

ALL-PORT bvba



Montagehandleiding

Sectionale poort met veren aan achterzijde (APO 80H + 80S)
Conform TÜV / CE EN 13241-1



Inhoud

1	Symbolen c.q. waarschuwingstekens	3
2	Algemene waarschuwingen	3
2.1	Veiligheidsvoorschriften voor montage en ingebruikname	3
3	Richtlijnen en normen	4
3.1	Garantie en aansprakelijkheid	4
4	Toepassing en keuring	4
5	Montage	5
5.1	Montagevoorbereiding	5
5.2	Bevestigingsmaterialen en instructies	6
5.2.1	Montage, gereedschappen en toebehoren	8
5.3	Montage van de hoeklijnen en bochten	8
5.4	Montage van de horizontale looprails	9
5.5	Afhanging	9
5.6	Montage van de lateiafdichting	10
5.7	Montage achter consoles met C-rail en Z-beugels	10
5.8	Montage van de as met torsieveren	12
5.9	Montage van de panelen	15
5.9.1	Scharnierkeuze	15
5.9.2	Voormontage bodemsectie	15
5.9.3	Voormontage tussenpanelen	16
5.9.4	Het plaatsen van de bodemsectie met tussenpanelen	16
5.9.5	Het plaatsen van de topsectie	18
5.10	Het monteren van de pulleyset	19
5.11	Het monteren van de kabel op de kabeltrommel	20
5.12	Het spannen van het veerpakket	21
5.13	Corrigeren van de veerspanning	21
5.14	Bediening	22
5.14.1	Handbediening	22
5.14.2	Elektrische aandrijving	22
5.14.2.1	Het inregelen van de aandrijving	22
5.15	Het plaatsen van de CE-ID sticker	22
6	Technische gegevens	23
7	Ingebruikname	23
8	Het oplossen van problemen	23
9	Demontage	24
9.1	Verwijdering	24
10	Uw leverancier	24
Bijlage A	Hardware / Panelen	25
Bijlage B	Gecertificeerde aandrijvingen	25
Bijlage C	EG conformiteitsverklaring	26

1. Symbolen c.q. waarschuwingstekens.



Algemeen Symbool van GEVAAR !!
Symbool van ATTENTIE !!
Lees de tekst bij dit symbool zorgvuldig !!



Symbool : Kans op lichamelijk letsel !!
Lees de tekst bij dit symbool zorgvuldig !!

2. Algemene waarschuwingen



Deze montagehandleiding is samengesteld voor gebruik door gekwalificeerd personeel en is dus niet geschikt voor leerlingen of voor de “doe het zelf-er”
Indien een of ander niet duidelijk is omtrent montage en/of onderhoud neem dan contact op met All-Port bvba.



Teneinde ernstig persoonlijk letsel te voorkomen dienen alle aanwijzingen en instructies in deze handleiding zorgvuldig te worden gelezen en nageleefd.

- Deze handleiding beschrijft de montage en demontage van een residentiële beslagset APO 80H + 80S, het kan echter zo zijn dat deze aangevuld dient te worden met andere montagehandleidingen zoals b.v. van de aandrijving (indien van toepassing).
- Uw beslagset is ontworpen conform de laatst geldende Europese-normen; echter controleer zelf of deze norm overeenkomstig is met de lokale nationale norm.
- Het toevoegen of weglaten van onderdelen kan een nadelige invloed hebben op het functioneren en dus veiligheid van de uiteindelijke sectionale poort en wordt dus ten strengste afgeraden !
- Alle indicaties m.b.t. de montage rechts / links gelden steeds gezien vanuit de montageplaats, dus van binnen naar buiten !
- Alle maataanduidingen zijn in millimeters tenzij anders vermeld.
- Controleer na montage of de CE-markering aangebracht en ingevuld is.
- U dient deze handleiding zorgvuldig te bewaren.
- Technische wijzigingen voorbehouden, zonder schriftelijke melding.

2.1 Veiligheidsvoorschriften voor montage en ingebruikname.



- De garagepoort mag alleen door vakkundige personen worden gemonteerd, aangesloten en voor de eerste keer in werking worden gezet.
- Zorg er voor dat indien er elektrische werkzaamheden zijn ten alle tijden de stroom uitgeschakeld is en blijft!



- Overbrug nooit veiligheidsvoorzieningen !
- Sommige onderdelen bevatten scherpe kanten, gebruik veiligheidshandschoenen.
- Bedien de sectionaalpoort nooit als er beschadigingen zichtbaar zijn aan de veiligheidsvoorzieningen.



- Draag bij montage / onderhoud aan de garagepoort minimaal handschoenen , veiligheidsschoenen en bij borende werkzaamheden een veiligheidsbril !
- Zorg ervoor dat u ten alle tijden stabiel uw werkzaamheden kan uitvoeren.
- Zeker de montage / onderhoudsplaats af d.m.v. veiligheidslint zodat derden (kinderen!) op afstand worden gehouden.
- Het onderhoud is alleen uit te voeren door een vakgericht bedrijf en / of gekwalificeerd personeel.
- Zorg voor voldoende licht.
- Gebruik alleen geschikt gereedschap , zeker voor het spannen van de torsieveren.

3. Richtlijnen en normen

Bij het ontwerp, productie en montage van deze railsets zijn volgende richtlijnen en normen gehanteerd :

98/37/EC	Machinerichtlijn
89/106/EC	Bouwproducten richtlijn (EN 13241-1)
89/336/EC	EMC-richtlijn
EN 12604	Mechanische aspecten; vereisten en classificatie
EN 12605	Mechanische aspecten; testmethoden
EN 12445	Veiligheid voor aangedreven poorten; testmethoden
EN 12453	Veiligheid voor aangedreven poorten; vereisten
EN 12978	Beveiligingen voor geautomatiseerde deuren, testmethoden en classificatie
EN 12426	Luchtdoorlaatbaarheid; testmethoden
EN 12427	Luchtdoorlaatbaarheid; vereisten en classificatie
EN 12425	Waterdoorlaatbaarheid; vereisten en classificatie
EN 12489	Waterdoorlaatbaarheid; testmethoden
EN 12424	Weerstand tegen windbelasting; vereisten en classificatie
EN 12444	Weerstand tegen windbelasting; testmethoden
EN 12428	Warmteoverdracht.

Deze poort voldoet aan de gestelde normen en richtlijnen.

De conformiteit is bewezen. De betreffende documenten zijn bij All-Port bvba ter inzage.

De conformiteitsverklaring vindt u onder 12.2 van deze handleiding.

3.1 Garantie en aansprakelijkheid

Bij een onvakkundig doorgevoerde montage, eigen veranderingen aan de garagedeur of veranderingen aan de aandrijving die niet conform deze handleiding zijn, vervalt de aansprakelijkheid c.q. de garantie.

Dit geldt ook voor schade die ontstaat door verkeerde bediening, het niet volgen van de instructies in deze handleiding en /of door slecht onderhoud c.q. verzorging.

4. Toepassing en keuring

All-Port bvba heeft een poort ontwikkeld die bedoeld is voor inbouw in garages in de particuliere sector. Voldoet aan de CE-norm, indien uitsluitend All-Port bvba onderdelen worden gebruikt.

Deze handleiding beschrijft de montage van een complete residentiële garagedeur met uitsluitend All-Port bvba onderdelen. De montage van niet genoemde onderdelen of andere onderdelen die niet in deze handleiding beschreven worden is de verantwoordelijkheid van de uiteindelijke monteur. Deze is tevens verantwoordelijk voor een correcte CE-certificering van de residentiële garagedeur.



De “Product keuring” van deze beslagset is uitgevoerd door het instituut TÜV Nord cert in Duitsland , bekend onder Notified Body Nr. 0032.

Documenten van deze “product keuring” kunnen in overleg met All-Port bvba worden ingekeken.



In deze “product keuring” is een loopdeur NIET meegenomen . Indien u toch een loopdeur installeert dient er een aparte “product keuring” plaats te vinden. Dit is de verantwoordelijkheid van de monteur.

Klassenindeling conform EN 13241-1 : zie bijlage C

5 Montage

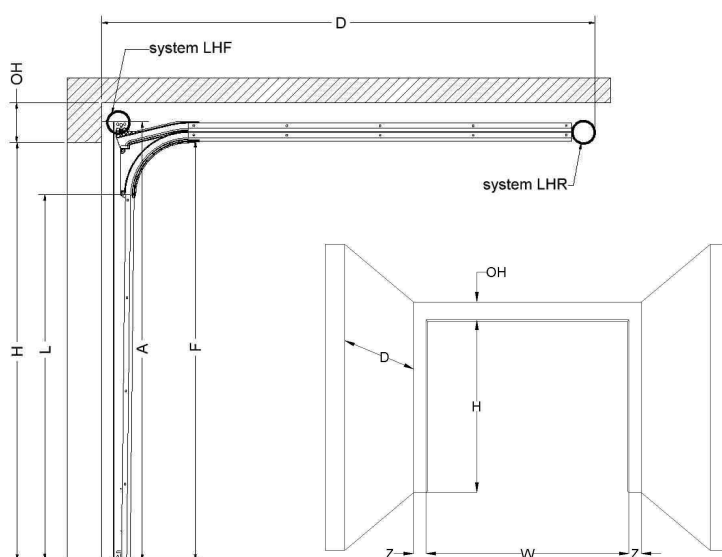


Het benodigde bevestigingsmateriaal om deze railset te monteren tegen muren en/of plafond, maakt geen deel uit van deze beslagset! Het is de verantwoordelijkheid van de installateur om er voor te zorgen dat de montage plaats bouwtechnisch sterk genoeg is om deze garagedeur tegen te kunnen monteren. Tevens is de installateur verantwoordelijk voor de juiste bevestigingsmaterialen voor de juiste ondergrond (steen, beton, staal, hout).

5.1. Montagevoorbereiding

- Controleer of de montageplaats waartegen de railset gemonteerd moet worden zich in één egaal vlak bevindt en dat deze montageplaats bouwtechnisch sterk genoeg is om deze railset te bevestigen. Indien niet : versterken.
- Beoordeel vóór dat u met de montage begint of de garage aan de gestelde maten voldoet.

W = Dagmaat breedte
H = Dagmaat hoogte
OH = Bovenruimte
Z = Zijruimte
D = Inbouwdiepte



System APO80S OH =70 ***

Angle	Max (H)	A	L	F	Z*	D with 20226 track**	D with 20270 track**
23699 *	2120	H+50	=H-240	=H-60	164	2898	3338
23698	2560	H+50	=H-240	=H-60	164		3338
23697	2850	H+50	=H-240	=H-60	164		3338

System APO80H OH =150

Angle	Max (H)	A	L	F	Z*	D with 20226 track**	D with 20270 track**
23699 *	2120	H+110	=H-300	=H	164	2898	3338
23698	2560	H+110	=H-300	=H	164		3338
23697	2850	H+110	=H-300	=H	164		3338

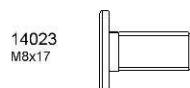
* 20182 looprail alleen te gebruiken als verticale looprail in combinatie met 23699 hoeklijn

** Afmetingen exclusief aandrijving.

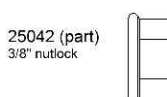
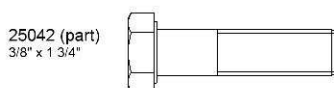
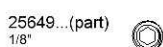
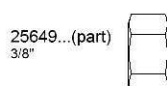
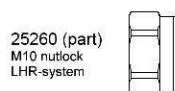
*** exclusief motorrail

5.2 Bevestigingsmaterialen en instructies

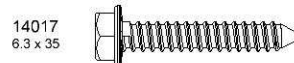
Trackset / hinges



Power-unit



Panels



Omschrijving	Bevestigingsmateriaal	Aantal	Vastzetmoment (Nm)
Hoekkozijn (23699) en looprails (20182)	14022	8x	20
	14023	8x	20
Hoekkozijn (23699) en bochtstuk (24718)	14022	8x	20
	14023	8x	20
Looprails (20226) en verbindingsplaatje (24602)	14022	8x	20
	14023	8x	20
Looprails (20226) en bochtstuk (24718)	14022	4x	20
	14023	4x	20
Hoekkozijn (23699) en zijlagerconsole (13018 / 13022)	14022	4x	20
	14023	4x	20
Console (24809) en afhangprofiel (24807)	14022	4x	20
	14023	4x	20
Looprail (20226) met hoekplaatje (24621)	14022	2x	20
	14023	2x	20
Hoekplaatje (24621) en bevestigingsplaatje (24620)	14022	2x	20
	14023	2x	20
Zijlagerconsole (13022) en veerbreukbeveiliging (25649...)	14022	4x	20
	14023	4x	20
Zijlagerconsole (13018 / 13022) en lagerhouders (13026/27)	14022	4x	15
	14023	4x	15
Veerbreukbeveiliging (25649...) en veerplug (12002 S /12003 S)	Moer 3/8"	4x	...
Veerbreukbeveiliging (25649...) en blokkeerwiel (25649...)	Inbus 1/8"	4x	10

Veerplug (12002 W / 12003 W) en as (25018 / 25016)	14001	4x	34
Kabeltrommel (11000 /11001 / 11014) en as (25018 / 25016)	14001	4x	34
Kabeltrommel (11001 / 11014) en kabel (25111-...)	Bout 3/8"-16UNC-1 1/4" spec.	2x	18
Koppeling (25042) en as (25016 /25018) / spie (25064 / 25073)	14001	4x	34
Koppeling (25042) verbinding tussen helften	Bout 3/8"-16UNC-1 3/4"	3	34
	Moer nylon ring 3/8"-16UNC	3	34
Koppeling (25034) en as (25016 /25018) / spie (25064 / 25073)	14001	3x	34
Bodemconsole (25029) en paneel	14017	12x	15
Zijscharnieren en paneel (per zijscharnier)	14017	6x	12
Rolhouder en basis zijscharnier (per scharnier)	14022	2x	15
	14023	2x	15
Middenscharnieren en paneel (per middenscharnier)	14017	4x	10
Toprolhouder (25046 / 25043) en paneel	14017	4x	10
Toprolhouder (25046) en instelplaat (25046)	14022	2x	18
	14023	2x	18

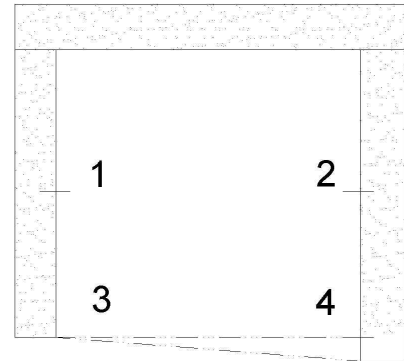
5.2.1 Montage, gereedschappen en toebehoren

Hier volgt een lijst van de benodigde gereedschappen :

- Waterpas (slang)
- (Accu) boormachine met bit 10 mm voor parkers.
- Ring/steeksleutel : 10 mm / 13mm / 3/8" (veerbreukbeveiliging)
- Inbussleutel : 1/8" (veerbreukbeveiliging)
- Griptang : 3 stuks. (minimaal 2 stuks).
- Metaalzaag (niet standaard inbouwmaat)
- ca. 5 m touw



Bij boren altijd een veiligheidsbril gebruiken !
Een stabiele en veilige ladder gebruiken !



5.3 Montage van hoeklijnen en bochten.

Als voorbeeld wordt een garagedeur gemonteerd van 2500 x 2120; inbouwmaat 150 mm; bij deze set hoeft u niet te zagen of te boren ! Montage afwijkende hoogtetypes zie **

Markeer een streep (1) op de muur.
Zet vervolgens met een waterpas streep (2).
Zet voor de bodemuitlijning merkstrepen (3) en (4) uit.

**** Hoeklijnmaat = H (hoogte dagmaat) + 110 mm**

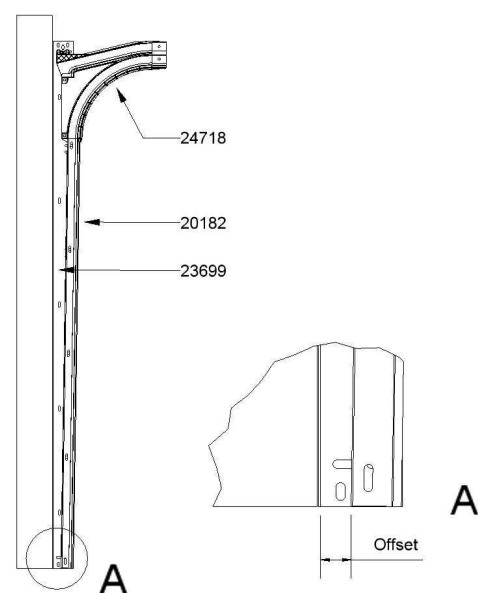
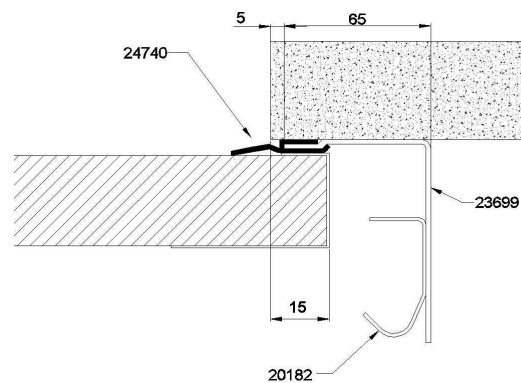
Monteer afdichting (24740) op hoeklijn (23699).
Monteer beide hoeklijnen tegen de muur met de onderkanten gelijk aan punt (3) en (4), en zorg ervoor dat de twee hoeklijnen evenwijdig aan elkaar lopen en dat deze in beide richtingen waterpas staan.

Op minimaal 3 plaatsen per kant in de muur bevestigen.
Monteer vervolgens bochtstuk (24718) op de hoeklijn (23699) met 4x slotbout (14023) en 4x flensmoer (14022).

Neem railstuk (20182) en schuif deze in het bochtstuk (24718) tot aan de aanslag.

**** Lengte verticale rail = H (dagmaat) – 300 mm**

Schuif de verticale rail (20182) in het bochtstuk (24718) en bepaal vervolgens de bodem-offset, deze is afhankelijk van de paneeldikte. Zet deze bodem-offset (paneeldikte) uit t.o.v. de hoeklijn en zet deze verticale rail nu vast met minimaal 3 slotbouten (14023) en flensmoeren (14022).



5.4 Montage van de horizontale looprails

Monteer beide looprails (20226) aan elkaar met het railverbingsplaatje (24604) d.m.v. slotboutjes (14023) en flensmoeren (14022). Let op de montageposities!



Bevestig een stuk touw aan de plafond- of dakconstructie om het achtergedeelte van de rails hoog te houden, dit i.v.m. het makkelijk monteren van de horizontale rails.

Schuif de verbonden rails in het kunststofbochtgedeelte (24718) en bevestig deze met slotboutjes (14023) en flensmoeren (14022). Zie *figuur onder*

5.5 Afhanging

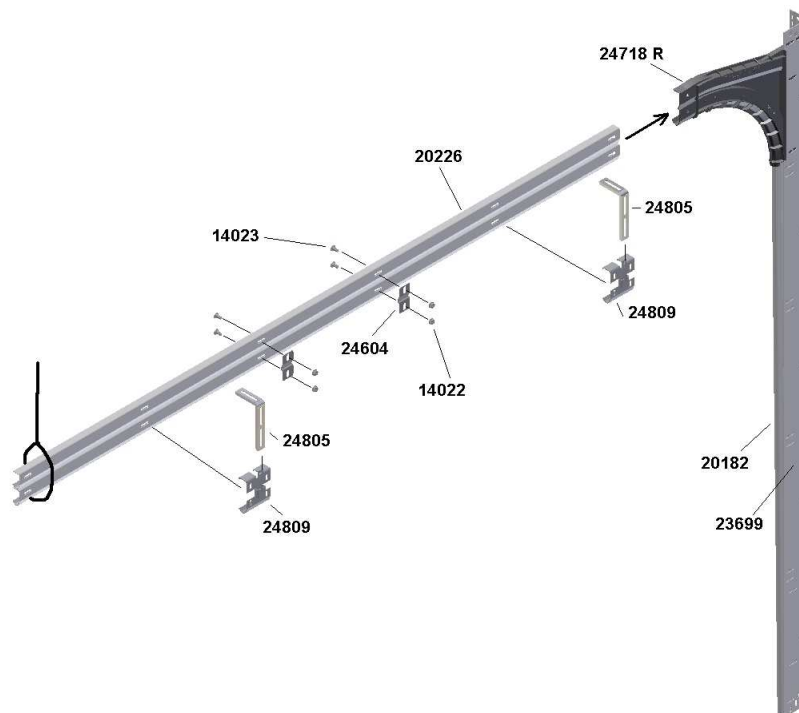
Neem 2 consoles (24809) en klik deze om de samengestelde horizontale rails, één console (24809) bij het kunststofbochtgedeelte (24718) en één op het einde van horizontale railset.

Schuif vervolgens de consoles (24809) onder een balklaag of dakconstructie en monteer de beugel (24805) aan het horizontale railsetgedeelte vast.

Aansluitend de ophangbeugels (24805) met 2 bevestigingsmiddelen * per montageplaats aan het plafond monteren. Maak vervolgens het touw los. Zie *figuur onder*



* Het benodigde bevestigingsmateriaal om deze railset te monteren tegen muren en/of plafond, maakt geen deel uit van deze beslagset! Het is de verantwoordelijkheid van de installateur om er voor te zorgen dat de montage plaats bouwtechnisch sterk genoeg is om deze garagedeur tegen te kunnen monteren. Tevens is hij verantwoordelijk voor de juiste bevestigingsmaterialen voor de juiste ondergrond (steen, beton, staal, hout.)



Controleer nu zorgvuldig het volgende :

De horizontale railsetgedeeltes dienen haaks op het deurvlak c.q. muurvlak te staan, waarbij hoek X = 90 graden moet zijn.

Meet maten C en D en controleer af deze gelijk zijn, indien niet : afhangend corrigeren.

Meet vervolgens maten A en B, deze dienen ook gelijk te zijn, indien niet : corrigeren.

Uw railsetgedeelte is nu uitgericht.

Zie *figuur rechts*

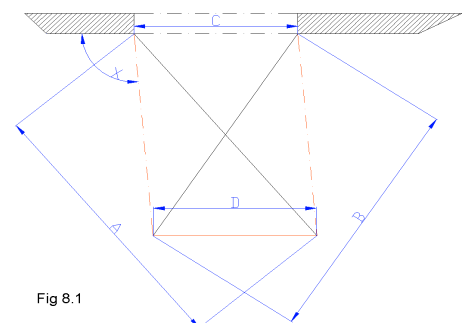


Fig 8.1

5.6 Montage van de lateiafdichting

Schuif het afdichtingsrubber (24740 of 24250/550) over het afdichtingsprofiel (24710).

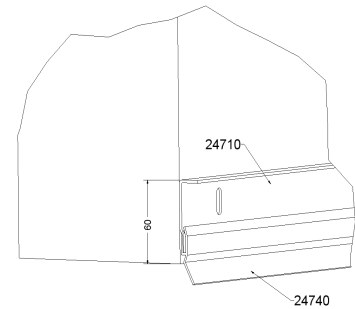
Monteer het afdichtingsprofiel (24710) tegen de latei op lengte van de dagmaatbreedte.

Monteer het afdichtingsprofiel (24710) op 60 mm boven de latei.

Let op ! : maximale overlap toppaneel : 15 mm

Zie figuur rechts.

Opmerking: Indien er een andere lateiafdichting wordt toegepast vervallen de klasse aanduidingen .

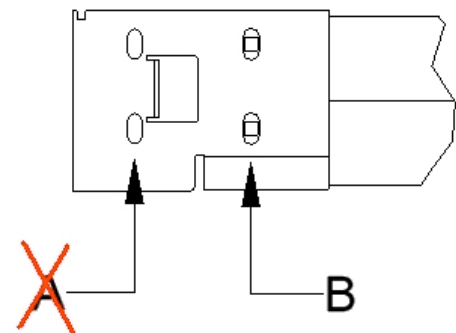


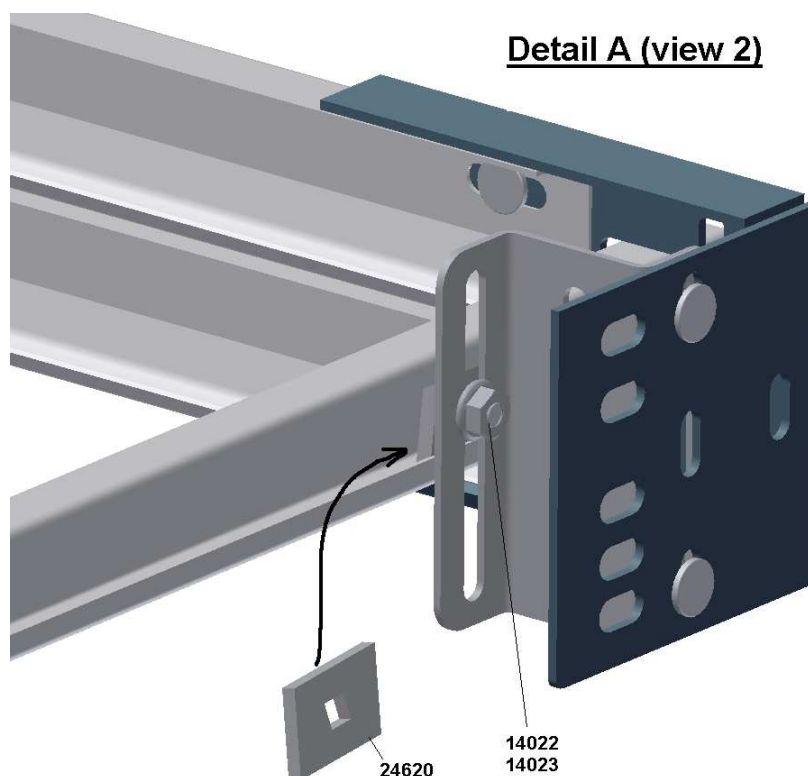
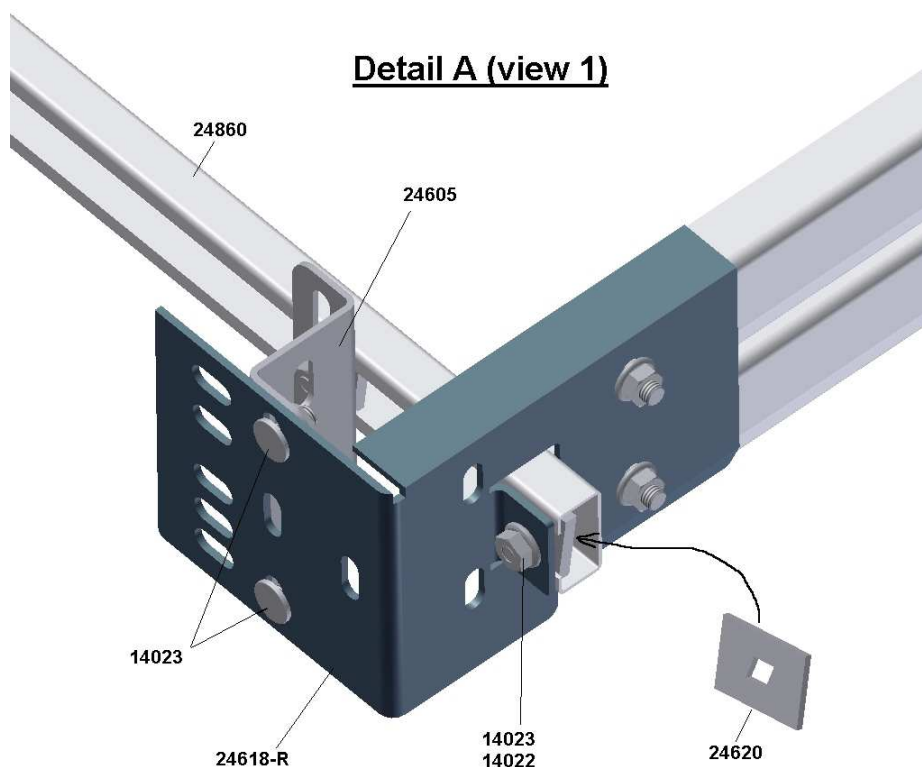
5.7 Montage achter consoles met C-rail en Z-beugels.

Monteer de montageconsoles (24618 L-R) aan de horizontale rails op montage plaats B, zoals afgebeeld rechts. Zet deze vast aan de horizontale rails met 2x slotbout (14023) en 2 flensmoeren (14022). *Zie figuur rechts*

Monteer vervolgens de C-rail tussen de consoles 24618. Lengte van C-rail wordt als volgt bepaald :

C-rail lengte = Dagmaat breedte + 190 mm





5.8 Montage van de as met torsieveren.

Tot dagmaatbreedte < 3000

Schuif kabeltrommel (11000, 11001, 11014),
veerbreukbeveiliging* (25649L/R50 of 25649L/R-67)
en de gemonteerde veren over de holle as met spiebaan
(25018) volgens detail B en C.

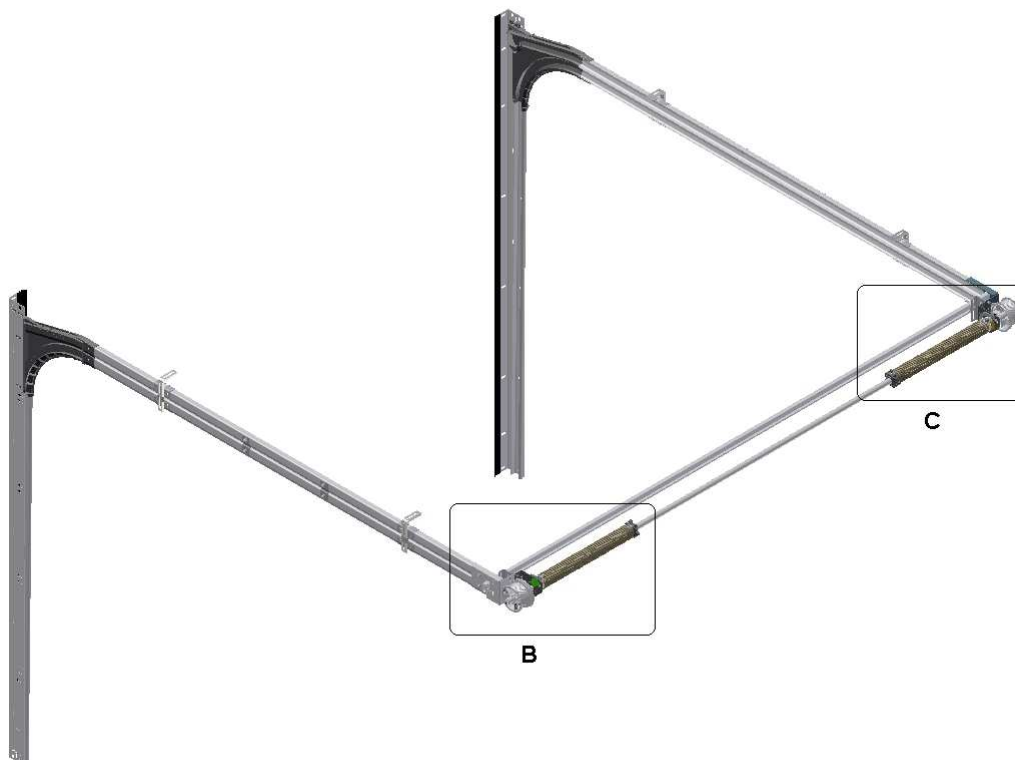
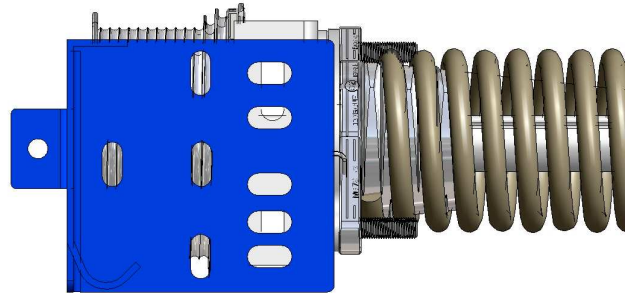
Monteer het geheel nu zondanig aan de consoles LHR
(24618) dat het vlakke kabelafloop gedeelte van de
kabeltrommel boven de console LHR (24618) zichtbaar
is, zie figuur rechts.

Gebruik voor de bevestiging van de
veerbreukbeveiliging per zijde 2 slotbouten (14023) en
2 flensmoeren (14022).

Opmerking :

Doordat de gatenpatronen van de veerbreuk-
beveiligingen (50 / 67) onderling verschillen zijn er
verschillende montage posities mogelijk op de LHR
console.

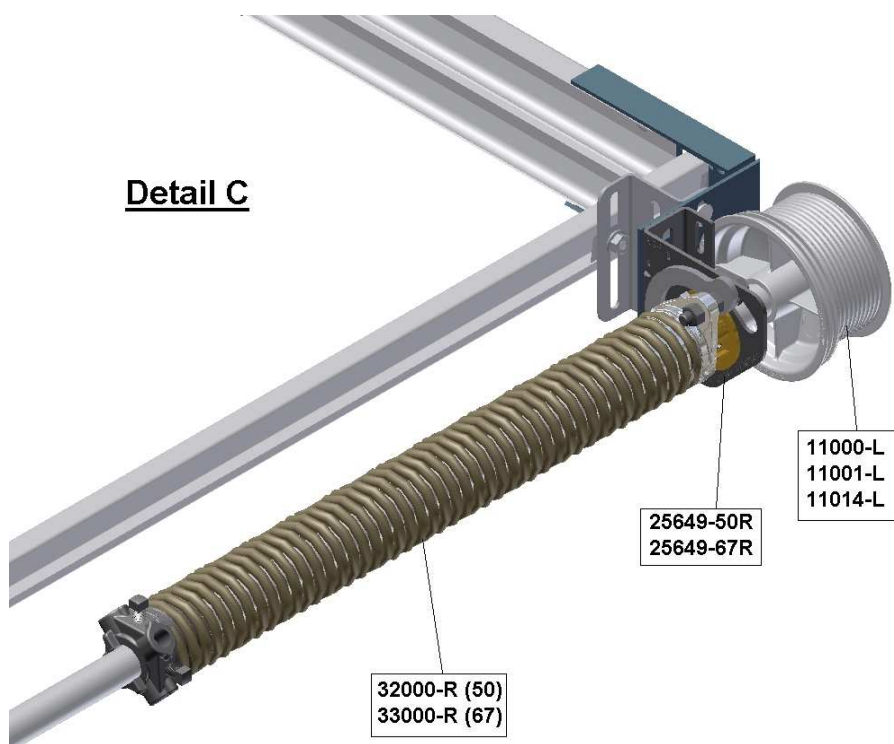
* Zie montagehandleiding van de veerbreukbeveiligingen (25649-50 / 25649-67).



Detail B



Detail C

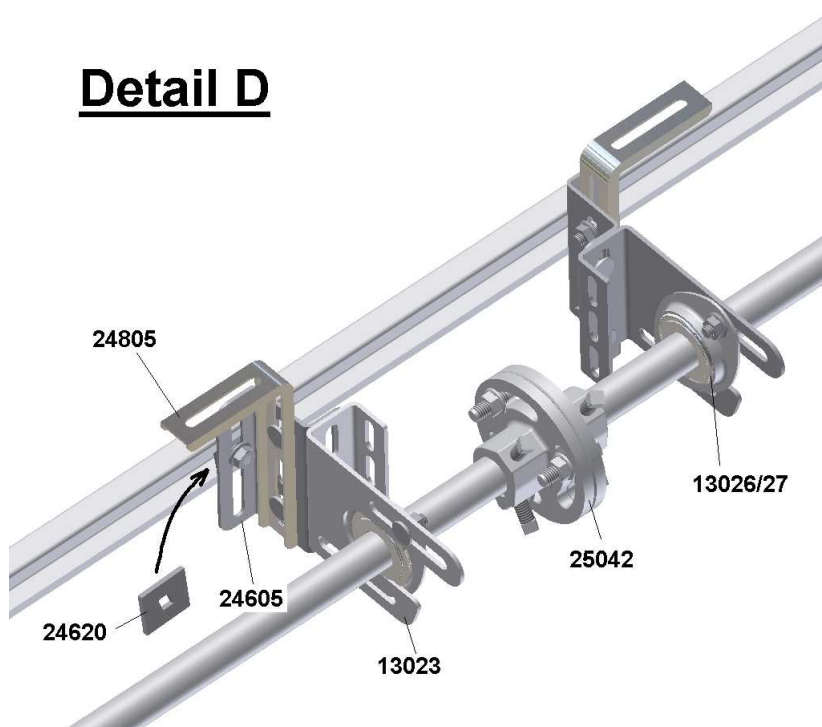


Vanaf dagmaat breedte > 3000

Bij dagmaat breedte > 3000 dienen er extra lagerplaten (13023+24605) en een koppeling (25042 of 25034) gemonteerd te worden, inclusief afhangend naar plafond. Zie detail D
Alle onderdelen worden bevestigd met (14023) bouten en (14022) moeren.



Detail D



5.9 Montage van de panelen

Algemeen :

Doordat onze railsets met hardware universeel te gebruiken zijn in combinatie met verschillende paneelfabrikanten, volgt hier een algemene beschrijving voor de paneelmontage.

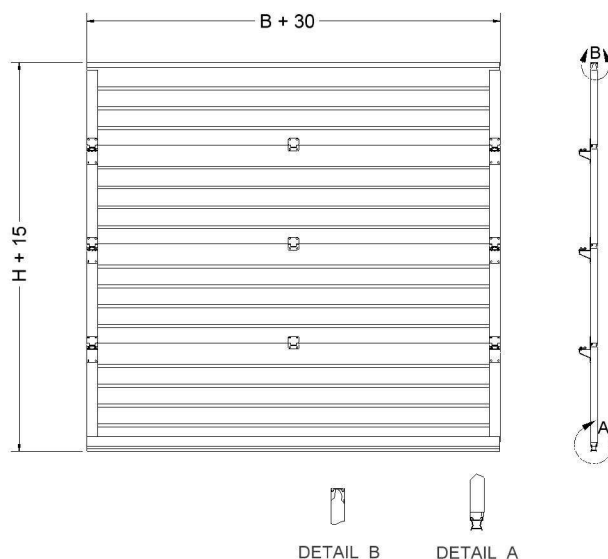


Vraag altijd bij uw paneelfabrikant na welke aanvullende maatregelen, indien nodig, nodig zijn om de vingerklem beveiliging te waarborgen.

Algemeen kan gesteld worden dat bij toepassing van sandwichpanelen (staalplaten met PUR-schuim), voorgeboord dient te worden met Ø 4,5 mm. Echter raadpleeg uw paneelfabrikant voor de juist voorboor maat !

Het complete deurblad, inclusief aluminium profielen en bodemafdichting, dient aan de volgende maatvoering te voldoen.

Zie figuur rechts



5.9.1 Scharnierkeuze

Raadpleeg bijlage A voor de juiste keuze betreffende scharnier in combinatie met paneel.

De afstand tussen de middenscharnieren dient evenredig verdeeld te worden over de lengte van het paneel, zie onderstaande tabel.

Poortbreedte	Aantal middenscharnieren
0-2749	1
2749-3999	2
3999-5000	3

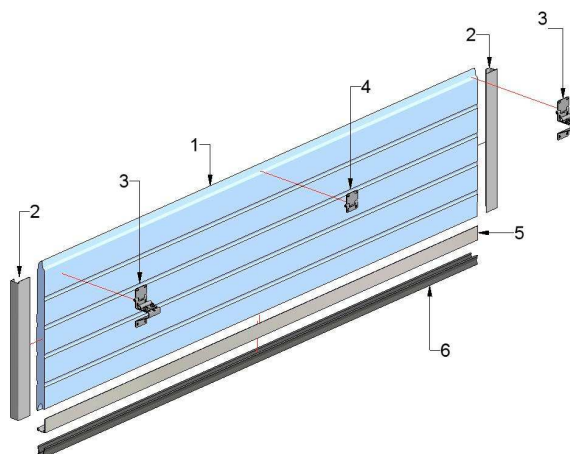
5.9.2 Voormontage bodemsectie



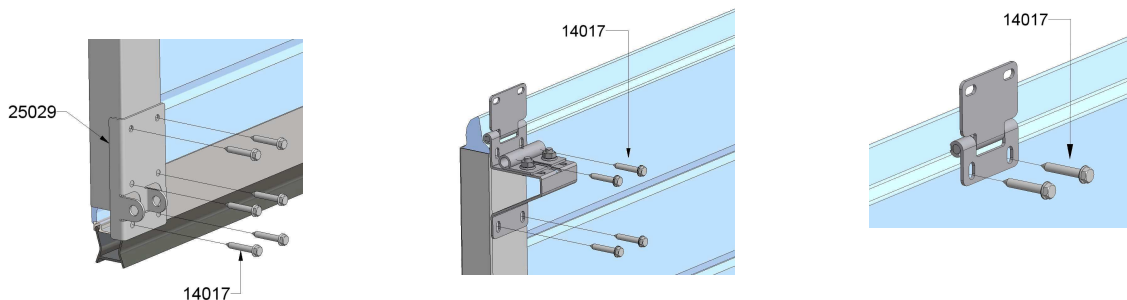
Belangrijk : Kort het bodempaneel nooit in om de totale hoogte van het deurblad te bepalen , altijd het toppaneel inkorten !

Zie bijlage A voor juiste artikelnummers.

- Zaag het paneel (1) op de juiste lengtemaat.
- Monteer de eindkappen (2) op het paneel (1) d.m.v. blindnagels.
- Schuif het aluminium profiel (5) over de gehele lengte over het paneel (1) en zet ze met blindnagels vast. Schuif de afdichtingsrubber over het aluminium profiel.

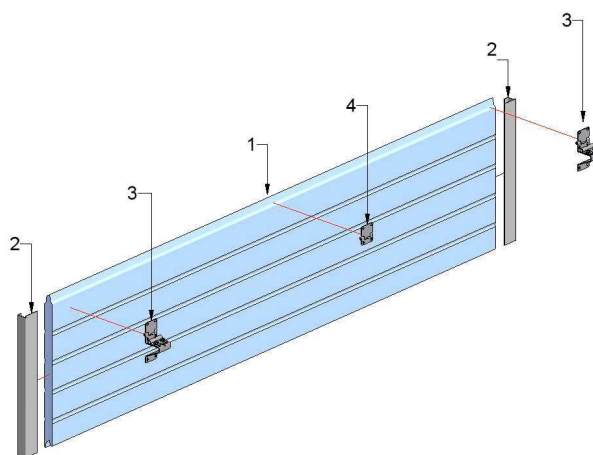


- Monteer de bodemconsole 25029. *zie figuur hieronder links.*
- Monteer de zij- en middenscharnieren. *Zie figuur hieronder midden en rechts.*



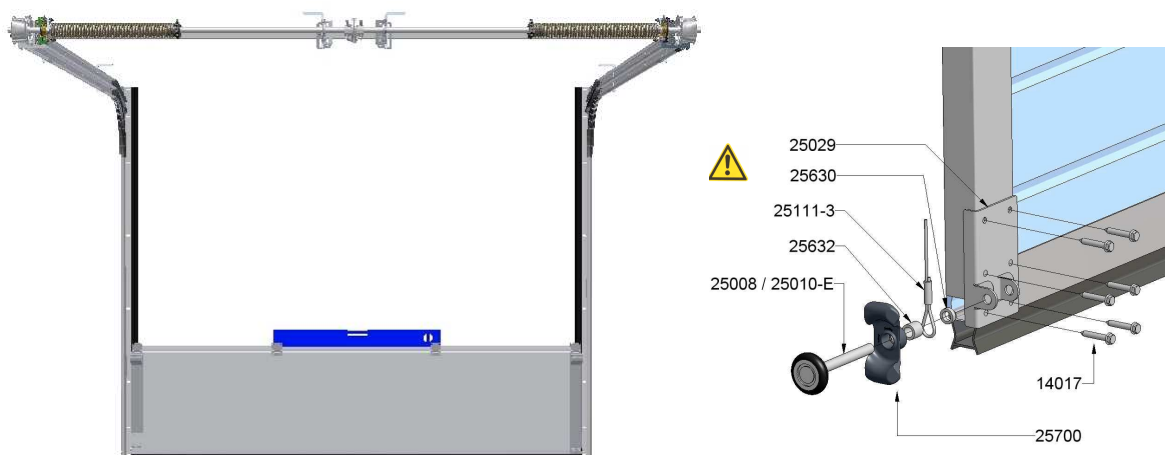
5.9.3 Voormontage tussenpanelen

Zie bijlage A voor juiste artikelnummers.
Monteer de tussensecties conform figuur rechts.



5.9.4 Het plaatsen van de bodemsectie met tussenpanelen.

- Plaats de bodemsectie tussen de hoekkozijnen. Waterpas !



- Neem looprol (25010-E / 25008) en fingerguard (25700) met afstandbusje (25632/25630) en kabelset (25111-3) en schuif deze in de bodemconsole (25029) *Zie figuur rechts.*

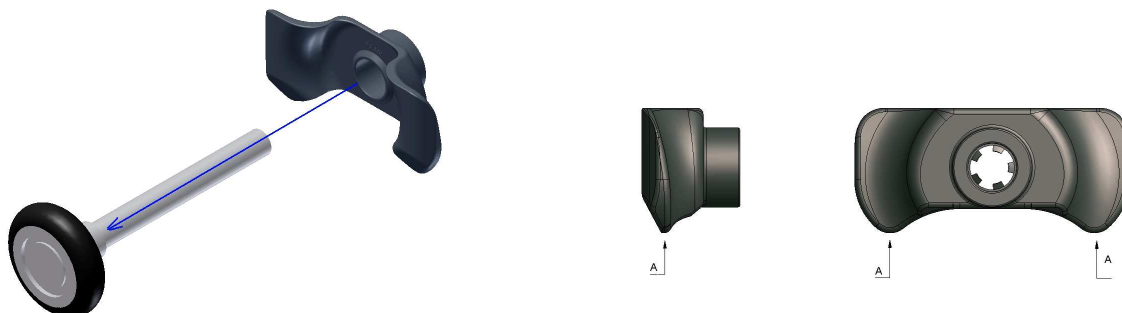


- *Let op dat u afstandbus 25630 niet vergeet anders is er kans op beschadiging van de kabels.*

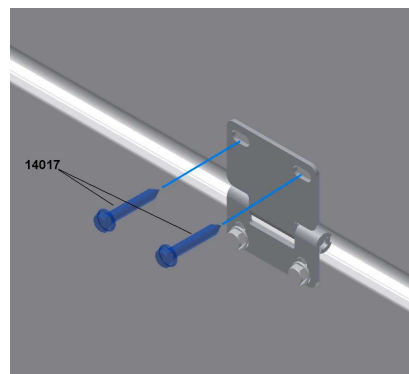
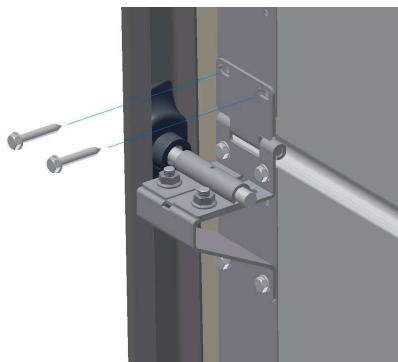
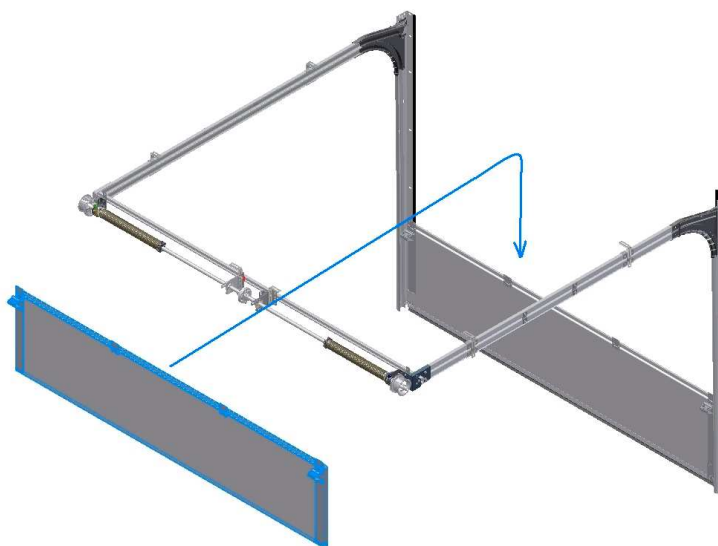


Plaats op elke looprol, behalve bij de toprolhouder (25046) een fingerguard (25700).

Let op de plaatsing van looprol met fingerguard in de rail ! De "A" gemarkeerde delen dienen in het looppedeelte van de rail te worden geplaatst.



- Plaats de tussensecties 2-3 op de bodemsecties en monteer deze aan elkaar d.m.v. de scharnieren. Stel de nylon loopwielen zodanig af dat het nylon loopvlak in de ronding van de rail ligt en dat de speling tussen paneel en zijafdichting (24740) minimaal is. Het nylon loopwiel moet met de hand rond kunnen draaien.
- Schuif voordat u de looprollen monteert eerst de fingerguards (25700) over de looprolborst.

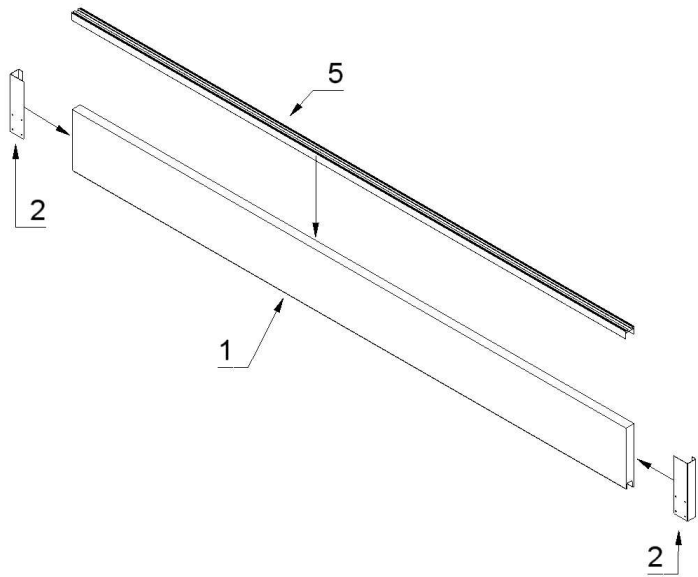


5.9.5 Het plaatsen van de topsectie.

Zie bijlage A voor juiste artikelnummers.

- Zaag de topsectie op de juiste hoogte zie 5.9.0 voor de juiste hoogtemaat.
- Zaag de eindkappen en het aluminium profiel op maat.
- Monteer de eindkappen en het aluminium profiel.
- Plaats de topsectie op de laatste tussensectie en zet de topsectie vast met parkers (14017)
- Neem de toprolhouder (25046) en monteer deze volgens onderstaande instructie.

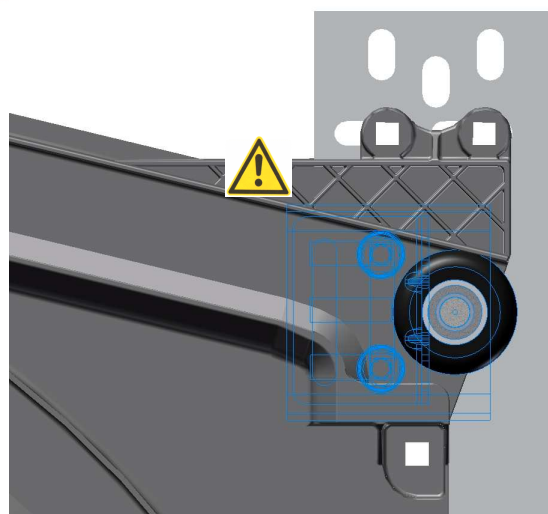
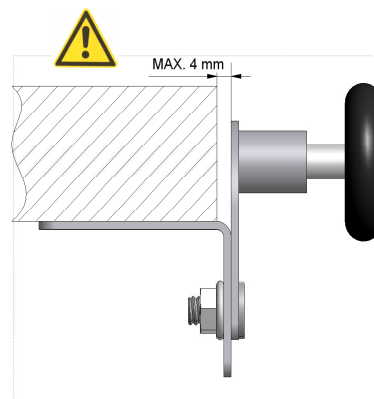
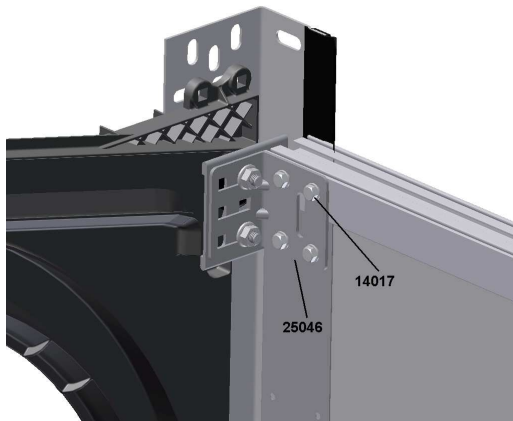
Keuze uit elektrisch of handbediende poort.



Bij elektrisch aangedreven poorten :

- Monteer toprolhouder (25046) op het paneel met parkers (14017).
- Het loopwiel van de toprolhouder (25046) dient op het bovenloopvlak van het bochtstuk te verblijven.
- **Let op: toprolhouder (25046) niet onder voorspanning tegen het loopvlak plaatsen.**
- De speling tussen de eindkap en de instelplaat van de toprolhouder dient maximaal 4 mm zijn.

Zie onderstaande figuren.

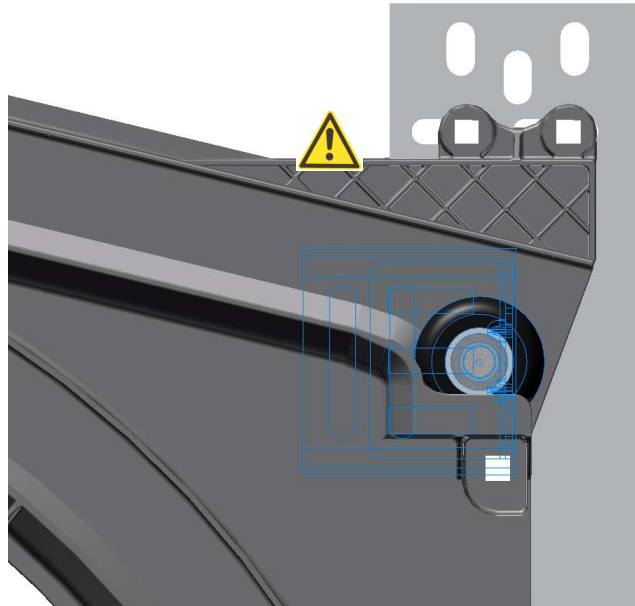




Bij handbediende poorten :

- Monteer de toprolhouder (25046) op het paneel met parkers (14017).
- Het loopwiel van de toprolhouder (25046) dient in het "kuiltje" van het bochtstuk te verblijven.
- De speling tussen de eindkap en de instelplaat van de toprolhouder dient maximaal 4 mm zijn.

Zie onderstaand figuur



5.10 Het monteren van de pulleyset.

De 3 mm kabel (25110-6) is reeds aan de bodemconsole bevestigd (zie punt 5.9.4).

Leidt de kabel achter de looprollen door.

Het keerkwiel (25260) in de hand nemen en de veiligheidsmoer losdraaien.

Eerst de kabel via het pulley doorvoeren .

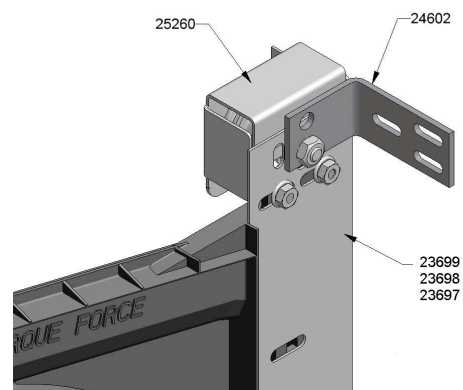
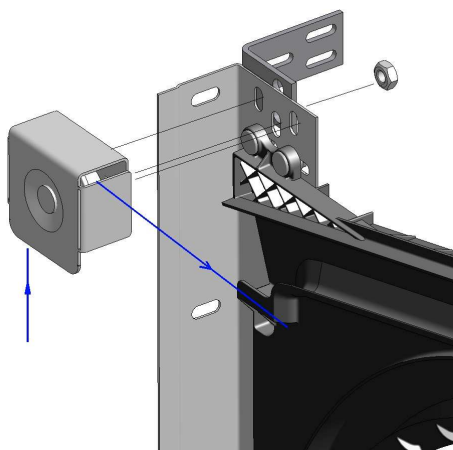
Neem het keerkwiel (25260) met kabel in de hand en plaats het geheel op de hoeklijn. Monteer vervolgens de M10 veiligheidsmoer. **NIET GEHEEL VASTZETTEN !**

Monteer vervolgens verstevigingshoek (24602) op de hoeklijn en vervolgens vast aan de muur met minimaal M6 pluggen/ schroeven. Let op de montagepositie !

Zet de pulley met huls (25260) vervolgens vast met de veiligheidsmoer M10.

Doe dit zowel links als rechts.

Zie onderstaande figuren !



5.11 Het monteren van de kabel op de kabeltrommel

Nadat de keerwielset (25260) op de hoeklijn gemonteerd is, kunnen de 3mm kabels (25110-6) * op de kabeltrommels (11000/11001/11014) gemonteerd worden.

Neem het uiteinde van de kabel en schuif deze via de uitsparing door het kabelbevestigingsgat (A) van de kabeltrommel en draai de kabeltrommel zodanig rond dat de kabel strak komt te staan en dat er minimaal ½ winding** kabel op de trommel aanwezig is (zie figuur 21).

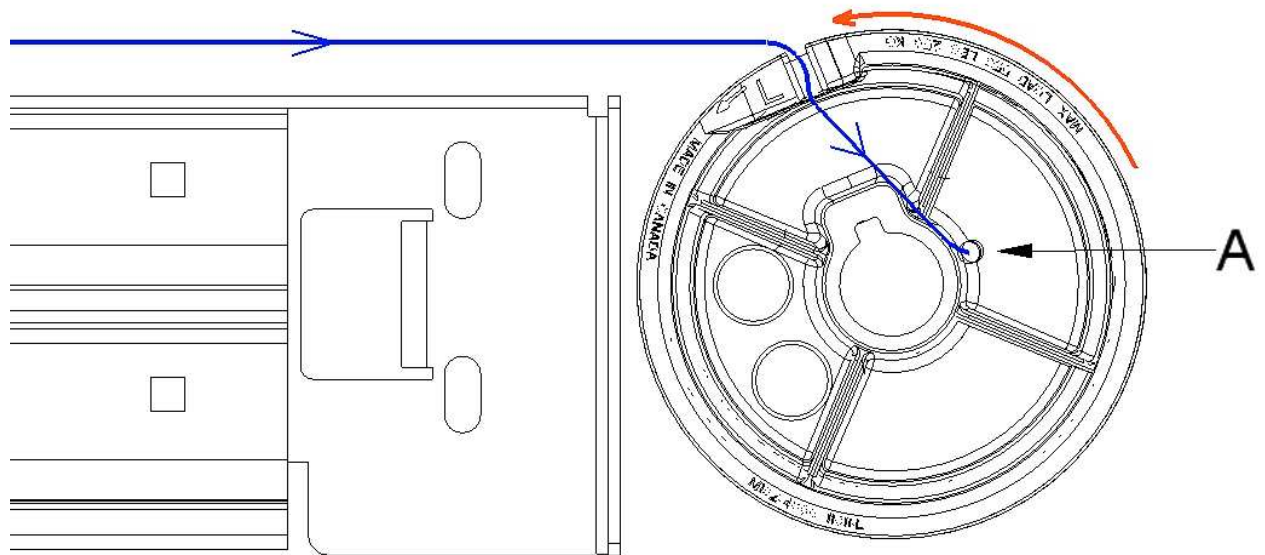
Monteer vervolgens de spie (25064 of 25073) tussen de as (25018) en de kabeltrommel (11000/ 11001 /11014).

* Opmerking over kabels :



Alvorens de staalkabels aan te brengen dienen deze volledig te worden afgerold en gecontroleerd te worden op verdraaiing. Een getordeerde staalkabel gaat onherroepelijk splijten of breken. Speciaal bij het aanbrengen van de staalkabels moet erop worden gelet dat er geen verdraaiing optreedt. LET HIER GOED OP !

**



Gelijkwaardig aan 2 windingen **TÜV goedgekeurd** // Ref TÜV : BB-FTA-MUC/re-sc.

(afgebeelde positie is rechts)

Zet de kabeltrommel met de bevestigingsbouten vast op de as tussen 27 Nm – maximaal 34 Nm.

De kabelbevestigingsbout moet met ca.13 Nm worden vastgezet.

Blokkeer nu de as met de griptang en bevestig de andere kabel op gelijke wijze.

Belangrijk is dat de kabels even strak gespannen zijn en dat het deurblad waterpas staat.

5.12 Het spannen van het veerpakket



Borg de deur zodanig dat deze niet omhoog kan komen. Doe dit door b.v. griptangen op de verticale looprails vast te zetten.

Span de veren volgens onderstaande procedure.

Het aantal “turns” dat de veer dient te maken staat vermeld op de labels van de geassembleerde veren.

Zet na het spannen de spankop vast op de as met 27 Nm tot max. 34 Nm (dit geldt zowel voor de spankop 12002-W als ook voor de spankop 12003-W).

Procedure voor het spannen van een veer.



BELANGRIJK : Er staat een grote spanning op gespanne veren; ga ten alle tijden voorzichtig te werk vooral bij correctie werkzaamheden en maak gebruik van goed passende en onderhouden spanijzers (12025).

Span de veren van onderen naar boven ! Door het spannen wordt de veer dunner en langer (het aantal turns x draaddikte); is dit niet het geval, dan zijn de linker en rechter veer verwisseld !

- 1) Maak een merkstreep op de veer in een strakke lijn.
- 2) Steek het 1^{ste} spanijzer in de spankop.
- 3) Draai het 1^{ste} spanijzer een kwart slag zodanig dat de veer gespannen wordt.
- 4) Hou het 1^{ste} spanijzer vast en plaats nu het 2^{de} spanijzer in het volgende gat van de spankop.
- 5) Draai het 2^{de} spanijzer een kwart slag rond.
- 6) Hou het 2^{de} spanijzer vast (neem de spanning over) en haal het 1^{ste} spanijzer eruit.
- 7) Herhaal stap 3 – 4 – 5 – 6 net zolang totdat de juiste spanning bereikt is.
- 8) Zet de spankop op de as vast door de beide bouten van de spankop vast te draaien met 27 Nm tot maximaal 34 Nm.
- 9) Verwijder nu het laatste spanijzer.
- 10) Controleer nu het aantal omdraaiingen dat de veer heeft gemaakt met de aantal strepen op de veer.

Verwijder de blokkering van de as en verticale looprails en uw sectionale deur is gereed.

Controleer of de deur goed uitgebalanceerd is. Is dit niet het geval dan loop “corrigeren van de veerspanning” door.

5.13 Corrigeren van de veerspanning



Blokkeer de as en het deurblad.

Borg de deur zodanig dat deze niet omhoog kan komen. Doe dit b.v. door griptangen op de verticale looprails vast te zetten.



BELANGRIJK : Er staat een grote spanning op gespanne veren; ga ten alle tijden voorzichtig te werk vooral bij correctie werkzaamheden en maak gebruik van goed passende en onderhouden spanijzers (12025).

U kunt door het extra spannen of ontspannen van de veren maximaal 1 slag per veer corrigeren. Let hierbij op dat beide veren evenveel worden gecorrigeerd.

- 1) Steek het 1^{ste} spanijzer in de spankop.
- 2) Draai het spanijzer in de gewenste richting.
- 3) Draai voorzichtig de bouten van de spankop los en neem de veerspanning over.
- 4) Hou het 1^{ste} spanijzer vast en plaats nu het 2^{de} spanijzer in het volgende gat van de spankop.
- 5) Draai het 2^{de} spanijzer een kwart slag rond in de gewenste richting.
- 6) Hou het 2^{de} spanijzer vast (neem de spanning over) en haal het 1^{ste} spanijzer eruit.
- 7) Herhaal stap 4-5-6 totdat de gewenste spanning is bereikt.

- 8) Zet de spankop op de as vast door de bouten van de spankop vast te draaien met 27Nm tot maximaal 34 Nm.

- 9) Verwijder nu het laatste spanijzer.

Verwijder de blokkering van de as en de verticale looprails en uw sectionale deur is gereed.

5.14 Bediening

De bediening van uw sectionale poort kan op de volgende manier geschieden :

- 1) Handbediening
- 2) Elektrische aandrijving

5.14.1 Handbediening

Monteer het handvat (25407 / 25403) op de bodemsectie.

5.14.2 Elektrische aandrijving

Monteer de aandrijving volgens de handleiding van de leverancier van de aandrijving.



Let op !

Bij een stroomuitval moet het deurblad via de noodontgrendeling aan de aandrijving ontgrendeld kunnen worden. Het deurblad kan dan met de hand open c.q. dicht gedaan worden.

Het deurblad mag alleen met een handvat bediend worden.

Het handvat moet in het midden van de deur gemonteerd worden.

Is in de garage geen tweede uitgang aanwezig zo dient er een ontgrendelingsslot gemonteerd te worden (art 60011) .

5.14.2.1 Het inregelen van de aandrijving

Het inregelen van de aandrijving moet gebeuren volgens de handleiding van de aandrijving.



Er wordt bij deze nogmaals aandacht op gevestigd dat deze poort alleen TÜV / CE goedgekeurd is met de aandrijvingen volgens bijlage C . Wordt er een andere aandrijving gekozen dan volgens bijlage B voorgeschreven aandrijvingen, dan moeten de krachtmetingen volgens EN 12445/ EN 12453 nogmaals doorgevoerd worden !

5.15 Het plaatsen van de CE-ID plaat (sticker)

Plaats nu de CE-sticker (art 80310 NL / FR) links of rechts onder op een eindkap van de 2^{de} sectie.

Zie figuur



6 Technische gegevens

APO80H – 80S systeem met kunststof bocht en torsieveren aan de achterzijde

- Breedte : max. 5000 mm
- Hoogte : max. 2850 mm
- Deuropervlak : max. 11 m²
- Deurblad gewicht : max. 162 kg
- Inbouwruimte : 70 mm excl. motorrail
- Geluidsdruk : <70 dBa
- Temperatuurbereik : -20° tot + 40°C
- Milieu invloeden EN 13241-1 : zie bijlage C
- Levensduur : 25.000 cycli

Het minimale veiligheidsniveau t.b.v. de beveiliging van de sluitkant voldoet aan de gestelde eisen van de EN 12453 volgens tabel 1.

Krachtmetingen uitgevoerd conform EN 12445.

De gemeten waarden bleven onder de maximale waarden volgens deze norm.

De metingen zijn bij All-Port bvba ter inzage.

7 Ingebruikname

De ingebruikname van de garagepoort dient door een ervaren installateur te gebeuren.

De ingebruikname moet schriftelijk vastgelegd worden. De voor de inbouw verantwoordelijke dient de conformiteitsverklaring uit te schrijven en plaatst de CE-sticker.

Door het plaatsen van de CE-sticker wordt verklaard dat aan de EN-richtlijnen wordt voldaan.

8 Het oplossen van problemen

Checkpunten bij een niet goed functionerende / in balans zijnde poort :

Check 1) Controleer het gewicht van het deurblad.

Check 2) Zijn de juiste kabeltrommels geleverd ?

Check 3) Zijn de kabeltrommels op de juiste wijze gemonteerd ?

Let op de volgende punten (van binnen naar buiten bekeken) :

- Linkse trommel rood gecodeerd en links gemonteerd.
- Rechtse trommel zwart gecodeerd en rechts gemonteerd.
- Loopt de kabel tussen constructie/muur en de as door ?
- Let op de positie van de kabelinvoer.

Check 4) Controleer of de juiste torsieveren geleverd en gemonteerd zijn.

- Controleer de draaddikte.
- Controleer de veerdiameter.
- Controleer de veerlengte (exclusief veerkoppen).

Check 5) Bij gesloten deurblad dient de wrijving niet te groot te zijn. De looprollen dienen nog draaibaar te zijn.

Check 6) Zijn er geen obstructies tijdens het openen / sluiten van de deurblad.

Check 7) Controleer de speling tussen deurblad en looprail, deze dient ca. 20mm te zijn en de kabel mag nergens klemmen.

Check 8) Lopen de looprails parallel in verticale en horizontale richting ? Meet afstand en hoogte.

9 Demontage

Algemeen:

- Met de demontage mag uitsluitend gekwalificeerd montage / demontage personeel worden belast.
- Zorg ervoor dat alleen montage / demontage personeel op de montageplaats aanwezig is bij het demonteren en hou derden op afstand eventueel door gebruikmaking van een veiligheidslint.
- Zorg ervoor dat er voldoende licht aanwezig is bij het demonteren.
- Zorg ervoor dat u vooral bij het ontspannen van de veren het juiste gereedschap gebruikt en dat u stevig staat.

Procedure:

Blokkeer de as met de griptang.

Borg de deur zodanig dat deze niet omhoog kan komen. Doe dit door griptangen op de verticale looprails vast te zetten.

BELANGRIJK : Er staat een grote spanning op gespanne veren; ga ten alle tijden voorzichtig te werk en maak gebruik van goed passende en onderhouden spanijzers (12025)

- 1) Steek het 1^{ste} spanijzer in de spankop.
- 2) Hou het 1^{ste} spanijzer stevig vast en draai de bouten op de spankop voorzichtig los en neem de veerspanning over.
- 3) Plaats nu het 2^{de} spanijzer in het volgende gat van de spankop en ontspan voorzichtig de veer. De veer wordt in principe van boven naar beneden ontspannen.
- 4) Steek het 1^{ste} spanijzer weer in de spankop en ontspan weer.
- 5) Herhaal stap 3-4 totdat de veer ontspannen is.
- 6) Herhaal stap 1-4 bij de andere veer.
- 7) Draai de bouten van de kabeltrommels los en haal de staalkabels uit de kabeltrommels.
- 8) Demonteer de as met veren.
- 9) Draai de bouten en moeren los van de koppeling van de kunststof bocht met horizontale rails.
- 10) Demonteer de afhangende en schuif de horizontale rails uit de plastic bocht.
- 11) Demonteer de paneelsecties van boven naar beneden door looprolhouders en middenscharnieren los te draaien.
- 12) Demonteer de kunststof bocht.
- 13) Demonteer de hoeklijn.

9.1 Verwijdering



Alle onderdelen van de garagedeur zijn makkelijk van elkaar te scheiden en weer te verwerken.

Na demontage de onderdelen scheiden.

Opmerking : Materiaal is alleen recycleerbaar als het apart wordt ingeleverd.

Materialen inleveren bij de desbetreffende instantie die verantwoordelijk is voor verwerking van gescheiden materialen.

10 Uw leverancier

ALL-PORT bvba
Lochtemanweg 34
3580 Beringen
www.allport.be

Bijlage A Hardware / Panelen.

Paneel (1)	Eindkap (2)	Zijscharnier (3)	Middenscharnier (4)	Alu.Profiel (5) Top en bodem	Bodemafdichting (6)
Bremet Securwall	80612L (610) / 80617L (488)	25734	25733	80041	80042
Bremet Securwall	80612L (610) / 80617L (488)	25006 / 25007 *	25006 *	80041	80042
Bremet Securwall	80612L (610) / 80617L (488)	25162 / 25163	25733	80041	80042
Hoesch	80612L (610) / 80613L (488)	25334	25333	80041	80042
Hoesch	80612L (610) / 80613L (488)	25164 / 25162	25333	80041	80042

* Max. 90 kg
deurgewicht en max
deurbreedte 3000 mm

Bijlage B Gecertificeerde aandrijvingen

Aandrijving :	Type :	Max deurbreedte
Sommer	Aperto 868 L(550N)	3500 mm
Sommer	Aperto 868 LX(800N)	5000 mm
Sommer	Duo 500S (500N)	3000 mm
Sommer	Duo 800SL (800N)	5000 mm
Marantec	Comfort 220 (500N)	3500 mm
Marantec	Comfort 250 (700N)	5000 mm
Marantec	Comfort 252 (1000N)	5000 mm

Bijlage C EG Conformiteitsverklaring

EC FABRIKANTENVERKLARING / EC VERKLARING VAN OVEREENSTEMMING

Hierbij verklaren wij dat de hieronder beschreven producten overeenkomen met de relevante fundamentele vereisten van de toe te passen EU-richtlijnen, zowel op het basisontwerp en de fabricage als op de versie die wij op de markt brengen (Keuringsinstanties: TÜV Nord Cert 0032 en SP 0402). Deze verklaring zal zijn geldigheid verliezen indien dit product wordt gewijzigd zonder onze uitdrukkelijke toestemming of indien andere deuraandrijvingen of panelen dan hieronder aangegeven of andere dan door All-Port bvba beschreven producten worden gebruikt.

Productbeschrijving

All-Port bvba APO 80H + 80S sectionale kanteldeur, handmatig of elektrisch aangedreven.

Panelen in een uitvoering met vingerklembeveiliging :
ThyssenKrupp Hoesch, Bremet

Motoren:

Marantec Comfort 220, 250, 252; Sommer Duo 500S, Duo 800 SL, Aperto 868L, 868 LX

Fabrikant:

ALL-PORT bvba
Lochtemanweg 34
3580 Beringen
www.allport.be

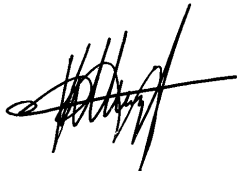
Toegepaste relevante EU-richtlijnen:

- Machinerichtlijn 98/37/EC
- Bouwproductenrichtlijn 89/106/EC
- EMC-richtlijn 89/336/EC
- Laagspanningsrichtlijn 73/23/EC

Toegepaste geharmoniseerde normen:

- EN 13241-1 Deuren - Productstandaard, deel 1
- EN 12604 Deuren – Mechanische aspecten
- EN 12453 Gebruiksveiligheid van aangedreven deuren - Vereisten
- EN 12635 Deuren - Installatie en gebruik
- EN 12978 Deuren en hekken - Veiligheidsvoorzieningen

Beringen, 20 april 2006.



K. Wuyts
Zaakvoerder