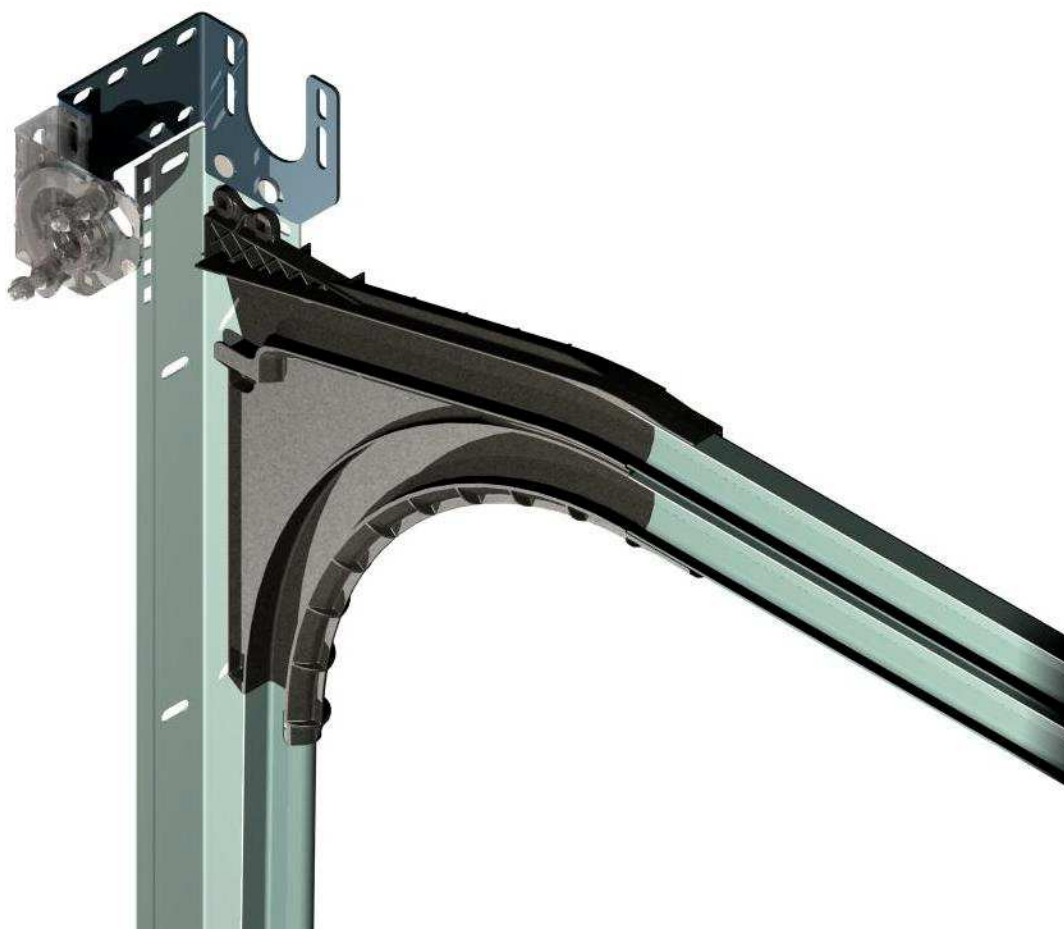


ALL-PORT bvba



Montagehandleiding

Sectionale poort met veren aan voorzijde (APO 80)
Conform TÜV / CE EN 13241-1



Inhoud

1	Symbolen c.q. waarschuwingstekens	3
2	Algemene waarschuwingen	3
2.1	Veiligheidsvoorschriften voor montage, ingebruikname	3
3	Richtlijnen en normen	4
3.1	Garantie en aansprakelijkheid	4
4	Toepassing en keuring	4
5	Montage	5
5.1	Montagevoorbereiding	5
5.2	Bevestigingsmaterialen en instructies	6
5.2.1	Montage, gereedschappen en toebehoor	8
5.3	Montage van de hoeklijnen en bochten	8
5.4	Montage van de horizontale looprails	9
5.5	Afhanging	9
5.6	Montage van de C-rail (indien van toepassing)	10
5.7	Montage van de latei afdichting	10
5.8	Montage van de zijlagerconsoles	10
5.9	Montage van de as en veren	11
5.10	Montage van de panelen	14
5.10.1	Scharnierkeuze	14
5.10.2	Voormontage bodempaneel	14
5.10.3	Voormontage tussenpanelen	15
5.10.4	Het plaatsen van de panelen	15
5.10.5	Het plaatsen van het toppaneel	16
5.11	Het monteren van de kabel en het positioneren van de kabeltrommel	16
5.12	Het spannen van de torsieveren	17
5.13	Het corrigeren van de veerspanning	17
5.14	Bediening	18
5.14.1	Handbediening	18
5.14.2	Elektrische aandrijving	18
5.14.2.1	Het inregelen van de aandrijving	18
5.15	Het plaatsen van de CE-ID sticker	18
6	Technische gegevens	19
7	Ingebruikname	19
8	Het oplossen van problemen	19
9	Demontage	20
9.1	Verwijdering	20
10	Uw leverancier	20
Bijlage A	Hardware / Panelen	21
Bijlage B	Gecertificeerde aandrijvingen	21
Bijlage C	EG conformiteitsverklaring	22

1. Symbolen c.q. waarschuwingstekens.



Algemeen Symbool van GEVAAR !!
Symbool van ATTENTIE !!
Lees de tekst bij dit symbool zorgvuldig !!



Symbool : Kans op lichamelijk letsel !!
Lees de tekst bij dit symbool zorgvuldig !!

2. Algemene waarschuwingen



Deze montagehandleiding is samengesteld voor gebruik door gekwalificeerd personeel en is dus niet geschikt voor leerlingen of voor de “doe het zelf-er”
Indien een of ander niet duidelijk is omtrent montage en/of onderhoud neem dan contact op met All-Port bvba.



Teneinde ernstig persoonlijk letsel te voorkomen dienen alle aanwijzingen en instructies in deze handleiding zorgvuldig te worden gelezen en nageleefd.

- Deze handleiding beschrijft de montage en demontage van een residentieel beslagset APO 80, het kan echter zo zijn dat deze aangevuld dient te worden met andere montagehandleidingen zoals b.v. van de aandrijving (indien van toepassing.)
- Uw beslagset is ontworpen conform de laatst geldende Europese-normen; echter controleer zelf of deze norm overeenkomstig is met de lokale nationale norm.
- Het toevoegen of weglaten van onderdelen kan nadelige invloed hebben op het functioneren en dus veiligheid van de uiteindelijke sectionale poort en wordt dus ten strengste afgeraden !
- Alle indicaties m.b.t. de montage rechts / links gelden steeds gezien vanuit de montageplaats, dus van binnen naar buiten !
- Alle maataanduidingen zijn in millimeters tenzij anders vermeld.
- Controleer na montage of de CE-markering aangebracht en ingevuld is.
- U dient deze handleiding zorgvuldig te bewaren.
- Technische wijzigingen voorbehouden, zonder schriftelijke melding.

2.1 Veiligheidsvoorschriften voor montage en ingebruikname



- De garagepoort mag alleen door vakkundige personen worden gemonteerd, aangesloten en voor de eerste keer in werking worden gezet.
- Zorg er voor dat indien er elektrische werkzaamheden zijn ten alle tijden de stroom uitgeschakeld is en blijft!



- Overbrug nooit veiligheidsvoorzieningen !
- Sommige onderdelen bevatten scherpe kanten, gebruik veiligheidshandschoenen.
- Bedien de sectionaalpoort nooit als er beschadigingen zichtbaar zijn aan de veiligheidsvoorzieningen.
- Draag bij montage / onderhoud aan de garagepoort minimaal handschoenen, veiligheidsschoenen en bij borende werkzaamheden een veiligheidsbril !



- Zorg ervoor dat u ten alle tijden stabiel uw werkzaamheden kan uitvoeren.
- Zeker de montage / onderhoudsplaats af d.m.v. veiligheidslint zodat derden (kinderen!) op afstand worden gehouden.
- Het onderhoud is alleen uit te voeren door een vakgericht bedrijf en / of gekwalificeerd personeel.
- Zorg voor voldoende licht.
- Gebruik alleen geschikt gereedschap, zeker voor het spannen van de torsieveren.

3. Richtlijnen en normen

Bij het ontwerp, productie en montage van deze railsets zijn volgende richtlijnen en normen gehanteerd :

98/37/EC	Machinerichtlijn
89/106/EC	Bouwproducten richtlijn (EN 13241-1)
89/336/EC	EMC-richtlijn
EN 12604	Mechanische aspecten; vereisten en classificatie
EN 12605	Mechanische aspecten; testmethoden
EN 12445	Veiligheid voor aangedreven poorten; testmethoden
EN 12453	Veiligheid voor aangedreven poorten; vereisten
EN 12978	Beveiligingen voor geautomatiseerde deuren, testmethoden en classificatie
EN 12426	Luchtdoorlaatbaarheid, testmethoden
EN 12427	Luchtdoorlaatbaarheid; vereisten en classificatie
EN 12425	Waterdoorlaatbaarheid; vereisten en classificatie
EN 12489	Waterdoorlaatbaarheid, testmethoden
EN 12424	Weerstand tegen windbelasting; vereisten en classificatie
EN 12444	Weerstand tegen windbelasting, testmethoden
EN 12428	Warmteoverdracht.

Deze beslagset voldoet aan de gestelde normen en richtlijnen.

De conformiteit is bewezen. De betreffende documenten zijn bij All-Port bvba in te kijken.

De conformiteitsverklaring vindt u onder 12.2 van deze handleiding.

3.1 Garantie en aansprakelijkheid

Bij een onvakkundig doorgevoerde montage, eigen veranderingen aan de garagepoort of veranderingen aan de aandrijving die niet conform deze handleiding zijn, vervalt de aansprakelijkheid c.q. de garantie.

Dit geldt ook voor schade die ontstaat door verkeerde bediening, het niet volgen van de instructies in deze handleiding en/of door slecht onderhoud c.q. verzorging.

4. Toepassing en keuring

All-Port bvba heeft een poort ontwikkeld die bedoeld is voor inbouw in garages in de particuliere sector. Voldoet aan de CE-norm, indien uitsluitend All-port bvba onderdelen worden gebruikt.

Deze handleiding beschrijft de montage van een complete residentiële garagedeur met uitsluitend All-Port onderdelen. De montage van niet genoemde onderdelen of andere onderdelen die niet in deze handleiding beschreven worden is de verantwoordelijkheid van de uiteindelijke installateur. Deze is tevens verantwoordelijk voor een correcte CE-certificering van de residentiële garagepoort.



De “Productkeuring” van deze beslagset is uitgevoerd door het instituut TÜV Nord cert in Duitsland, bekend onder Notified Body Nr. 0032.

Documenten van deze “productkeuring” kunnen in overleg met All-Port bvba worden ingekeken.



In deze “product keuring” is een loopdeur NIET meegenomen. Indien u toch een loopdeur installeert dient er een aparte “product keuring” plaats te vinden. Dit is de verantwoordelijkheid van de installateur.

Klassen indeling conform EN 13241-1 : zie bijlage C

5 Montage

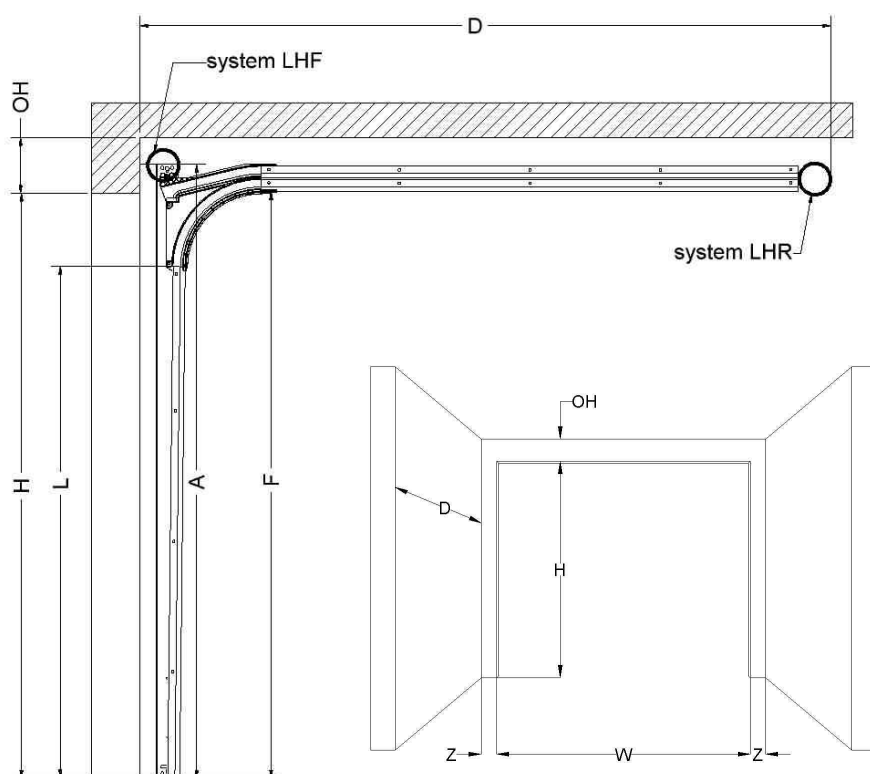


Het benodigde bevestigingsmateriaal om deze railset te monteren tegen muren en/of plafond, maakt geen deel uit van deze beslagset! Het is de verantwoordelijkheid van de installateur om er voor te zorgen dat de montageplaats bouwtechnisch sterk genoeg is om deze garagedeur tegen te kunnen monteren. Tevens is de installateur verantwoordelijk voor de juiste bevestigingsmaterialen voor de juiste ondergrond (steen, beton, staal, hout.)

5.1. Montagevoorbereiding

- Controleer of de montageplaats waartegen de railset gemonteerd moet worden zich in één egaal vlak bevindt en dat deze montageplaats bouwtechnisch sterk genoeg is om deze railset te bevestigen. Indien niet : versterken
- Beoordeel voor dat u met de montage begint of de garage aan de gestelde maten voldoet (figuur 1).

W = Dagmaat breedte
H = Dagmaat hoogte
OH = Bovenruimte
Z = Zijruimte
D = Inbouwdiepte



Systeem LHF		OH = 210					
Hoeklijn	Max hoogte (H)	A	L	F	Z**	D met 20226 rail***	D met 20270 rail***
23699*	2120	H+110	=H-300	=H	80	2708	3148
23698	2560	H+110	=H-300	=H	80		3148
23697	2850	H+110	=H-300	=H	80		3148

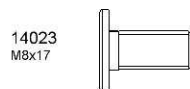
* 20182 looprail alleen te gebruiken als verticale looprail in combinatie met 23699 hoeklijn

** Met versterkingshoek 24602 $\Rightarrow$ Z=164 mm

*** Afmetingen exclusief aandrijving.

5.2 Bevestigingsmaterialen en instructies

Trackset / hinges



Power-unit

14001
3/8" x 1"



25260 (part)
M10 nutlock
LHR-system



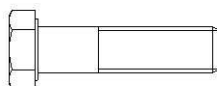
25649...(part)
3/8"



25649...(part)
1/8"



25042 (part)
3/8" x 1 3/4"

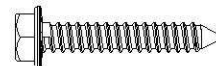


25042 (part)
3/8" nutlock



Panels

14017
6.3 x 35



Omschrijving	Bevestigingsmateriaal	Aantal	Vastzetmoment (Nm)
Hoekkozijn (23699) en looprails (20182)	14022	8x	20
	14023	8x	20
Hoekkozijn (23699) en bochtstuk (24718)	14022	8x	20
	14023	8x	20
Looprails (20226) en verbindingsplaatje (24602)	14022	8x	20
	14023	8x	20
Looprails (20226) en bochtstuk (24718)	14022	4x	20
	14023	4x	20
Hoekkozijn (23699) en zijlagerconsole (13018 / 13022)	14022	4x	20
	14023	4x	20
Console (24809) en afhangprofiel (24807)	14022	4x	20
	14023	4x	20
Looprail (20226) met hoekplaatje (24621)	14022	2x	20
	14023	2x	20
Hoekplaatje (24621) en bevestigingsplaatje (24620)	14022	2x	20
	14023	2x	20
Zijlagerconsole (13022) en veerbreukbeveiliging (25649...)	14022	4x	20
	14023	4x	20
Zijlagerconsole (13018 / 13022) en lagerhouders (13026/27)	14022	4x	15
	14023	4x	15
Veerbreukbeveiliging (25649...) en veerplug (12002 S / 12003 S)	Moer 3/8"	4x	...

Veerbreukbeveiliging (25649...) en blokkeerwiel (25649....)	Inbus 1/8"	4x	10
Veerplug (12002 W / 12003 W) en as (25018 / 25016)	14001	4x	34
Kabeltrommel (11000 /11001 / 11014) en as (25018 / 25016)	14001	4x	34
Kabeltrommel (11001 / 11014) en kabel (25111-...)	Bout 3/8"-16UNC-1 1/4" spec.	2x	18
Koppeling (25042) en as (25016 /25018) / spie (25064 / 25073)	14001	4x	34
Koppeling (25042) verbinding tussen helften	Bout 3/8"-16UNC-1 3/4"	3	34
	Moer nylon ring 3/8"-16UNC	3	34
Koppeling (25034) en as (25016 /25018) / spie (25064 / 25073)	14001	3x	34
Bodemconsole (25029) en paneel	14017	12x	15
Zijscharnieren en paneel (per zijscharnier)	14017	6x	12
Rolhouder en basis zijscharnier (per scharnier)	14022	2x	15
	14023	2x	15
Middenscharnieren en paneel (per middenscharnier)	14017	4x	10
Toprolhouder (25046 / 25043) en paneel	14017	4x	10
Toprolhouder (25046) en instelplaat (25046)	14022	2x	18
	14023	2x	18

5.2.1 Montage, gereedschappen en toebehoor

Hier volgt een lijst van de benodigde gereedschappen :

- Waterpas (slang)
- (Accu) boormachine met bit 10 mm voor parkers.
- Ring/steeksleutel : 10 mm / 13mm / 3/8" (veerbreukbeveiliging)
- Inbussleutel : 1/8" (veerbreukbeveiliging)
- Griptang : 3 stuks. (minimaal 2 stuks.)
- Metaalzaag (niet standaard inbouwmaat)
- ca. 5 m touw



Bij boren altijd een veiligheidsbril gebruiken !
Een stabiele en veilige ladder gebruiken !

5.3 Montage van hoeklijnen en bochten.

Als voorbeeld wordt een garagedeur gemonteerd van 2500 x 2120; bij deze set hoeft u niet te zagen of te boren ! Montage afwijkende types zie **

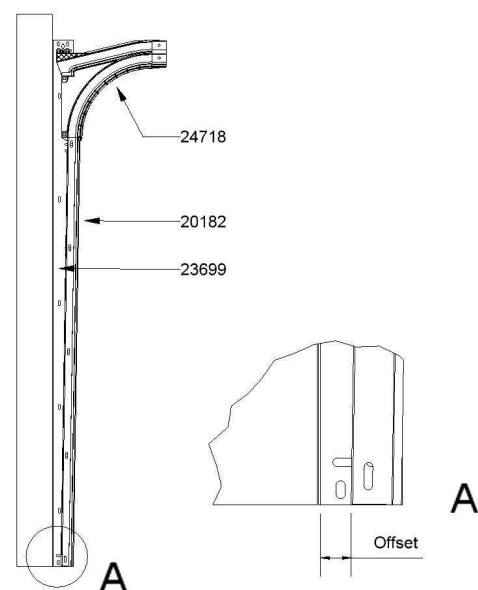
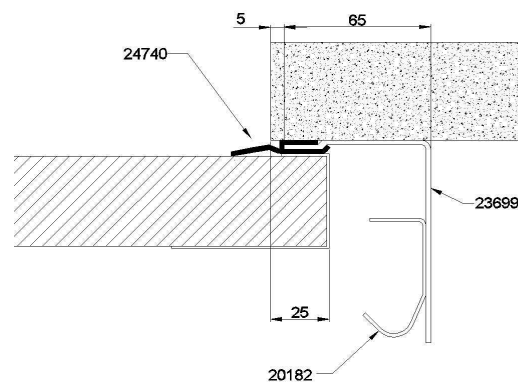
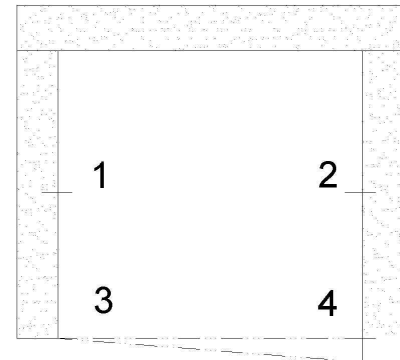
Markeer een streep (1) op de muur.
Zet vervolgens met een waterpas streep (2).
Zet voor de bodemuitlijning merkstrepen (3) en (4) uit.

**** Hoeklijnmaat = H (hoogte dagmaat) + 110 mm**

Monteer afdichting (24740) op hoeklijn (23699)
Monteer beide hoeklijnen tegen de muur met de onderkanten gelijk aan punt (3) en (4) en zorg ervoor dat de twee hoeklijnen evenwijdig aan elkaar lopen en dat deze in beide richtingen waterpas staan.
Op minimaal 3 plaatsen per kant in de muur bevestigen.
Monteer vervolgens bochtstuk (24718) op de hoeklijn (23699) met 4x slotbout (14023) en 4x flensmoer (14022).
Neem railstuk (20182) en schuif deze in het bochtstuk (24718) tot aan de aanslag.

**** Lengte verticale rail = H (dagmaat) – 300 mm**

Schuif de verticale rail (20182) in het bochtstuk (24718) en bepaal vervolgens de bodem-offset, deze is afhankelijk van de paneeldikte. Zet deze bodem-offset (paneeldikte) uit t.o.v. de hoeklijn en zet deze verticale rail nu vast met minimaal 3 slotbouten (14023) en flensmoeren (14022).



5.4 Montage van de horizontale looprails

Monteer beide looprails (20226) aan elkaar met het railverbindingsplaatje (24604) d.m.v. slotboutjes (14023) en flensmoeren (14022).

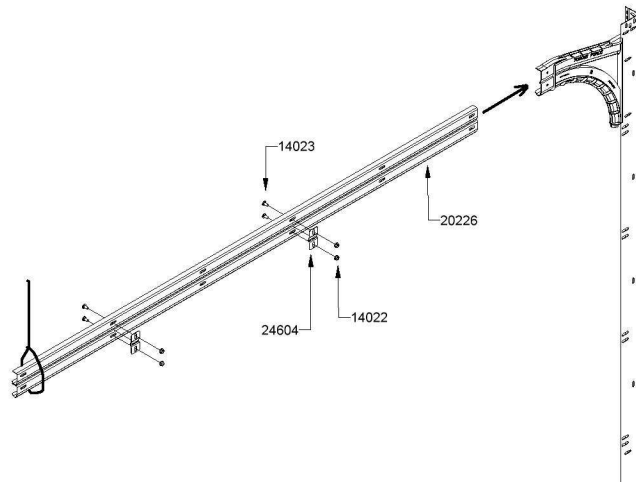
Let op de montageposities!

Zie figuur rechts

Bevestig een stuk touw aan de plafond- of dakconstructie om het achtergedeelte van de rails hoog te houden, dit i.v.m. het makkelijk monteren van de horizontale rails.

Schuif de verbonden rails in het kunststofbochtgedeelte (24718) en bevestig deze met slotboutjes (14023) en flensmoeren (14022)

Zie figuur rechts



5.5 Afhanging

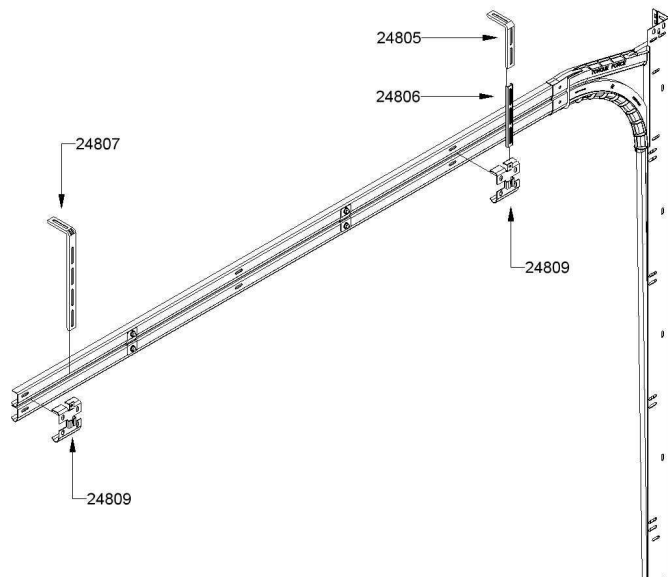
Neem 2 consoles (24809) en klik deze om de samengestelde horizontale rails, één console (24809) bij het kunststofbochtgedeelte (24718) en één op het einde van horizontale railset.

Schuif vervolgens de consoles (24809) onder een balklaag of dakconstructie en monteer beugel (24807 of 24805) met/zonder verlengprofiel (24806) op het horizontale railsetgedeelte vast.

Aansluitend de ophangbeugels (24807 of 24805) met 2 bevestigingsmiddelen* per montageplaats aan het plafond monteren.

Maak vervolgens het touw los.

Zie figuur rechts



* Het benodigde bevestigingsmateriaal om deze railset te monteren tegen muren en/of plafond, maakt geen deel uit van deze beslagset! Het is de verantwoordelijkheid van de installateur om er voor te zorgen dat de montageplaats bouwtechnisch sterk genoeg is om deze garagedeur tegen te kunnen monteren. Tevens is hij verantwoordelijk voor de juiste bevestigingsmaterialen voor de juiste ondergrond (steen, beton, staal, hout.)

Controleer nu zorgvuldig het volgende :

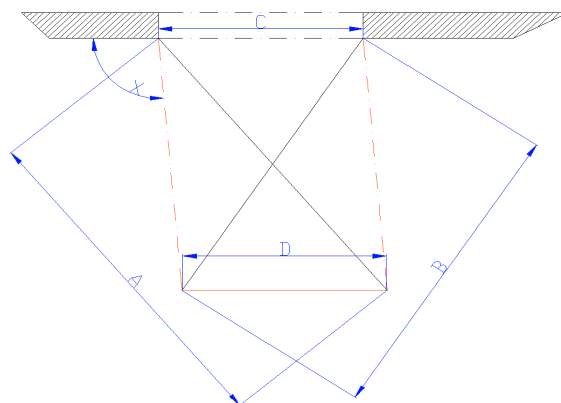
De horizontale railsetgedeeltes dienen haaks op het deurvlak c.q. muurvlak te staan, waarbij hoek $X = 90$ graden moet zijn.

Meet maten C en D en controleer of deze gelijk zijn, indien niet : afhangings corrigeren.

Meet vervolgens maten A en B, deze dienen ook gelijk te zijn, indien niet : corrigeren.

Uw railsetgedeelte is nu uitgericht.

Zie figuur rechts

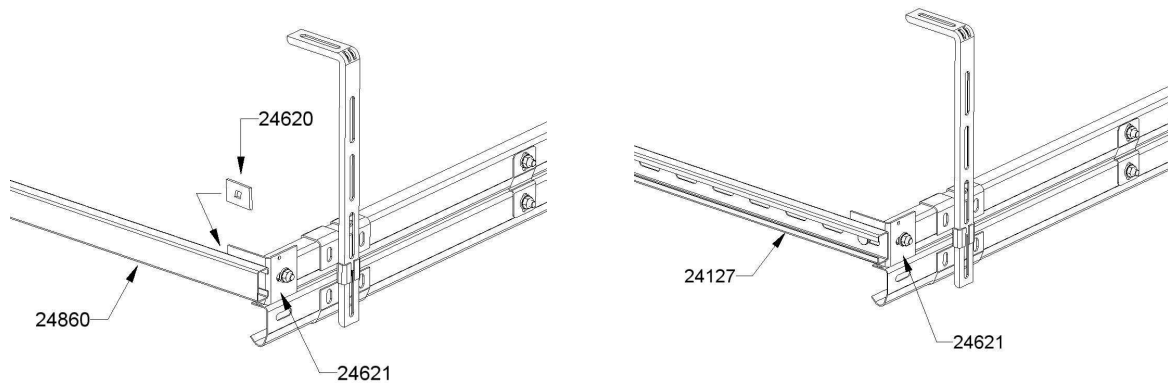


5.6 Montage van de C-rail (indien van toepassing)

Bij sectionale deuren breder dan 3000mm moet er een C-rail (24860 of 24127) worden gemonteerd tussen de twee horizontale railsets.

Monteer de C-rail (24860 of 24127) aan het hoekplaatje (24621) d.m.v. een bevestigingsplaatje (24620) met slotbout (14023) en moer (14022).

Zie onderstaande figuren .



5.7 Montage van de latei-afdichting

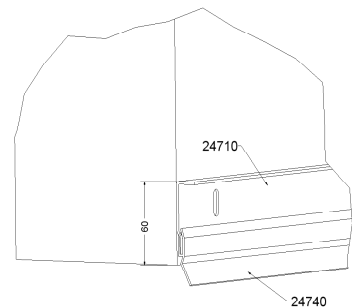
Schuif de afdichtingsrubber (24740 of 24250/550) over het afdichtingsprofiel (24710).

Monteer het afdichtingsprofiel (24710) tegen de latei op lengte van de dagmaatbreedte

Monteer het afdichtingsprofiel (24710) op 60 mm boven de latei.

Let op ! : maximale overlap toppaneel : 15 mm

Zie figuur rechts.

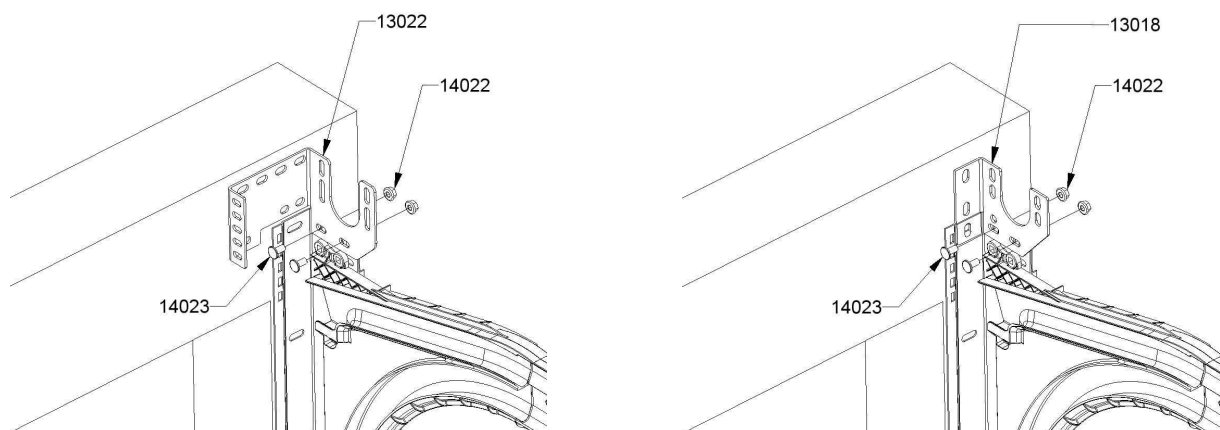


Opmerking :

Indien er een andere latei-afdichting wordt toegepast vervallen de klasse aanduidingen die verkregen zijn met de CE-testen.

5.8 Montage van de zijlagerconsoles.

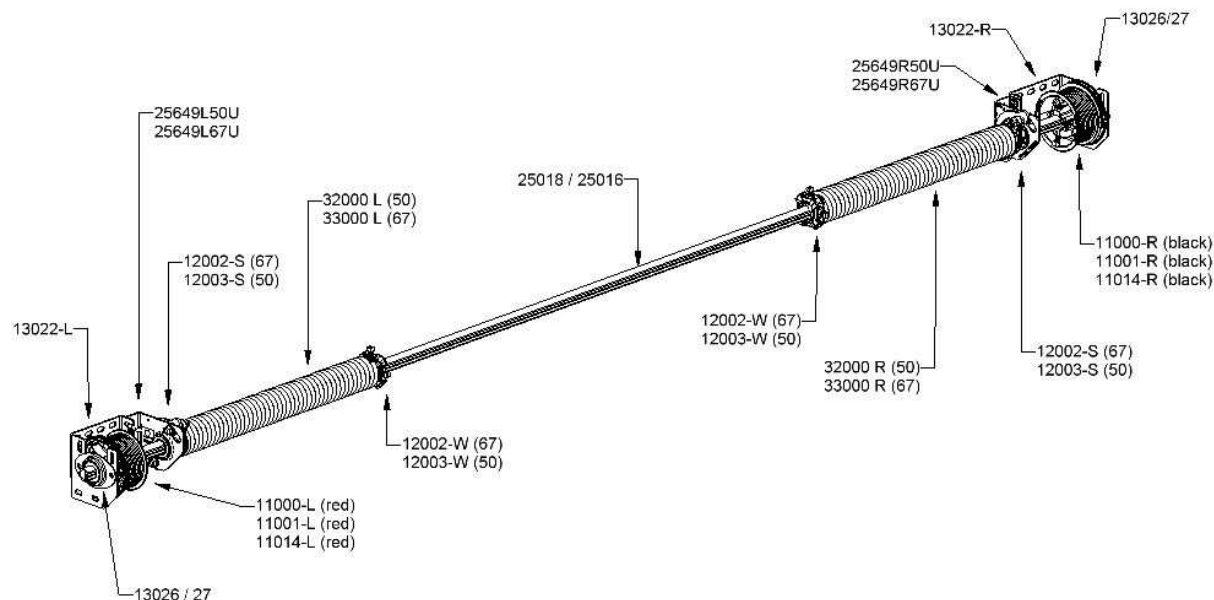
Voordat u de as met veren kunt monteren dienen eerst de consoles (13018 of 13022) aan de hoekkozijnen (23699) gemonteerd te worden. Monteer de console (13018 of 13022) met 2 slotboutjes (14023) en flensmoeren (14022) aan het hoekkozijn (23699). Aanbevolen wordt de console extra te bevestigen tegen de muur / latei. (Let op met de kabeltrommel !) Zie onderstaande figuren.



5.9 Montage van as en veren

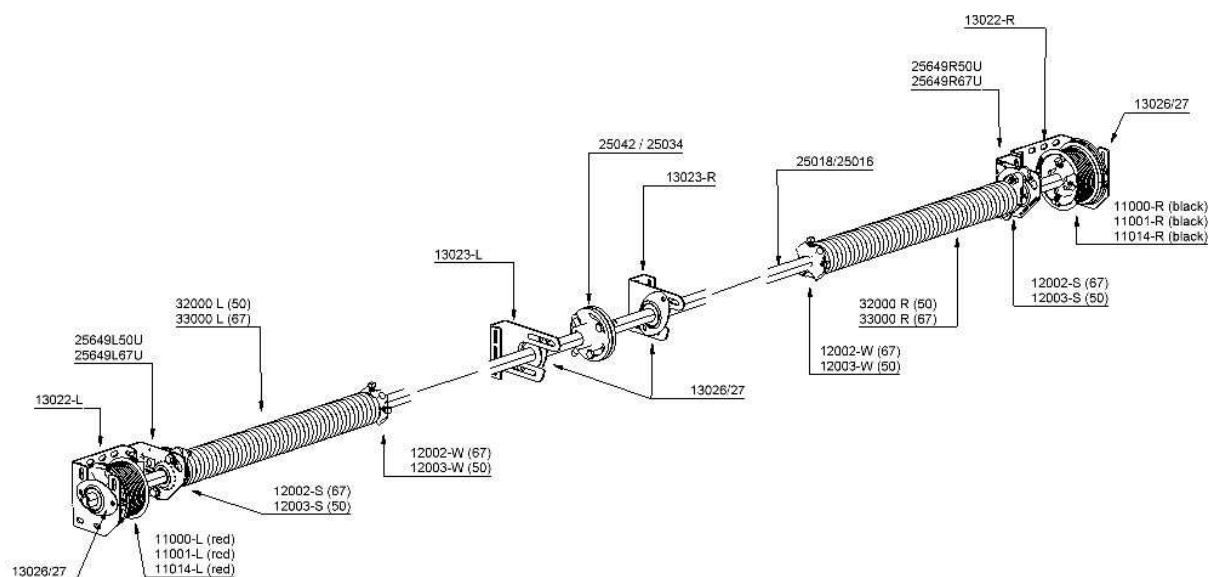
Deurgrootte : breedte < 3000 mm met 13022 zijlagerconsole

Schuif kabeltrommel (11000,11001,11014), veerbreukbeveiliging (25649L/R50U of 25649L/R67U) en gemonteerde veren over de holle as met spiebaan (25018) volgens onderstaand figuur.



Deurgrootte : breedte > 3000 mm < 5000 mm met 13022 zijlagerconsole

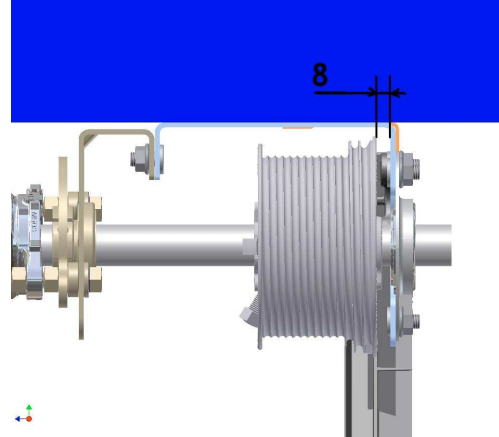
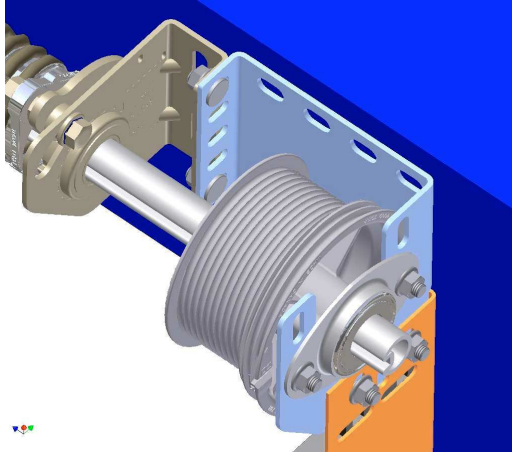
Schuif kabeltrommel (11001 ,11014), veerbreukbeveiliging (25649L/R50U of 25649L/R67U), middenlagerplaten (13023L/R) en gemonteerde veren over de gespieide as (25018) volgens onderstaand figuur.



Hierna plaatst u de complete power-unit in de consoles (13022L/R), zorg ervoor dat de lagerhouders (13026/27) zich aan de buitenzijde van de consoles (13022) bevinden. Bevestig vervolgens de lagerhouders (13026/27) aan de consoles (13022) met 2 slotboutjes (14023) en flensmoeren (14022). Monteer nu de veerbreekbeveiligingen * (25649-50 / 25649-67) tegen de consoles (13022) met 2 slotboutjes (14023) en flensmoeren (14022). Zorg er tevens voor dat de as (25018) waterpas ligt. Let op montagewijze van de slotbouten. Zie onderstaande figuren.

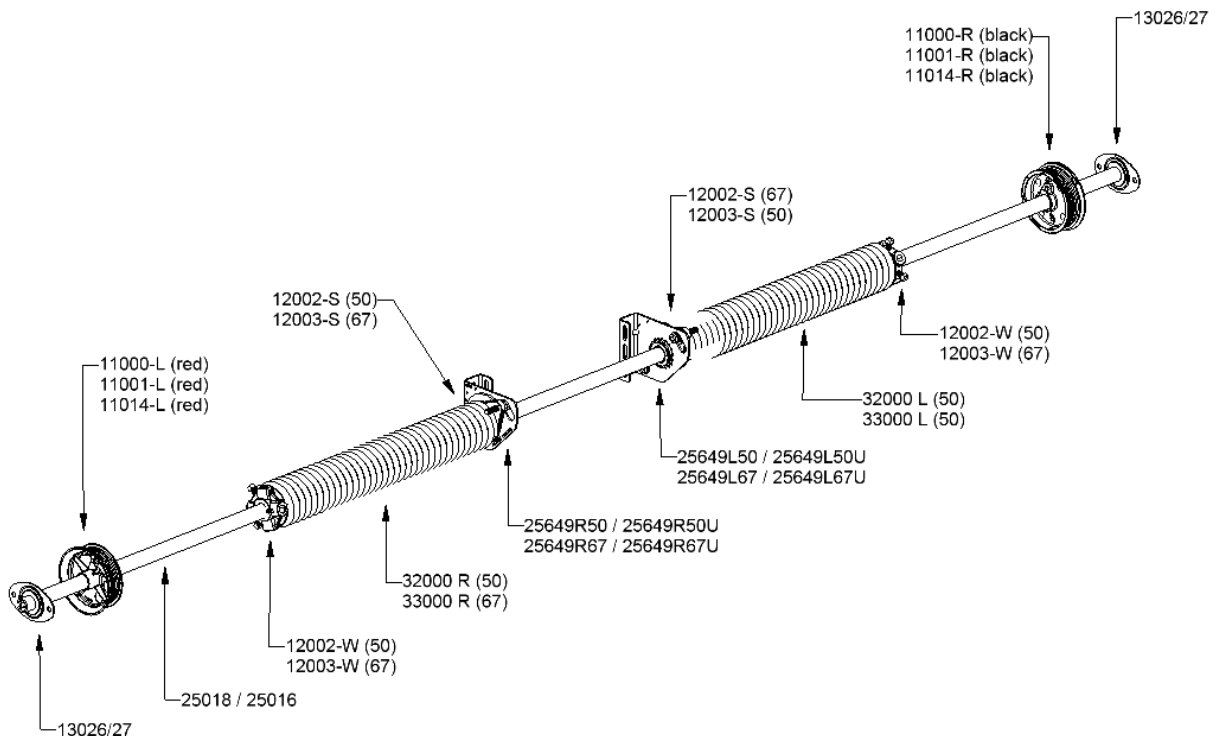


* Zie separate bijgevoegde handleiding van de veerbreekbeveiligingen (25649-50 / 25649-67)



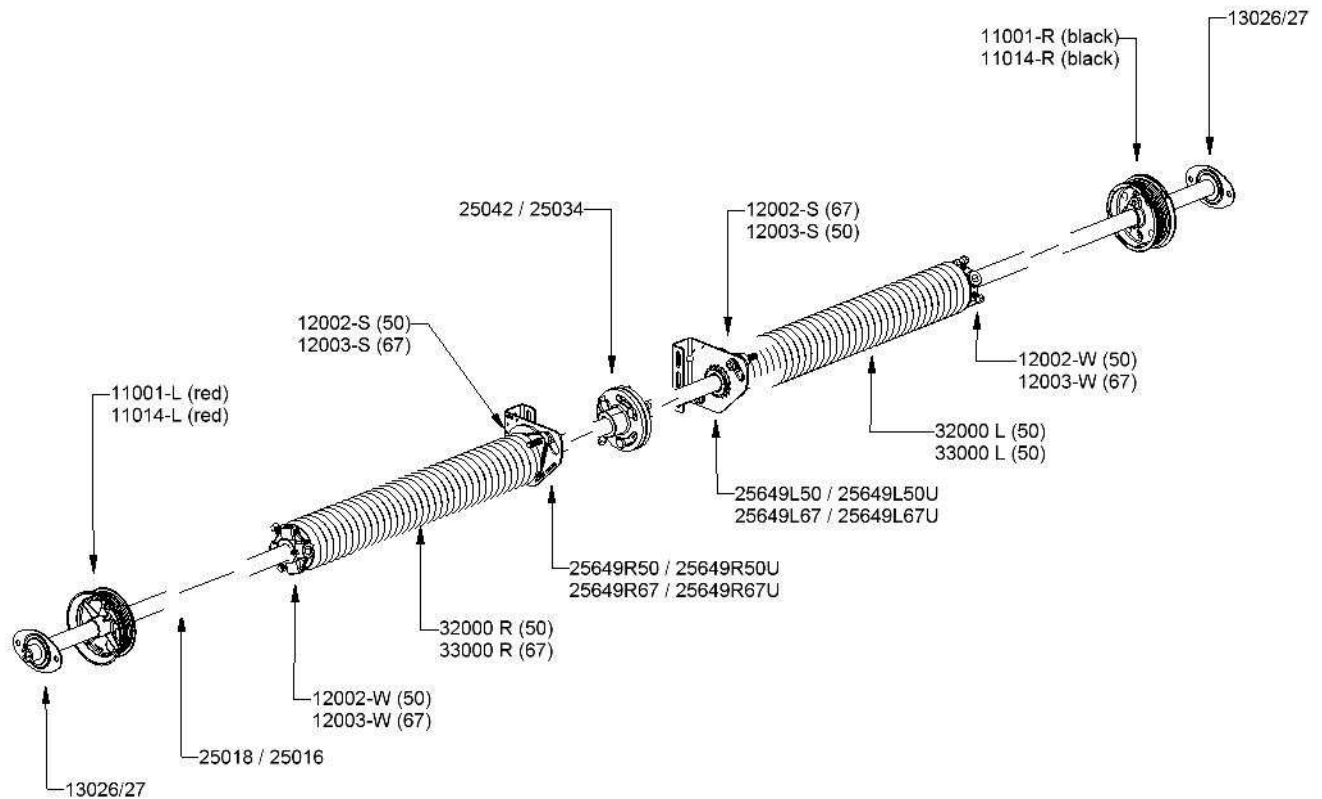
Deurgrootte : breedte < 3000 mm met 13018 zijlagerconsole

Schuif kabeltrommel (11000 ,11001 ,11014), veerbreekbeveiliging (25649L/R50U of 25649L/R67U) en gemonteerde veren over de holle as met spiebaan (25018) volgens onderstaand figuur.



Deurgrootte :breedte > 3000 mm <5000 mm met 13018 zijlagerconsole

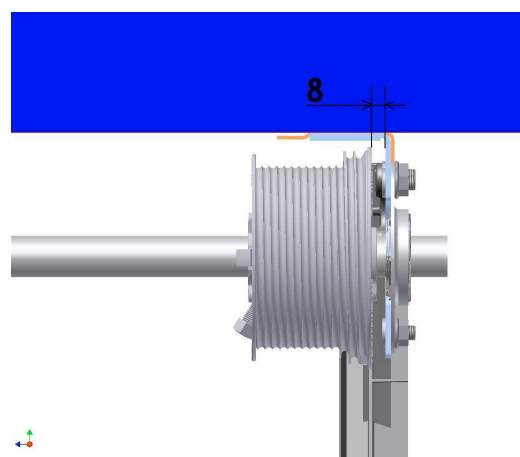
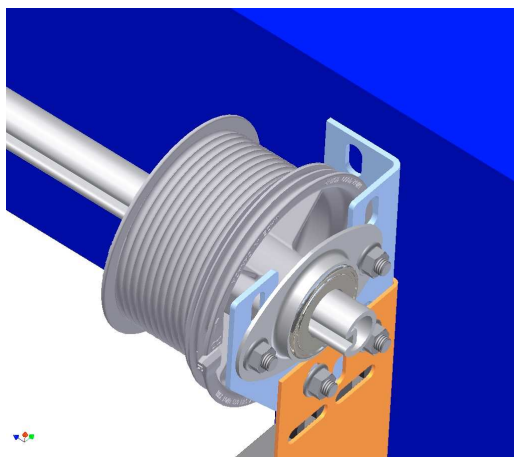
Schuif kabeltrommel (11001 ,11014), veerbreukbeveiliging (25649L/R50U of 25649L/R67U), koppeling (25042, 25034) en gemonteerde veren over de holle as met spiebaan (25018) volgens onderstaand figuur.



Hierna plaatst u de complete power-unit in de consoles (13022L/R), zorg ervoor dat de lagerhouders (13026/27) zich aan de buitenzijde van de consoles (13022) bevinden. Bevestig vervolgens de lagerhouders (13026/27) aan de consoles (13022) met 2 slotboutjes (14023) en flensmoeren (14022). Monteer nu de veerbreukbeveiligingen * (25649-50 / 25649-67) tegen de consoles (13022) met 2 slotboutjes (14023) en flensmoeren (14022). Zorg er tevens voor dat de as (25018) waterpas ligt. Let op montagemijde van de slotbouten.



* Zie separate bijgevoegde handleiding van de veerbreukbeveiligingen (25649-50 / 25649)



5.10 Montage van de panelen

Algemeen :

Doordat onze railsets met hardware universeel te gebruiken zijn in combinatie met verschillende paneelfabrikanten, volgt hier een algemene beschrijving voor de paneelmontage.

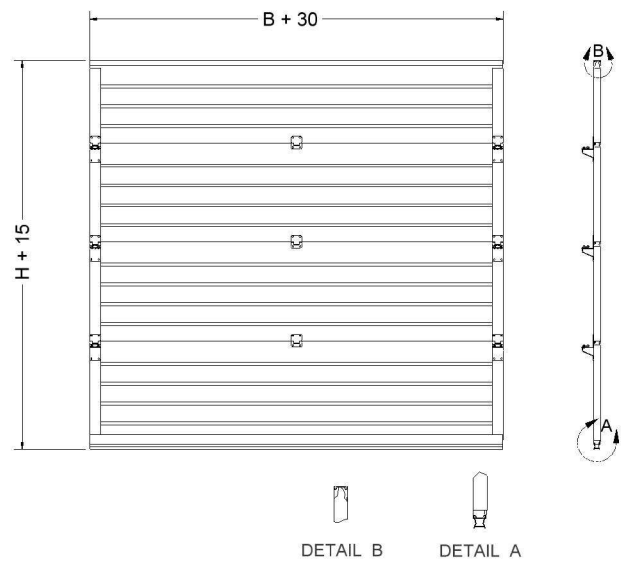


Vraag altijd bij uw paneel fabrikant na welke aanvullende maatregelen, indien nodig, nodig zijn om de vingerklem beveiliging te waarborgen.

Algemeen kan gesteld worden dat bij toepassing van sandwichpanelen (staalplaten met PUR schuim), voorgeboord dient te worden met Ø 3,5 mm. Echter raadpleeg uw paneelfabrikant voor de juiste voorboor maat!

Het complete deurblad, inclusief aluminium profielen en bodemafdichting, dient aan de volgende maatvoering te voldoen.

Zie figuur rechts



5.10.1 Scharnierkeuze

Raadpleeg bijlage A voor de juiste keuze betreffende scharnier in combinatie met paneel.

De afstand tussen de middenscharnieren dient evenredig verdeeld te worden over de lengte van het paneel, zie onderstaande tabel

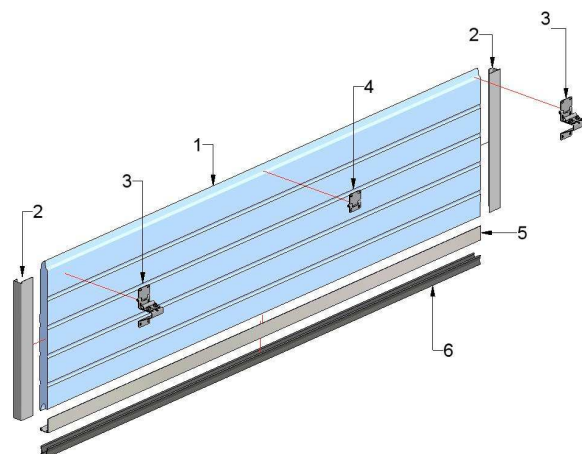
Deurbreedte	Aantal middenscharnieren
0-2749	1
2749-3999	2
3999-5000	3

5.10.2 Voormontage bodemsectie

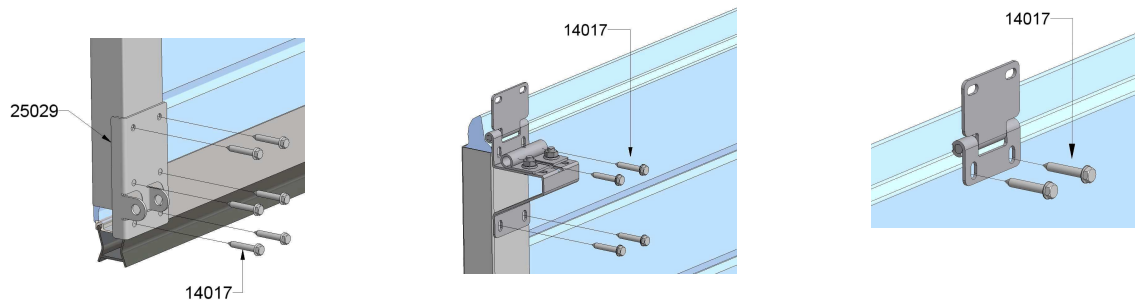


Belangrijk : Kort het bodempaneel nooit in om de totale hoogte van het deurblad te bepalen , altijd het toppaneel inkorten !

- Zaag het paneel (1) op de juiste lengtemaat.
- Monteer de eindkappen (2) op het paneel (1) d.m.v. blindnagels.
- Schuif het aluminium profiel (5) over de gehele lengte over het paneel (1) en zet ze met blindnagels vast . Schuif de afdichtingsrubber over het aluminium profiel.

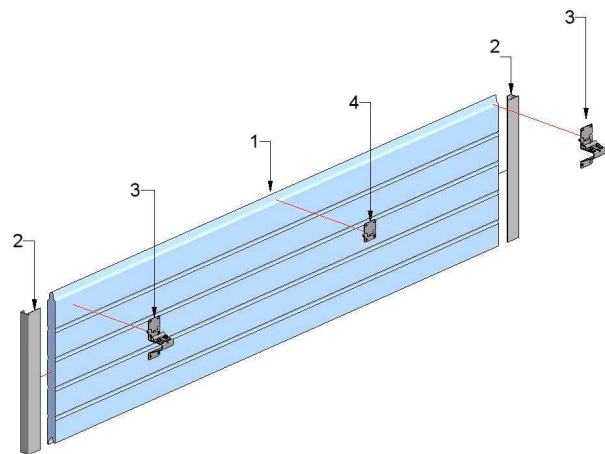


- Monteer de bodemconsole 25029. *zie figuur hieronder links.*
- Monteer de zij- en middenscharnieren. *Zie figuur hieronder midden en rechts.*



5.10.3 Voormontage tussenpanelen

Monteer de tussensecties conform figuur rechts.



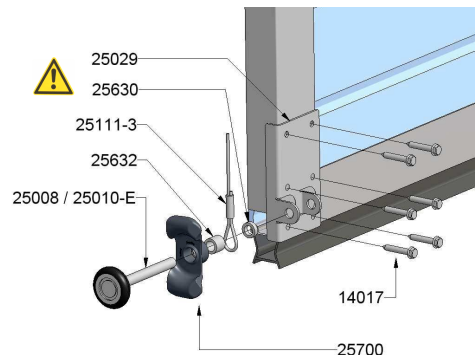
5.10.4 Het plaatsen van de panelen.

- Plaats de bodemsectie tussen de hoekkozijnen. Waterpas !
- Neem looprol (25010-E / 25008) en fingerguard (25700) met afstandbusje (25632/25630) en kabelset (25111-3) en schuif deze in de bodemconsole (25029) *Zie figuur rechts.*



Let op dat u de afstandbus 25630 niet vergeet anders is er kans op beschadiging van de kabelset.

- Plaats de tussensecties op de bodemsecties en monteer deze aan elkaar d.m.v. de scharnieren. Stel de nylon loopwielen zodanig af dat het nylon loopvlak in de ronding van de rail ligt en dat de speling tussen paneel en zijafdichting (24740) minimaal is. Het nylon loopwiel moet met de hand rond kunnen draaien.
- Schuif voordat u de looprollen monteert eerst de fingerguards (25700) over de looprolborst.



- *Let op ! éénmaal gemonteerd zijn deze niet meer te verwijderen!*
- *Let tevens op de montage zie figuur rechts.*



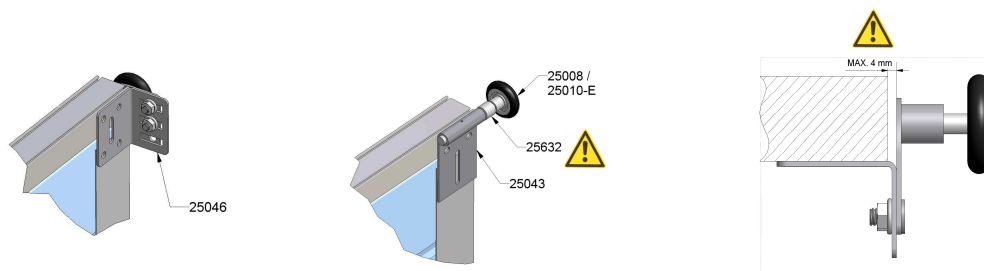
5.10.5 Het plaatsen van het toppaneel.

- Zaag de topsectie op de juiste hoogte.
- Bij een elektrisch aangedreven garagepoort : de instelbare toprolhouder (25046) of (25043) gebruiken.
- Bij een handmatig bediende garagepoort dient u de instelbare toprolhouder (25046) te gebruiken.

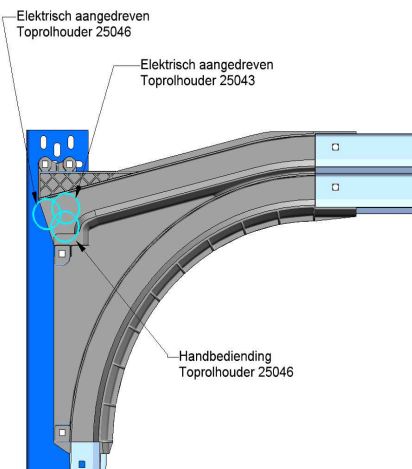
Let op het volgende:

- Het loopwiel van de toprolhouder (25043 / 25046) dient onder alle omstandigheden op het loopvlak van het bochtstuk te verblijven, indien dit niet het geval is moet u afstandbussen (25630-25632) gebruiken ter opvulling. Indien u de toprolhouder (25046) gebruikt mag de speling tussen de eindkap en de instelplaat van de toprolhouder maximaal 4 mm zijn.
- In gesloten toestand moet de rol van de toprolhouder (25043 / 25046) tegen het loopvlak aanliggen van het bochtstuk, echter er mag geen spanning op beide staan.
- **Er mag geen fingerguard (25700) worden gemonteerd op de toprolhouder !**

Zie onderstaande figuren.

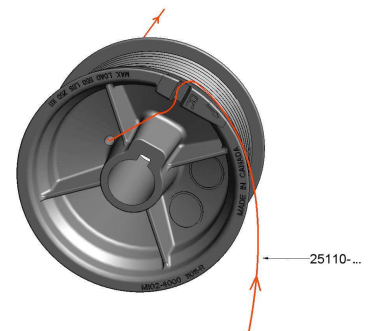


- De topsectie op de tussensecties plaatsen en de toprolhouder positioneren volgens figuur



5.11 Het monteren van de kabel en het positioneren van de kabeltrommel

- Richt de as waterpas uit.
 - Leid de kabel (25111-3) van de bodemconsole (25029) achter de looprolasjes naar de kabeltrommel (uitgaande van een 11001-11014 kabeltrommel)
 - Schuif het kabeleinde door het kabelbevestigingsgat van de kabeltrommel (11001-11014) en draai de kabeltrommel zodanig dat de kabel strak komt te staan en dat er minimaal ½ winding** kabel op de trommel aanwezig is. Monteer vervolgens de spie (25064-25073) tussen as (25018-25016) en kabeltrommel (11001 -11014)
- Zie figuur rechts



** Gelijkwaardig aan 2 windingen TÜV goedgekeurd // Ref TÜV : BB-FTA-MUC/re-sc 30604_Besch_torque.doc

- Richt de kabeltrommel (11001-11014) zodanig uit, dat de kabel (25111-..) vrij op te winden is. Zet de kabeltrommel (11001-11014) met de bevestigingsbouten vast op de as tussen 27 Nm en maximaal 34 Nm.
- De kabelbevestigingsbout moet met 13 Nm worden vastgezet.



Blokkeer nu de as met de griptang en bevestig de andere kabel op gelijke wijze. Belangrijk is dat de kabels even strak gespannen zijn en dat het deurblad waterpas staat.

5.12 Het spannen van de torsieveren



Borg de deur zodanig dat deze niet omhoog kan komen. Doe dit door b.v. griptangen op de verticale looprails vast te zetten.

Span de veren volgens onderstaande procedure.

Het aantal “turns” dat de veer dient te maken staat vermeld op de labels van de geassembleerde veren.

Zet na het spannen de spankop vast op de as met 27 Nm tot max. 34 Nm (dit geldt zowel voor de spankop 12002-W als ook voor de spankop 12003-W.)

Procedure voor het spannen van een veer.



BELANGRIJK : Er staat een grote spanning op gespanne veren; ga ten alle tijden voorzichtig te werk vooral bij correctie werkzaamheden en maak gebruik van goed passende en onderhouden spanijzers (12025).

Span de veren van onderen naar boven ! Door het spannen wordt de veer dunner en langer (het aantal turns x draaddikte); is dit niet het geval, dan zijn de linker en rechter veer verwisseld !



- 1) Maak een merkstreep op de veer in een strakke lijn.
- 2) Steek het 1^{ste} spanijzer in de spankop.
- 3) Draai het 1^{ste} spanijzer een kwart slag zodanig dat de veer gespannen wordt.
- 4) Hou het 1^{ste} spanijzer vast en plaats nu het 2^{de} spanijzer in het volgende gat van de spankop.
- 5) Draai het 2^{de} spanijzer een kwart slag rond.
- 6) Hou het 2^{de} spanijzer vast (neem de spanning over) en haal het 1^{ste} spanijzer eruit
- 7) Herhaal stap 3 – 4 – 5 – 6 net zolang totdat de juiste spanning bereikt is.
- 8) Zet de spankop op de as vast door de beide bouten van de spankop vast te draaien met 27 Nm tot maximaal 34 Nm.
- 9) Verwijder nu het laatste spanijzer.
- 10) Controleer nu het aantal omdraaiingen dat de veer heeft gemaakt met het aantal strepen op de veer.

Verwijder de blokkering van de as en de verticale looprails en uw sectionale deur is gereed.

Controleer of de deur goed uitgebalanceerd is. Is dit niet het geval doorloop dan punt “corrigeren van de veerspanning “.

5.13 Corrigeren van de veerspanning



Blokkeer de as en het deurblad.

Borg de deur zodanig dat deze niet omhoog kan komen. Doe dit b.v. door griptangen op de verticale looprails vast te zetten.



BELANGRIJK : Er staat een grote spanning op gespanne veren; ga ten alle tijden voorzichtig te werk vooral bij correctie werkzaamheden en maak gebruik van goed passende en onderhouden spanijzers (12025)

U kunt door extra spannen of ontspannen van de veren maximaal 1 slag per veer corrigeren. Let hierbij op dat beide veren evenveel worden gecorrigeerd.

- 1) Steek het 1^{ste} spanijzer in de spankop.
- 2) Draai het spanijzer in de gewenste richting.
- 3) Draai voorzichtig de bouten van de spankop los en neem de veerspanning over.
- 4) Hou het 1^{ste} spanijzer vast en plaats nu het 2^{de} spanijzer in het volgende gat van de spankop.
- 5) Draai het 2^{de} spanijzer een kwart slag rond in de gewenste richting.
- 6) Hou het 2^{de} spanijzer vast (neem de spanning over) en haal het 1^{ste} spanijzer eruit.
- 7) Herhaal stap 4-5-6 totdat de gewenste spanning is bereikt.
- 8) Zet de spankop op de as vast door de bouten van de spankop vast te draaien met 27Nm tot maximaal 34 Nm.
- 9) Verwijder nu het laatste spanijzer.

Verwijder de blokkering van de as en de verticale looprails en uw sectionale deur is gereed.

5.14 Bediening

De bediening van uw sectionale poort kan op de volgende manier geschieden :

- 1) Handbediening
- 2) Elektrische aandrijving

5.14.1 Handbediening

Monteer het handvat (25407 / 25403) op de bodemsectie.

5.14.2 Elektrische aandrijving

Monteer de aandrijving volgens de handleiding van de leverancier van de aandrijving .

Let op !



Bij een stroomuitval moet het deurblad via de noodontgrendeling aan de aandrijving ontgrendeld kunnen worden. Het deurblad kan dan met de hand open c.q. dicht gemaakt worden.

Het deurblad mag alleen met een handvat bediend worden.

Het handvat moet in het midden van de deur gemonteerd worden.

Is in de garage geen tweede uitgang aanwezig, zo dient er een ontgrendelingsslot gemonteerd te worden (art 60011) .

5.14.2.1 Het inregelen van de aandrijving

Het inregelen van de aandrijving moet gebeuren volgens de handleiding van de aandrijving.



Er wordt bij deze nogmaals geattendeerd dat deze poort alleen TÜV / CE goedgekeurd is met de aandrijvingen volgens bijlage B . Wordt er een andere aandrijving gekozen dan volgens bijlage B voorgeschreven aandrijvingen , dan moet de krachtmetingen volgens EN 12445/ EN 12453 nogmaals doorgevoerd worden !

5.15 Het plaatsen van de CE-ID plaat (sticker)

Plaats nu de CE-sticker (art 80310 NL / FR) links of rechts onder op een eindkap van de 2^{de} sectie.

Zie figuur



6 Technische gegevens

APO 80 systeem met kunststof bocht en torsieveren aan de voorzijde

- Breedte : max. 5000 mm
- Hoogte : max. 2850 mm
- Deuropervlak : max 11 m²
- Deurbladgewicht : max 162 kg
- Inbouwruiimte : 220 mm
- Geluiddruk : : <70 dBa
- Temperatuurbereik : -20° tot + 40°C
- Milieu invloeden EN 13241-1 : zie bijlage C
- Levensduur : 25.000 cycli

Het minimale veiligheidsniveau t.b.v. de beveiliging van de sluitkant voldoet aan de gestelde eisen van de EN 12453 volgens tabel 1.

Krachtmetingen uitgevoerd conform EN 12445.

De gemeten waarden bleven onder de maximale waarden volgens deze norm.

De metingen zijn bij All-Port bvba ter inzage.

7 Ingebruikname

De ingebruikname van de garagepoort dient door een ervaren installateur te gebeuren.

De ingebruikname moet schriftelijk vastgelegd worden. De voor de inbouw verantwoordelijke dient de conformiteitsverklaring uit te schrijven en plaatst de CE sticker.

Door het plaatsen van de CE-sticker wordt verklaard dat aan de EN-richtlijnen wordt voldaan.

8 Het oplossen van problemen

Checkpunten bij een niet goed functionerende / in balans zijnde poort:

Check 1) Controleer het gewicht van het deurblad.

Check 2) Zijn de juiste kabeltrommels geleverd ?

Check 3) Zijn de kabeltrommels op de juiste wijze gemonteerd ?

Let op de volgende punten (van binnen naar buiten bekeken) :

- Linkse trommel rood gecodeerd en links gemonteerd.
- Rechtse trommel zwart gecodeerd en rechts gemonteerd.
- Loopt de kabel tussen constructie/muur en de as door ?
- Let op de positie van de kabelinvoer.

Check 4) Controleer of de juiste torsieveren geleverd en gemonteerd zijn.

- Controleer de draaddikte.
- Controleer de veerdiameter.
- Controleer de veerlengte (exclusief veerkoppen).

Check 5) Bij gesloten deurblad dient de wrijving niet te groot te zijn. De looprollen dienen nog draaibaar te zijn.

Check 6) Zijn er geen obstructies tijdens het openen / sluiten van het deurblad.

Check 7) Controleer de speling tussen deurblad en looprail, deze dient ca. 20mm te zijn en de kabel mag nergens klemmen.

Check 8) Lopen de looprails parallel in verticale en horizontale richting ? Meet afstand en hoogte.

9 Demontage

Algemeen:

- Met de demontage mag uitsluitend gekwalificeerd montage / demontage personeel worden belast.
- Zorg ervoor dat alleen montage / demontage personeel op de montageplaats aanwezig is bij het demonteren en hou derden op afstand eventueel door gebruikmaking van een veiligheidslint.
- Zorg ervoor dat er voldoende licht aanwezig is bij het demonteren.
- Zorg ervoor dat u vooral bij het ontspannen van de veren het juiste gereedschap gebruikt en dat u stevig staat.

Procedure:

Blokkeer de as met de griptang.

Borg de deur zodanig dat deze niet omhoog kan komen. Doe dit door griptangen op de verticale looprails vast te zetten.

BELANGRIJK : Er staat een grote spanning op gespanne veren; ga ten alle tijden voorzichtig te werk en maak gebruik van goed passende en onderhouden spanijzers (12025).

- 1) Steek het 1^{ste} spanijzer in de spankop.
- 2) Hou het 1^{ste} spanijzer stevig vast en draai de bouten op de spankop voorzichtig los en neem de veerspanning over.
- 3) Plaats nu het 2^{de} spanijzer in het volgende gat van de spankop en ontspan voorzichtig de veer. De veer wordt in principe van boven naar beneden ontspannen.
- 4) Steek het 1^{ste} spanijzer weer in de spankop en ontspan weer.
- 5) Herhaal stap 3-4 totdat de veer ontspannen is.
- 6) Herhaal stap 1-4 bij de andere veer.
- 7) Draai de bouten van de kabeltrommels los en haal de staalkabels uit de kabeltrommels.
- 8) Demonteer de as met veren
- 9) Draai de bouten en moeren los van de koppeling van de kunststof bocht met horizontale rails.
- 10) Demonteer de afhangende en schuif de horizontale rails uit de plastic bocht.
- 11) Demonteer de paneelsecties van boven naar beneden door looprolhouders en middenscharnieren los te draaien.
- 12) Demonteer de kunststof bocht.
- 13) Demonteer de hoeklijn.

9.1 Verwijdering



Alle onderdelen van de garagedeur zijn makkelijk van elkaar te scheiden en weer te verwerken.

Na demontage de onderdelen scheiden.

Opmerking : Materiaal is alleen recycleerbaar als het apart wordt ingeleverd.

Materialen inleveren bij de desbetreffende instantie die verantwoordelijk is voor verwerking van gescheiden materialen.

10 Uw leverancier

All-Port bvba
Lochtemanweg 34
3580 Beringen
www.allport.be

Bijlage A Hardware / Panelen.

Paneel (1)	Eindkap (2)	Zijscharnier (3)	Middenscharnier (4)	Alu.Profiel (5) Top en bodem	Bodemafdichting (6)
Bremet Securwall	80612L (610) / 80617L (488)	25734	25733	80041	80042
Bremet Securwall	80612L (610) / 80617L (488)	25006 / 25007 *	25006 *	80041	80042
Bremet Securwall	80612L (610) / 80617L (488)	25162 / 25163	25733	80041	80042
Hoesch	80612L (610) / 80613L (488)	25334	25333	80041	80042

* Max. 90 kg
deurgewicht en max
deurbreedte 3000 mm

Bijlage B Gecertificeerde aandrijvingen

Aandrijving :	Type :	Max deurbreedte
Sommer	Aperto 868 L(550N)	3500 mm
Sommer	Aperto 868 LX(800N)	5000 mm
Sommer	Duo 500S (500N)	3000 mm
Sommer	Duo 800SL (800N)	5000 mm
Marantec	Comfort 220 (500N)	3500 mm
Marantec	Comfort 250 (700N)	5000 mm
Marantec	Comfort 252 (1000N)	5000 mm

Bijlage C EG conformiteitsverklaring

EC FABRIKANTENVERKLARING / EC VERKLARING VAN OVEREENSTEMMING

Hierbij verklaren wij dat de hieronder beschreven producten overeenkomen met de relevante en fundamentele vereisten van de toe te passen EU-richtlijnen, zowel op het basisontwerp en de fabricage als op de versie die wij op de markt brengen (Keuringsinstanties: TÜV Nord Cert 0032 en SP 0402). Deze verklaring zal zijn geldigheid verliezen indien dit product wordt gewijzigd zonder onze uitdrukkelijke toestemming of indien andere deuraandrijvingen of panelen dan hieronder aangegeven of andere dan door All-Port beschreven producten worden gebruikt.

Productbeschrijving

All-Port bvba APO 80 sectionale kanteldeur, handmatig of elektrisch aangedreven

Panelen in een uitvoering met vingerklembeveiliging:
ThyssenKrupp Hoesch, Bremet

Motoren:

Marantec Comfort 220, 250, 252; Sommer Duo 500S, Duo 800 SL, Aperto 868L, 868 LX

Fabrikant:

All-Port bvba
Lochtemanweg 34
3580 Beringen
www.allport.be

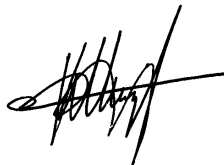
Toegepaste relevante EU-richtlijnen:

- Machinerichtlijn 98/37/EC
- Bouwproductenrichtlijn 89/106/EC
- EMC-richtlijn 89/336/EC
- Laagspanningsrichtlijn 73/23/EC

Toegepaste geharmoniseerde normen:

- EN 13241-1 Deuren - Productstandaard, deel 1
- EN 12604 Deuren – Mechanische aspecten
- EN 12453 Gebruiksveiligheid van aangedreven deuren - Vereisten
- EN 12635 Deuren - Installatie en gebruik
- EN 12978 Deuren en hekken - Veiligheidsvoorzieningen

Beringen, 12 April 2006



K. Wuyts
Zaakvoerder