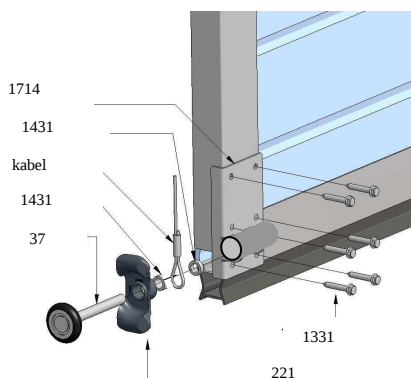


Fig. 30

- Herhaal deze procedure ook voor de andere zijde.
- Haal de tussenpanelen naar eigen voorkeur en voorzichtig uit de verpakking en monteer telkens eerst de bovenste wieltjes(37) (om kantelen te voorkomen) zonder vulbusjes (wielhouders + bolkopbout M8 8x16 + tensielockmoer M8). Zet dan van buiten naar binnen de scharnieren vast met een zelftappende bout (1331). Zorg telkens bij het stapelen van de panelen en vastzetten van de scharnieren dat er voldoende spatie gelaten wordt tussen de panelen. Dit om verfbeschadigingen te voorkomen.

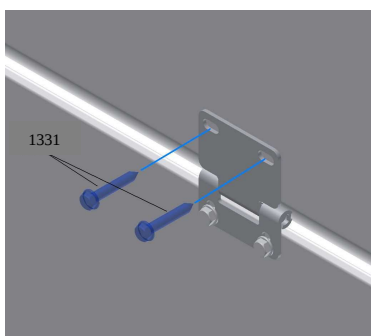


Fig. 31

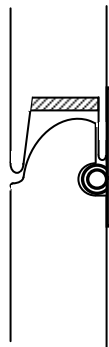


Fig. 32

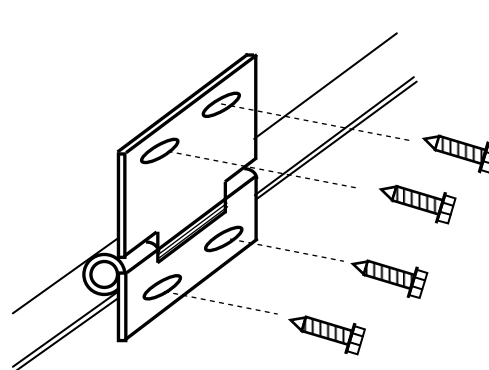
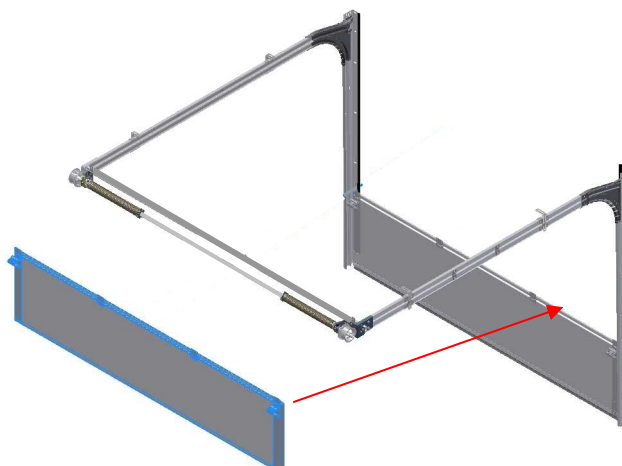


Fig.33

Fig. 34



Tabel 1

Plaatschroef Art. 1331	Aandraaimoment
Bodenconsole	15 Nm
Zijscharnier	15 Nm
Middenscharnier	10 Nm
Toprolhouder	15 Nm



- Haal als laatste het toppaneel uit de verpakking (te herkennen aan de enkele toprubber) en plaats dit met de hiervoor voorziene toprolhouder (Fig 35) + wieltje. Het bovenste wieltje plaatst men in de bovenste rail.

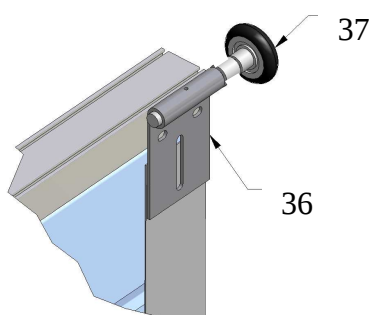


Fig. 35



Fig. 36



- Zorg er telkens voor dat alle wielen in de looprails zitten en stel de nylon loopwielen zodanig af dat het nylon loopvlak in de ronding van de rail ligt en dat de speling tussen paneel en zijafdichting (408) voldoende is. Het nylon loopwiel moet met de hand rond kunnen draaien. Dit om zo weinig mogelijk wrijving te krijgen tussen rubber en poortblad.
- Plaats de bijgeleverde losse opties indien nodig op, of in het paneel.
Vb. cilinderslot, handvat, grendel, ramen, deur, takel, ventilatieroosters, omegaprofiel, enz...

4.10 Het monteren van de kabel en het positioneren van de kabeltrommel

De kabelset is reeds gemonteerd op de bodemconsoles.

Leid de kabel van de bodemconsoles achter de looprolasjes naar de kabeltrommel rechtstreeks of via het keerkwiel (uitgaande van een 1,2,3kabeltrommel).

* Opmerking over kabels:

Alvorens de staalkabels aan te brengen dienen deze volledig te worden afgerold en gecontroleerd op verdraaiingen. Een getordeerde staalkabel gaat onherroepelijk splijten of breken. Speciaal bij het aanbrengen van de staalkabels moet erop worden gelet dat er geen verdraaiing optreedt. **LET HIER GOED OP!**

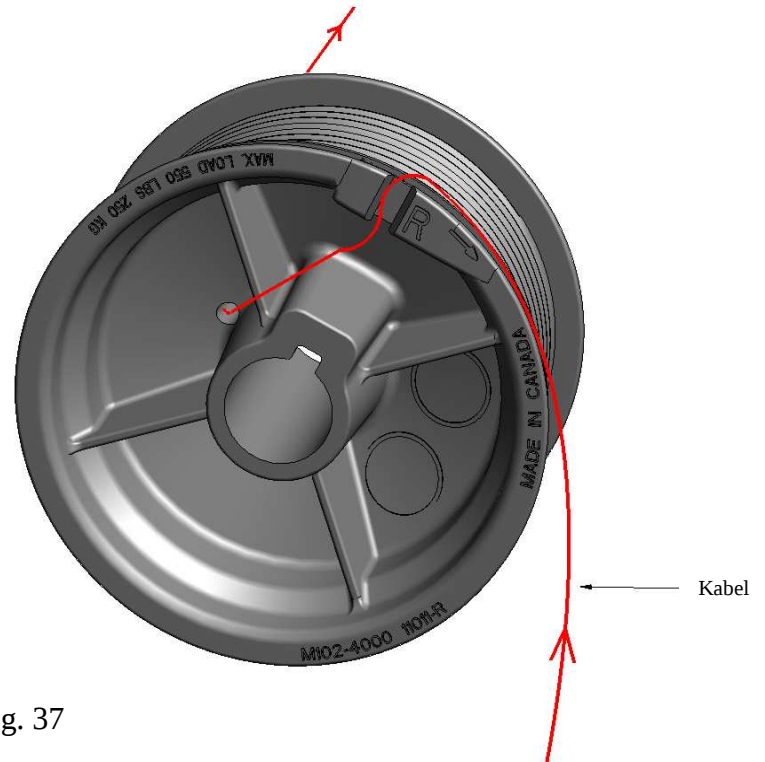


Fig. 37



**** Gelijkwaardig aan 2 windingen TÜV goedgekeurd // Ref TÜV : BB-FTA-MUC/re-sc 30604_Besch_torque.doc**

Schuif het kabeleinde door het kabelbevestigingsgat van de kabeltrommel (1,2,3) en draai de kabeltrommel zodanig dat de kabel strak komt te staan en dat er minimaal 2 windingen** kabel op de trommel aanwezig is. Monteer vervolgens de spie (21) tussen de as (663) en de kabeltrommel (1,2,3).

Zie fig. 37.

Richt de kabeltrommel (1,2,3) zodanig dat de kabel vrij op te winden is. Zet de kabeltrommel (1,2,3) met de bevestigingsbouten vast op de as tussen 27 Nm tot maximaal 34 Nm.

De kabelbevestigingsbout moet met ca.13 Nm worden vastgezet.

Blokkeer nu de as met een griptang en bevestig de andere kabel op dezelfde wijze.

Belangrijk is dat de kabels even strak gespannen zijn en dat het deurblad waterpas staat.

4.11 Het spannen van de torsieveren



Borg de deur zodanig dat deze niet omhoog kan komen. Doe dit door griptangen op de verticale looprails vast te zetten.

Span de veren volgens onderstaande procedure.

Het “aantal toeren” dat de veer dient te maken staat vermeld op de leveringsbon (Fig 38).

Zet na het spannen de spankop vast op de as met 27 tot max. 34 Nm (dit geldt zowel voor de spankop 666 als ook voor de spankop 667).

Fig. 38

AP		Leveringsbon		AP	
Algemene informatie					
Klant				Uw Ref. :	Dalkia/1
Serienummer	033006- 100				
Dagmaat	2250 x 2030			Appotype	AP0100SBR
Paneeltype :	Vlak niet geprofileerd buiten			RAL Kleur	3007
Hoeveelheid	1			Gewicht	61
Mee te Leveren					
Kader	0	X	0	Vast bovenpaneel	0 X 0
Profiel :	links	0	rechts	0	boven 0
Profiel				Truschen	0
Veren					
Automatisatie		Geen			
Zender klein aantal	0		Zender klein type	Geen	
Zender groot aantal	0		Zender groot type	Geen	
Bevestigingsset	Geen		Fotoceel	Geen	
Wandhouder	Geen		Onderlatbeveiliging	Geen	
Drukknop	Geen		Ontkoppingsset	Geen	
Codeklavier	Geen		Sleutelschakelaar	Geen	
Aantal veren :	2		Aantal toeren :	7,8	
OPPLIJNEN MET 033007_Zijrubber l.p.v bovenrubber.Hor. Rails Minimum 3200 mm lang.					

- De telling van de toeren gebeurt zoals aangegeven in Fig.39.
- Voordat men alle losse spankoppens vastschroeft op de as moet men ervan uitgaan dat de veren iets te fel zouden opgespannen kunnen zijn, zodoende moet men er zeker van zijn dat de poort manueel tegengehouden kan worden.
- Wanneer de poort niet perfect in balans is moet men de veren iets op- of ontspannen naarmate ze vanzelf afzakt of omhoog gaat.
- Als alles goed vastzit en de poort in balans is kan men overgaan tot de afwerking.



Verzinkte torsieveer

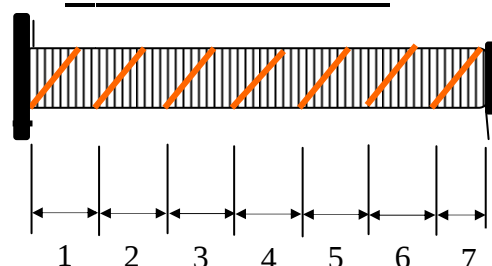


Fig. 39

Procedure voor het spannen van een veer.

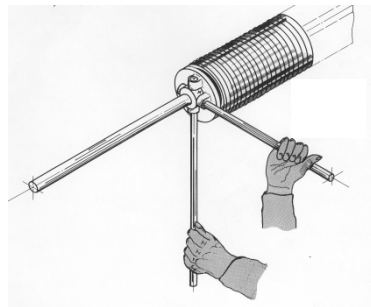


BELANGRIJK : Er staat een grote kracht op veren onder spanning; ga ten allen tijde voorzichtig te werk vooral bij correctiewerkzaamheden en maak gebruik van goed passende en onderhouden spanijzers.

- 1) Maak een merkstreep op de veer in een strakke lijn.
- 2) Steek het 1^{ste} spanijzer in de spankop.
- 3) Draai het 1^{ste} spanijzer een kwart slag zodanig dat de veer gespannen wordt. Span dus in de draairichting van de draad mee (Fig. 40).
- 4) Hou het 1^{ste} spanijzer vast en plaats nu het 2^{de} spanijzer in het volgende gat van de spankop.
- 5) Draai het 2^{de} spanijzer een kwart slag rond.
- 6) Hou het 2^{de} spanijzer vast (neem de spanning over) en haal het 1^{ste} spanijzer eruit.
- 7) Herhaal stap 2 – 3 – 4 – 5 – 6 net zolang totdat de juiste spanning bereikt is.
- 8) Zet de spankop op de as vast door de beide bouten van de spankop vast te draaien met 27 Nm tot maximaal 34 Nm.
- 9) Verwijder het laatste spanijzer.
- 10) Controleer nu het aantal omdraaiingen dat de veer heeft gemaakt met het aantal strepen op de veer.
- 11) Herhaal deze stappen voor alle veren.

Verwijder de blokkering van de as en verticale looprails en de sectionale poort is gereed. Controleer of de poort goed uitgebalanceerd is. Is dit niet het geval neem dan punt 4.12 door.

Fig.40



- Opgelet: na het opspannen van de veren moet men oppassen bij het lossen van een onderdeel van de poort daar verschillende delen nu onder spanning komen te staan. Het los draaien van vb. bodemconsoles, trommels, schetsplaten, veren, kabels, enz., kan ernstige schade en lichamelijke letsels veroorzaken!!!

4.12 Het afstellen van de veerspanning

Sluit de poort.

Blokkeer de as met de griptang.

Borg de deur zodanig dat deze niet omhoog kan komen. Doe dit b.v. door griptangen op de verticale looprails vast te zetten.



BELANGRIJK : Er staat een grote kracht op veren onder spanning ; ga ten allen tijde voorzichtig te werk vooral bij correctiewerkzaamheden en maak gebruik van goed passende en onderhouden spanijzers .

U kan door het extra aanspannen of ontspannen van de veren, deze maximaal 1 slag per veer corrigeren. Let hierbij op dat alle veren evenveel worden gecorrigeerd.

- 1) Steek het 1^{ste} spanijzer in de spankop
- 2) Draai het spanijzer aan zodat men de spanning overneemt van de veer.
- 3) Draai voorzichtig de bouten van de spankop los en neem de veerspanning volledig over.
- 4) Hou het 1^{ste} spanijzer vast en plaats nu het 2^{de} spanijzer in het volgende gat van de spankop.
- 5) Draai het 2^{de} spanijzer een kwart slag rond in de gewenste richting.
- 6) Hou het 2^{de} spanijzer vast (neem de spanning over) en haal het 1^{ste} spanijzer eruit.
- 7) Herhaal stap 4-5-6 totdat de gewenste spanning is bereikt.
- 8) Zet de spankop op de as vast door de bouten van de spankop vast te draaien met 27 tot maximaal 34 Nm.
- 9) Verwijder nu het laatste spanijzer.
- 10) Herhaal deze stappen voor de andere veren.

Verwijder de blokkering van de as en verticale looprails en de sectionale poort is gereed.

4.13 Afwerking van de poort

- Nu kan men de poort gaan afstellen zodat alle rubbers aansluiten.
- De onderrubber moet men regelen door de kabels links of rechts iets te lossen, zodat men meer kabel bekomt en de poort iets gaat zakken aan de linkse of rechtse kant. Als men een regelbare flenskoppeling heeft kan men hiermee de afstelling doen.
- Zorg ervoor dat het poortblad waterpas blijft staan!
- Met de toprolhouders kan men ervoor zorgen dat de poort goed aandrukt op de grond door deze hoger of lager te plaatsen in de bovenste geleider van de horizontale rail.
- Wanneer de poort volledig goed staat kan men starten met het plaatsen van het cilinderslot, grendel of automatisatie.
- Als allerlaatste plaatst men de stopveren of stoprubbers, dit om de poort tijdig af te remmen bij het opengaan .
- Verdere afwerkingen zijn vrij te bepalen door de dealer zelf.

4.14 Montage van de aandrijving

Monteer de aandrijving volgens de handleiding van de leverancier (zie tabel 4).

4.15 Het inregelen van de aandrijving

Het inregelen van de aandrijving moet gebeuren volgens de handleiding van de aandrijving.



Er wordt nogmaals op gewezen dat deze garagepoort alleen TÜV / SP / CE goedgekeurd is met de aandrijvingen in tabel 4. Wordt er een andere aandrijving gekozen dan de in tabel 4 voorgeschreven aandrijvingen , dan moeten de krachtmetingen volgens EN 12445 nogmaals doorgevoerd worden !

Aandrijving :	Type :	Max. deurbreedte :
<i>Tabel 4</i>		
Beninca	Jim 3	3500 mm
Beninca	Jim 4	5500 mm
Marantec	Comfort 211	2600 mm
Marantec	Comfort 220	3500 mm
Marantec	Comfort 250	5000 mm
Marantec	Comfort 252	5500 mm
Marantec	Comfort 257	5500 mm
Sommer	Aperto 868	3500 mm
Sommer	Duo 500S	3000 mm
Sommer	Sprint 800 SL	5000 mm
Sommer	Marathon 1100 SL	5500 mm
BFT	EOS 120	5500 mm
Faac	D600	3500 mm
Faac	D1000	5500 mm



4.16 Het plaasten van het CE teken / sticker en veiligheidsstickers

Plaats de veiligheidsstickers. Zie achterkant sticker voor instructies.
Plaats nu het CE-teken links of rechts onder op een eindkap.

Zie fig. 41.

CE-sticker.



4.17 Inbraakveiligheidskit monteren

Indien deze optie gevraagd is, moet men de volgende zaken voorzien :

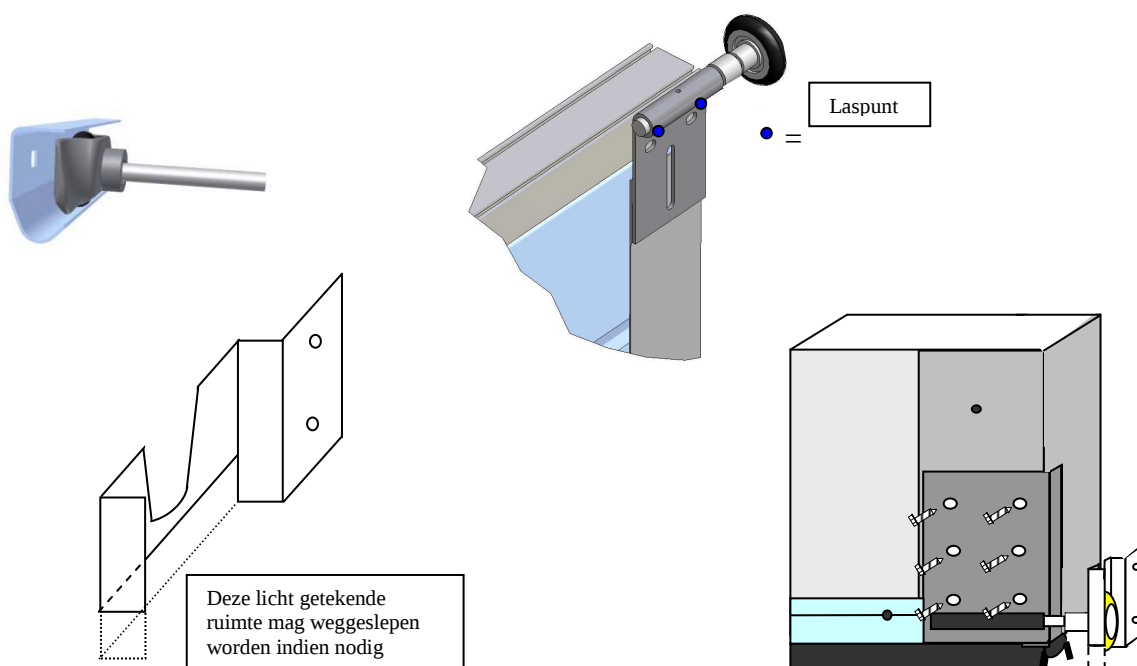
Deze kit bestaat uit 3 verplichte items.

- Beschermkapjes over de wielen (uitgezonderd onderste wielen)
- Gegalaniseerde U-beugel welke de onderste wielen beschermd
- Dubbel gepuntlaste toprolhouder

De automatisaties die gebruikt mogen worden zijn BENINCA, MARANTEC of SKG-gekeurde motors.

Kijk goed in de montagehandleidingen van de motors en volg de plaatsingsvoorwaarden.

Beninca heeft een extra inbraakveiligheidsset nodig !



5 Technische gegevens

- Hoogte : max < 2800 mm
- Breedte : max < 5500 mm
- Deuropervlak : max 13.5 m²
- Gewicht : max 181 kg
- Bijlage A: gegevens van de garagepoort

Het minimale veiligheidsniveau m.b.t. de beveiliging van de sluitkant voldoet aan de gestelde eisen van de EN 12453 volgens tabel 1.

Krachtmetingen zijn uitgevoerd volgens EN 12445.

De gemeten waarden bleven onder de maximale krachten volgens deze norm.

De metingen liggen bij All-Port bvba ter inzage.

De geluidsdruk bij deze garagepoort ligt onder de grenswaarde van <70 dBA.

De garagepoort mag gebruikt worden binnen een temperatuurbereik van -20° tot + 40°C.

Milieu invloeden EN 13241-1: zie bijlage A.

Levensduur : 25.000 cycli.

6 Indienstelling

De indienstelling van de garagepoort dient door een ervaren installateur te gebeuren.

De indienstelling moet op schrift vastgelegd worden.

Het voor de montage verantwoordelijke bedrijf, dient de conformiteitsverklaring uit te schrijven en plaatst het CE teken.

Door het plaatsen van het CE teken wordt verklaard dat er aan de EU-machinerichtlijn voldaan is.

7 Aandrijving

De besturing van de garagepoort werkt volgens de ingebouwde besturing van de aandrijving. Zie handleiding van de aandrijving.

Bij de ingebruikname van de garagepoort moet de klant (gebruiker) voldoende instructies krijgen.

7.1 Elektrische aandrijving

De elektrische aandrijving wordt door middel van bv. een afstandbediening of een drukknop gestuurd.

De wijze waarop het impulssignaal wordt gegeven is altijd met het zicht naar de garagepoort toe. Zorg ten allen tijde dat de loop van het deurblad vrij is van obstakels.

Indien het deurblad toch op een hindernis loopt, wordt dit door de in de aandrijving geïntegreerde krachtbegrenzer gesignaleerd. De aandrijving stopt en loopt in tegengestelde richting terug.

Er mogen geen grendels of sloten aan de garagepoort gemonteerd worden.

De aandrijvingsinstellingen mogen alleen door een ervaren installateur veranderd worden.

7.2 Handbediening

Bij een stroomuitval kan het deurblad via de noodontgrendeling van de aandrijving ontgrendeld worden (alleen in gesloten toestand en na controle van de power unit). Het deurblad kan dan met de hand open en dicht gedaan worden. Het deurblad mag alleen met een handvat geopend of gesloten worden.



Is in de garage geen tweede ingang aanwezig, dan dient er een ontgrendelingslot gemonteerd te worden.

8 Onderhoud

Alleen bij regelmatig onderhoud, technisch onderhoud en controle wordt een lange levensduur gegarandeerd.

8.1 Algemeen

Wordt het onderhoud niet of slecht uitgevoerd, verwaarloosd of het technisch onderhoud door een niet ervaren installateur uitgevoerd, zo kan het bedrijf die deze garagepoort heeft geplaatst niet aansprakelijk worden gesteld voor de gevolgen van deze tekortkoming.

8.2 Behoud van de goede staat van de poort

Onderstaande maatregelen dienen te worden uitgevoerd:

Direct na montage van de garagepoort: (als de werkplaats stofvrij is)

- Alle scharnieren, looprollen, en lagers dienen van één druppel olie voorzien te worden.
- Vet de looprolasjes in.
- Vet de kabels in.
- Olie de torsieveren lichtjes in.

Verdere onderhouds- en inspectiewerkzaamheden :



- Op regelmatige tijdstippen controleren of alle schroeven en moeren nog vast zitten. Eventueel deze weer vastzetten (alleen door de ervaren installateur c.q. bedrijf).
- Onderdelen die slijten zoals kabels, looprollen enz. controleren op rafelen of scheuren en eventueel laten vervangen (alleen door de ervaren installateur c.q. bedrijf).
- Let op de juiste veerspanning; als de veerspanning veranderd moet worden, handel dan volgens punt 4.12 (corrigeren van de veerspanning alleen door de ervaren installateur c.q. bedrijf).
- Torsieveren en staalkabels na ca. 25000 cycli laten vervangen.



- Regelmatig visuele controle doen op beschadigingen in het algemeen (1 maal per maand bij 50 cycli per week, of door de leverancier anders aangegeven).



- Bij onregelmatig lopen van het deurblad, de poort niet in werking stellen en op een veilige manier de garagepoort inspecteren ! Kijk vooral kabels, veren en looprails met looprollen na! Nooit zelf iets repareren of vervangen, laat dit doen door een ervaren installateur c.q. bedrijf.
- Op regelmatige tijdstippen de looprails, poortvlak enz. schoonmaken.
- Poortblad poetsen enkel met veel water. Dit om krassen en beschadigingen te voorkomen.

8.3 Inspectiebeurt



Volgens hoofdstuk 6 van de “ Richtlijnen voor aangedreven ramen, deuren en poorten” moeten aangedreven ramen, deuren en poorten vanaf de eerste keer dat ze gebruikt worden en volgens het door de leverancier aangegeven service interval , doch minimaal 1 maal per 2 jaar, door een ervaren installateur c.q. bedrijf geïnspecteerd worden. Deze inspectie is niet met onderhoud te vergelijken.

8.4 Storingen

Storing	Mogelijke oorzaak	Oplossing
Poort opent / sluit niet	Stekker niet ingestoken Geen spanning	Stekker insteken Spanning nakijken
Poort opent / sluit niet	Hindernis in de weg, Looprails vervuild	Hindernis weghalen Looprails schoonmaken
Poort opent niet via afstandsbediening	Afstandsbediening defect of batterij leeg	Vervangen van de afstandsbediening ; batterij vervangen
Aandrijving loopt maar het deurblad beweegt niet	Deurblad werd ontgrendeld	Deurblad aan de aandrijving koppelen
Overige storingen met betrekking tot de aandrijving		Zie gebruikershandleiding van de aandrijving.
Motor wil bewegen maar poort niet	Mechanische stukken	Bel ervaren installateur

9. Buiten werking stellen / Demontage / Verwijdering

9.1 Buiten werking stellen (alleen bij elektrisch aangedreven uitvoering)

De voedingsstekker uit het stopcontact verwijderen en beveiligen tegen het opnieuw insteken tijdens de werkzaamheden.

9.2 Demontage

Algemeen:

- Met de demontage mag uitsluitend gekwalificeerd montage / demontage personeel worden belast.
- Zorg ervoor dat alleen montage / demontage personeel op de montageplaats aanwezig is bij het demonteren en hou derden op afstand eventueel door gebruikmaking van een veiligheidslint.
- Zorg voor voldoende licht bij het demonteren.
- Zorg ervoor dat u vooral bij het ontspannen van de veren het juiste gereedschap gebruikt en dat u stevig staat.
- Gebruik altijd handschoenen, veiligheidsschoenen, helm en veiligheidsbril.

Procedure:

Blokkeer de as met de griptang.

Borg de deur zodanig dat deze niet omhoog kan komen. Doe dit door griptangen op de verticale looprails vast te zetten.



BELANGRIJK : Er staat een grote kracht op veren onder spanning; ga ten allen tijde voorzichtig te werk en maak gebruik van goed passende en onderhouden spanijzers .

- 1) Steek het 1^{ste} spanijzer in de spankop en neem de spanning over.
- 2) Hou het 1^{ste} spanijzer stevig vast, draai de bouten op de spankop voorzichtig los en neem de veerspanning volledig over.
- 3) Plaats nu het 2^{de} spanijzer in het volgende gat van de spankop en ontspan voorzichtig de veer. De veer wordt in principe tegendraads ontspannen.
- 4) Steek het 1^{ste} spanijzer weer in de spankop en ontspan weer.
- 5) Herhaal stap 3-4 totdat de veer ontspannen is.
- 6) Herhaal stap 1-5 bij de andere veren.
- 7) Draai de bouten van de kabeltrommels los en haal de staalkabels uit de kabeltrommels.
- 8) Demonteer de as met veren
- 9) Demonteer de paneelsecties van boven naar beneden door looprolhouders, zijscharnieren en middenscharnieren los te draaien.
- 10) Demonteer de bovenrail
- 11) Demonteer de hoeklijn.

9.3 Verwijdering



Alle onderdelen van de garagedeur zijn makkelijk van elkaar te scheiden en weer te verwerken.

Na demontage de onderdelen scheiden.

Opmerking : Materiaal is alleen recycleerbaar als het apart wordt ingeleverd.

Materialen inleveren bij de desbetreffende instantie die verantwoordelijk is voor verwerking van gescheiden materialen.

10 De fabrikant

ALL-PORT bvba
Lochtemanweg 34
3580 Beringen
België

Copyright

- Deze uitgave is met alle mogelijke kennis en zorg samengesteld, maar de leverancier kan geen verantwoording op zich nemen voor eventuele fouten en de gevolgen hiervan in deze uitgave.
- De leverancier behoudt zich het recht om onderdelen op elk gewenst moment te wijzigen, zonder voorafgaande of directe kennisgeving aan de afnemer.
- De inhoud van deze montagehandleiding kan eveneens gewijzigd worden zonder voorafgaande waarschuwing.
- Voor extra informatie over niet besproken systemen, onderhoudswerken, herstellingen en alle mogelijke vragen die niet besproken zijn in deze uitgave kan men terecht bij de leverancier.

11. Stuklijst

STUKLIJST 1		
Gezamenlijke onderdelen (APO100 / H / S)		
Nr.	Benaming	Allportnr.
1	Verticaal hoekkozijn L=6000	406
2	Zijafdichtingsprofiel L=6000	408
3	Verticale rail	401
4	Verbindingsmof	410
5	Horizontale rail lange bocht L=2500	402
6	Stopper met looprail	213
7	Kabeltrommel 2400	1
8	Kabeltrommel 3125	2
9	Kabeltrommel 3965	3
10	Holle as met spiebaan 6000	662
11	Lagerconsolen met kogellager	202
12	Veerkoppen 50	667
13	Massieve as 1" met spiebaan verzinkt	663
14	Veerkoppen 67	666
15	Middenscharnier	329
16	Zijscharnier	330
17	Top-looprolhouder	36
18	Alu top- en bodemprofiel	323
19	Bodemaafdichtingsprofiel E.P.D.M.	308
20	Topafdichtingsprofiel E.P.D.M.	309
21	Looprol 2" met kogellager L=95	37
22	Kunststof beschermkap voor looprollen	221
23	Kogellager	16
24	Oog voor staalkabel 3mm	25
25	Oog voor staalkabel 4mm	26
26	Aluminium pershuls voor staalkabel ovaal 3mm	28
27	Aluminium pershuls voor staalkabel ovaal 4mm	29
28	Aluminium pershuls voor staalkabel rond 3mm	31
29	Aluminium pershuls voor staalkabel rond 4mm	32
30	Looprol 2" met kogellager L=185	38
31	Kunststof handgreep	46
32	Holle as met spiebaan 4500	664
33	Verzinkte torsieveer (50-5,0 L=3000)Rechts	651
34	Verzinkte torsieveer (50-5,0 L=3000)Links	652
35	Verzinkte torsieveer (50-5,5 L=3000)Rechts	653
36	Verzinkte torsieveer (50-5,5 L=3000)Links	654
37	Verzinkte torsieveer (50-6,0 L=3000)Rechts	655
38	Verzinkte torsieveer (50-6,0 L=3000)Links	656
39	Verzinkte torsieveer (67-6,0 L=3000)Rechts	657
40	Verzinkte torsieveer (67-6,0 L=3000)Links	658
41	Verzinkte torsieveer (67-6,5 L=3000)Rechts	659
42	Verzinkte torsieveer (67-6,5 L=3000)Links	660
43	Verzinkte torsieveer (67-7,0 L=3000)Rechts	669
44	Verzinkte torsieveer (67-7,0 L=3000)Links	670
45	Hoesch vlak met rilprofiel 610 X 7700	703
46	Hoesch vlak met rilprofiel 488 X 7700	704
47	Hoesch stucco met rilprofiel 610 X 7700	707

48	Hoesch stucco met rilprofiel 488 X 7700	708
49	Hoesch vlak/vlak 610 X 7700	719
50	Hoesch vlak/vlak 488 X 7700	720
51	Hoesch stucco/vlak 610 X 7700	723
52	Hoesch stucco/vlak 488 X 7700	724
53	Hoesch Houtnerf/vlak 610 X 7700	715
54	Hoesch Houtnerf/vlak 488 X 7700	716
55	Hoesch microline 610 X 7700	711
56	Hoesch microline 488 X 7700	712
57	Slotbout M8 X 16 rolhouder	18
58	Moer voor slotbout M8	19
59	Verticaal hoekkozijn L=4500	413
60	Verticaal hoekkozijn L=5000	407
61	Zijafdichtingsprofiel L =4500	414
62	Zijafdichtingsprofiel L =5000	409
63	Horizontale rail lange bocht L=3000	403
64	Horizontale rail lange bocht L=4250	404
65	Driehoek	44
66	Spie	21
67	Verzinkte afstandbussen 5mm	47
68	Verzinkte afstandbussen 7,5mm	48
69	Verzinkte afstandbussen 10mm	49
70	Houten balk 400 x 80 x 60	2000
71	Zebra pias bolk	1432
72	Verzonken kruiskop 6x16	1400
73	Moer zelfborgend geel verzinkt M6	1401
74	Zeskantbout DIN 933 8.8 VZ	1429
75	Moer zelfborgend geel verzinkt M10	1430
76	Slotbout 8*25	1404
77	Moer zelfborgend geel verzinkt M8	1402
78	Slotbout 6*16	1403
79	Alu onderlat	1600
80	Kabels 3mm	1850
81	Kabels 4mm	1851
82	Zelftappende bout	1331
83	Geperforeerd L-ijzer 30/30	1300
84	Geperforeerd L-ijzer 50/50	1301
85	Inpakplaat 400 x 300	1708
86	Horizontale zijplaat 2620	1700
87	Horizontale zijplaat 2800	1701
88	Horizontale zijplaat 3000	1715
89	Eindkap enkel 590	1716
90	Eindkap enkel 470	1717
91	Eindkap dubbel 590	1718
92	Eindkap dubbel 470	1719
93	Lakwerk	
94	Veiligheidsstickers	
95	CE-sticker	

STUKLIJST 2

Voor systeem APO100S / HS

Nr.	Benaming	Allportnr.
1	Veerbreukbeveiliging 50 links	203
2	Veerbreukbeveiliging 50 rechts	204
3	Veerbreukbeveiliging 67 Links	205
4	Veerbreukbeveiliging 67 Rechts	206
5	Speciale slotbout	52
6	C-profiel met gaten	508
7	Verbindings C-profiel met gaten	509
8	Speciale flensmoer	53
9	Kabelschijf	1332
10	Veiligheidskap kabelschijf	1709
11	Kabelschijfplaat	1710
12	Achterschetsplaat	1702
13	Bodemconsolen	1714
14	Galva stelring kabeltrommels	1705
15	Rondel 125 verzinkt M10	1431

Voor systeem APO100 / H

1	Veerbreukbeveiliging	50
2	Schroefoog voor kabels binnenzijde	35
3	Bodemconsolen kabels binnenzijde	302
4	Lagerplaat	1302
5	Vaste zijplaat	1711

Toebehoren		
Nr.	Benaming	Allportnr.
1	Zware regelbare askoppeling	24
2	Omegaprofiel	411
3	Hoekprofiel voor boven -afdichting	415
4	Clip voor afdichtingsprofiel	210
5	Opsteek - handkettingtakel	39
6	Verzinkte ketting	40
7	Kunststof handgreep	304
8	Kunststof handgreep	305
9	Schuifgrendel	41
10	Compleet cilinderslot	306
11	Ventilatiooroster PVC	307
12	Hoge alu top- en bodemprofiel	326
13	Bodemaafdichtingsprofiel met kamer	322
14	Alu loopdeurprofiel	310
15	Alu U-profiel	324
16	Afdichtingsrubber / loopdeurprofiel	331
17	Alu loopdeurscharnier	325
18	Profielcilinder	332
19	Complete alu deurkruk	333
20	Complete loopdeurkit	311
21	Alu tussenprofiel / bodemprofiel	340
22	Alu onderprofiel	341
23	Alu bovenprofiel	342
24	Alu tussenprofiel	343
25	Alu glaslijst enkelwandig	344
26	Alu glaslijst dubbelwandig	345
27	Rubber afdichting buiten	346
28	Rubber afdichting binnen	347
29	Rechthoekig venster houtnerf motief 322 x 488	319
30	Design inzetstuk	334
31	Rechthoekig acrylaatvenster 146 x 609	314
32	Rechthoekig acrylaatvenster 203 x 609	315
33	Rechthoekig acrylaatvenster 334 x 637	313
34	Rechthoekig acrylaatvenster 435 x 864	316
35	Rond acrylaatvenster diam. 330	320
36	Ovaal acrylaatvenster 663 x 343	321
37	Ventilatiooroster Alu 425 - 76	2100
38	Ventilatiooroster Alu 400 - 205	2101
39	Ventilatiooroster Alu 500 - 305	2102
40	Alu askoppeling	1324
41	Veerbumper	1306
42	Klip	1323
43	Geperforeerd L-ijzer 30 x 30 x 3000	1300
44	Geperforeerd L-ijzer 50 x 50 x 3000	1301
45	Top- en bodemprofiel	1326
46	Top rubber	1328
47	Bodemrubber	1329
48	Bodemrubber met kamer	1327
49	Cilinderslot dubbel zwart	1335
50	Cilinderslot dubbel chroom	1336

51	Extra slotstang	1337
52	Paro - klemplaatje	217
53	Cilinderslot met snapsluiting zwart	1338
54	Cilinderslot met snapsluiting chroom	1339
55	Schotentouw 10 mm	1853
56	Beschermkap veren vooraan	2200
57	Beschermkap veren achteraan	2201
58	Mat acrylaat	2202
59	Plexi glas wit	2300
60	Plexi glas mat	2301
61	Plexi glas gezandstraald	2302
62	Plexi glas helder	2303
63	Full-vision	2304
64	Afwerkingsprofielen alu	
65	Afwerkingsprofielen galva	
66	Houten poortbladen	
67	Electrisch materiaal	
68	Lak	
69	Lak	

Bijlage A EG conformiteitsverklaring

EC FABRIKANTENVERKLARING / EC VERKLARING VAN OVEREENSTEMMING

Hierbij verklaren wij dat de hieronder beschreven producten overeenkomen met de relevante fundamentele vereisten van de toe te passen EU-richtlijnen, zowel op het basisontwerp en de fabricage als op de versie die wij op de markt brengen (Keuringsinstanties: TÜV Nord Cert en SP). Deze verklaring zal zijn geldigheid verliezen indien dit product wordt gewijzigd zonder onze uitdrukkelijke toestemming of indien andere deuraandrijvingen of panelen dan hieronder aangegeven of andere dan door All-Port beschreven producten worden gebruikt. Initial Type-testing report for EC Declaration of Conformity for Garage Door is uitgeschreven door SP Swedish National Testing and Research Institute as Notified Body no. 0402, Report Nr. 0402 – CPD – 47 34 01

Productbeschrijving

All-Port bvba APO 100 (S) sectionale kanteldeur elektrisch aangedreven

Panelen in een uitvoering met vingerbescherming:

ThyssenKrupp Hoesch, Bremett, Kingspan

Motoren:

Beninca JIM3, JIM4, Marantec Comfort 211, 220, 250, 252; Sommer aperto 868, Duo 500S, Sprint 800 SL, Marathon 1100 SL, BFT eos 120, Faac D600, D1000

Fabrikant:

All-Port bvba

Lochtemanweg 34

3580 Beringen

www.allport.be

<u>Toegepaste relevante EU-richtlijnen:</u>	<u>Toegepaste geharmoniseerde normen:</u>
- Machinerichtlijn 98/37/EC	- EN 13241-1 Deuren - Productstandaard, deel 1
- Bouwproductenrichtlijn 89/106/EC	- EN 12604 Deuren – Mechanische aspecten
- EMC-richtlijn 89/336/EC	- EN 12453 Gebruiksveiligheid van aangedreven deuren -
- Laagspanningsrichtlijn 73/23/EC	Vereisten
	- EN 12635 Deuren - Installatie en gebruik
	- EN 12978 Deuren en hekken - Veiligheidsvoorzieningen

De volgende waarde worden verklaard :

ITT	HOESCH	KINGSPAN , Bremett
Luchtdoorlatendheid	Klasse : 3	Klasse : 2
Windbelasting	Klasse : 5	Max. pressure 1500 PA
Weerstand tegen water	Klasse : 3	Max. pressure 100 PA
Thermische weerstand	1.6 W/(m²K)	1.6 W/(m²K)
Optredende krachten*, valbeveiliging, check tegen EU-lijst van gevaarlijke stoffen : PASSED		

ITT Vensters	HOESCH	KINGSPAN , Bremett
Luchtdoorlatendheid	Klasse : 3	Klasse : 2
Windbelasting	Klasse : 5	Max. pressure 1500 PA
Weerstand tegen water	Klasse : 3	Max. pressure 100 PA
Thermische weerstand	1.7 W/(m²K)	1.8 W/(m²K)
Optredende krachten*, valbeveiliging, check tegen EU-lijst van gevaarlijke stoffen : PASSED		

Beringen, 18 / 02 / 2009

K. Wuyts
Zaakvoerder

