

ALL-PORT bvba



Gebruikershandleiding

voor residentiële garagedeuren met torsieveren



Inhoud

1	Algemeen	3
1.1	Symbolen c.q. waarschuwingstekens	3
2	Begrippen	4
3	Waarschuwingen en gevaarzones	5
4	Veiligheidsvoorschriften voor de gebruiker	6
5	Toepassing	6
5.1	Garantie en aansprakelijkheid	6
6	Bediening	7
6.1	Handbediening	7
6.2	Elektrische bediening	7
6.2.1	Ontkoppelen van de aandrijving	7
7	Loopdeur	7
8	Verzorging	8
8.1	Railset verzorging	8
8.2	Deurblad verzorging	8
8.3	Inspectiebeurt c.q. onderhoudsbeurt	8
9	EG conformiteitsverklaring	9

Gebruikershandleiding

Teneinde ernstig persoonlijk letsel te voorkomen dienen alle aanwijzingen en instructies in deze handleiding zorgvuldig te worden gelezen en nageleefd.

Neem voor vragen of onderwerpen die niet of onvoldoende in deze handleiding beschreven zijn contact op met uw dealer.

1. Algemeen

- Deze handleiding beschrijft de functie en bediening van uw garagepoort, het kan echter zo zijn dat deze aangevuld dient te worden met andere gebruikershandleidingen zoals b.v. van de aandrijving (indien van toepassing.)
- Uw sectionaalpoort is ontworpen conform de laatst geldende Europese normen. Controleer of de CE markering aangebracht en ingevuld is.
- Het toevoegen of weglaten van onderdelen kan nadelige invloed hebben op het functioneren en dus veiligheid van uw sectionale deur.
- Wijzigingen voorbehouden, zonder schriftelijke melding.

1.1 Symbolen c.q. waarschuwingstekens.

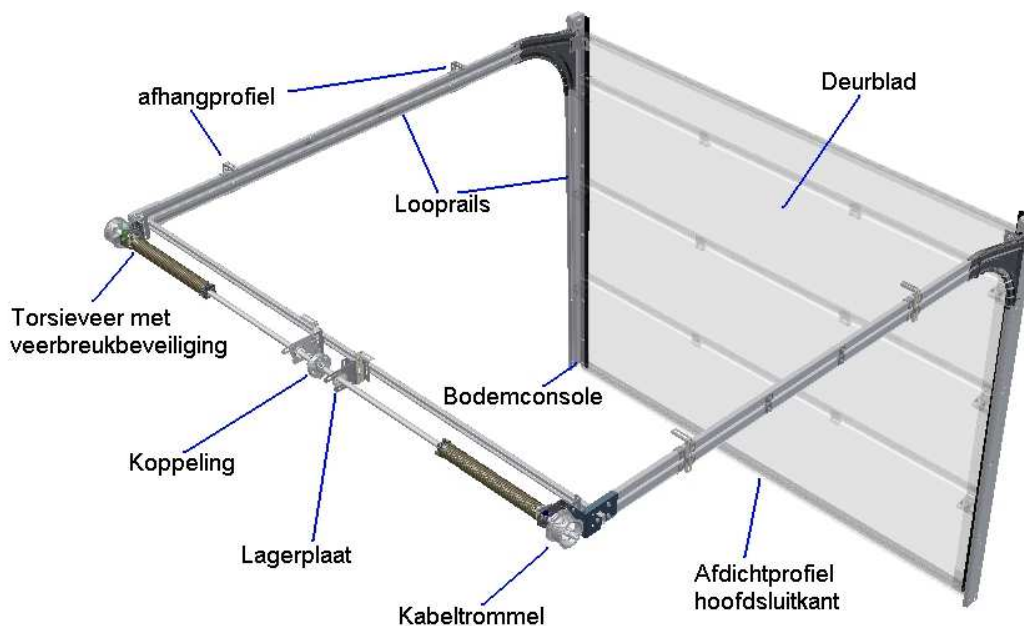


Algemeen Symbool van GEVAAR!!
Symbool van ATTENTIE!!
Lees de tekst bij dit symbool zorgvuldig!!



Symbool : Kans op lichamelijk letsel!!
Lees de tekst bij dit symbool zorgvuldig!!

2 Begrippen *



Begrip	Functie
Afhangprofiel	Bevestiging van de horizontale looprails aan het plafond.
Afdichtprofiel hoofdsluitkant	Afdichten van het deurblad met de vloer.
Bodemconsole	De staalkabels zitten aan deze console bevestigd. Het complete deurbladgewicht "trekt" aan deze consoles.
Deurblad	Dit is het gedeelte dat beweegt en dat van buiten te zien is.
Kabeltrommel	Hierop wordt de kabel opgerold als het deurblad omhoog beweegt.
Koppeling*	Beide as helften worden hiermee verbonden. (indien van toepassing)
Lagerplaat*	Deze zorgt ervoor dat er minder asdoorbuiging ontstaat. (indien van toepassing)
Looprails	Deze zorgen voor de geleiding van het deurblad
Torsieveren	Deze zorgen ervoor dat uw garagepoort in elke stand uitgebalanceerd is.
Veerbreukbeveiliging	Deze zorgen ervoor dat bij een veerbreuk het deurblad niet naar beneden valt.

* Afgebeeld is een zogenaamd REAR systeem d.w.z. as met torsieveren aan achterzijde gemonteerd. Het is echter mogelijk dat uw garagepoort voorzien is van een zogenaamd FRONT systeem d.w.z. dat de as met torsieveren boven het deurblad gemonteerd is. Tevens is het mogelijk dat in uw garagepoort geen koppeling en /of lagerplaten in het midden bevat (afhankelijk van garagepoort grootte en typen!)

3 Waarschuwingen en gevaarzones



NR.	Omschrijving gevaarzone	Gevaar
1	Afdichtprofiel met rubber	Kans op letsel / beschadiging van mensen / voorwerpen. Nooit onder gaan staan als het deurblad beweegt.
2	Bodemconsole	Staat onder spanning van de kabel. Deze is het grootst als het deurblad dicht is. Nooit zelf repareren, demonteren, of afstellen. Dit kan letsel / verwondingen veroorzaken. Altijd een gekwalificeerd bedrijf bellen !
3	Looprails en looprollen	In de looprails geleiden de looprollen. Nooit met vingers in looprail ingrijpen! Kans op letsel / verwondingen van handen en/of vingers. Snij- en klemmingsgevaar !
4	Torsieveren met veerbreukbeveiliging en trommels	Torsieveren staan onder hoge spanning ! Nooit zelf repareren, demonteren of afstellen. Dit kan ernstige verwondingen / letsels veroorzaken.

4 Veiligheidsvoorschriften voor de gebruiker.



- Deze handleiding in acht nemen.
- Deze garagepoort dient alleen door geïnstrueerde personen bedient te worden, laat de garagepoort nooit bedienen door kinderen.



- Principieel mogen er geen mensen, dieren of andere zaken zich in de sluitopening bevinden als de sectionaalpoort bedient wordt.
- Bij het bedienen van uw garagepoort dient deze altijd in het zicht te zijn.
- Leun nooit tegen het deurblad en/of looprails, kijk uit met de vingers bij bewegend deurblad en/of andere onderdelen die bewegen.



- Bij storingen ten alle tijden een gekwalificeerd montagebedrijf bellen!
- Geen veranderingen aan de sectionaalpoort doorvoeren!
- Geen gewichtsverhogende of verlagende delen op de sectionaalpoort aanbrengen of verwijderen.
- Nooit op scharnieren, verstevigingsprofielen, handgrepen of andere onderdelen gaan staan.
- Nooit langs het deurblad naar boven klimmen.



- Nooit uw garagepoort als takel gebruiken.
- Nooit in bewegende delen en kabels ingrijpen !
- Nooit vingers in de looprails houden !



- Indien de elektrische aandrijving niet meer functioneert, dient de sectionaalpoort ten alle tijden handmatig bedient te kunnen worden.



- Aanwezige handgrepen alleen gebruiken bij een handbediende deur !
- Overtuig u zich ervan dat uw sectionaalpoort 100 % goed functioneert en laat de veiligheidsvoorzieningen regelmatig (bij oplevering en naar eigen inzicht, doch minimaal 1 maal per 2 jaar) controleren door een gekwalificeerd bedrijf en laat dit schriftelijk vastleggen!
- Inspecteer min. 1x per maand visueel uw sectionaalpoort op beschadigingen .

5. Toepassing

Uw garagepoort is bedoeld om een opening in een gebouw af te sluiten. Het is niet toegestaan de sectionaalpoort te gebruiken voor andere doeleinden.

5.1 Garantie en aansprakelijkheid

Bij eigenhandig doorgevoerde veranderingen aan uw garagepoort die niet conform deze handleiding zijn , vervalt de aansprakelijkheid c.q. de garantie.

Dit geldt ook voor schade die ontstaat door verkeerde bediening , ongeoorloofd gebruik of het niet volgen van de instructies in deze handleiding en /of door slecht onderhoud van uw garagepoort.

6. Bediening

Het openen en sluiten van de sectionaalpoort kan op de volgende manieren geschieden namelijk:

- Handbediening
- Elektrische aandrijving

6.1 Handbediening

Principe :

Uw garagepoort wordt met de hand bediend

Openen :

Het deurblad bij de handgreep pakken en omhoog trekken. Dit trekken moet met “gevoel” gebeuren, dus niet met geweld. Het deurblad moet makkelijk met de hand te stoppen zijn.



Sluiten :

Sluiten van de sectionaalpoort gebeurt door de handgreep / het touw te pakken en naar beneden te trekken.

Gebruik geen andere middelen om de sectionaalpoort te bedienen.

Nooit aan scharnieren of panelen trekken of duwen!



6.2 Elektrische bediening

Principe :

De sectionaalpoort wordt aangedreven d.m.v. een elektromotor die gekoppeld is aan uw garagepoort. De elektromotor is via het deurblad gekoppeld.

Openen

Druk op de geprogrammeerde knop om de deur te openen, zie gebruikershandleiding van de besturing c.q. aandrijving.

Sluiten

Druk op de geprogrammeerde knop om de deur te sluiten, zie gebruikershandleiding van de besturing c.q. aandrijving.

Bij sommige besturingen is het mogelijk dat de open- of sluitcyclus niet gestopt kan worden, zie gebruikershandleiding van de besturing c.q. aandrijving voor meer informatie.



6.2.1. Ontkoppelen van de aandrijving

Bij stroomuitval of een defect van de aandrijving dient u de aandrijving te ontkoppelen voor het openen en sluiten van uw garagepoort. Controleer eerst of uw poort ook zelf geen defecten vertoont!!

Trek aan het trekkoord van uw aandrijving. U kunt uw garagepoort nu openen en sluiten via de handgreep.



Zie tevens de gebruikershandleiding van uw aandrijving.

7. Loopdeur

Bij een handbediende garagepoort dient de loopdeur altijd gesloten te zijn voordat deze in beweging wordt gezet.

Bij een elektrisch aangedreven garagepoort mag de aandrijving alleen in werking worden gesteld als uw garagepoort gesloten is (bewaking middels een contactschakelaar).

8. Verzorging

Alleen bij regelmatig onderhoud, verzorging en controle wordt een lange levensduur van uw garagepoort gegarandeerd.

Wordt het onderhoud niet uitgevoerd, verwaarloosd of door een niet gekwalificeerd bedrijf doorgevoerd, zo kan uw leverancier die deze garagepoort heeft geplaatst niet aansprakelijk worden gesteld voor de gevolgen van deze tekortkoming.



Inspectie van de sectionaalpoort dient minimaal 1x per 2 jaar te geschieden door een gekwalificeerd bedrijf en tevens schriftelijk worden vastgelegd.

8.1 Railsetverzorging

Onderstaande maatregelen dienen 1x per ½ jaar te worden uitgevoerd (of als anders omschreven), deze kunnen eventueel door u zelf worden doorgevoerd

- Scharnieren, looprollen, en lagers dienen met één druppel olie (SAE 20 kwaliteit) voorzien te worden.
- Kabels controleren op scheuren c.q. beschadigingen. Indien beschadigd of zijn scheuren zichtbaar dient u ten alle tijden een gekwalificeerd bedrijf te contacteren om deze te laten vervangen.
- De looprails reinigen.
- De deuropening vrij houden van vuil.
- Voor algemene verzorging van uw aandrijving, zie hiertoe de gebruikershandleiding van uw aandrijving.

8.2 Deurbladverzorging

Het deurblad kan aan de binnen- en buitenzijde met veel water en een neutrale zeep gereinigd worden. Echter aan de binnenzijde dient men er op te letten dat geen water c.q. vocht op elektrische onderdelen terecht komt c.q. achterblijft. Aan de binnenzijde de poort volledig drogen (afzetten). Nooit met een hogedrukreiniger werken!

Let er op dat geen vet of olie verwijderd wordt van looprollen e.d.

Vensters alleen reinigen met schoon water, nooit droog reinigen i.v.m. krassen!

Aluminium profielen kunnen gereinigd worden met speciale aluminium reiniger b.v. Autosol® aluminium reiniger.

Zijafdichtingen reinigen en verzorgen met rubberspray, dit voorkomt in de winter het vastvriezen van de zijafdichtingen aan het deurblad en houd de rubbers elastisch.

8.2 Inspectiebeurt c.q. onderhoudsbeurt



Uw garagepoort dient volgens de leverancier aangegeven service interval, doch **minimaal 1 maal per 2 jaar**, door een gekwalificeerd bedrijf geïnspecteerd te worden.

Deze inspectie dient schriftelijk te worden vastgelegd.



EG conformiteitsverklaring

(Doc. A2)

EC FABRIKANTENVERKLARING / EC VERKLARING VAN OVEREENSTEMMING

Hierbij verklaren wij dat de hieronder beschreven producten overeenkomen met de relevante en fundamentele vereisten van de toe te passen EU-richtlijnen, zowel op het basisontwerp en de fabricage als op de versie die wij op de markt brengen (Keuringsinstanties: TÜV Nord Cert en SP). Deze verklaring zal zijn geldigheid verliezen indien dit product wordt gewijzigd zonder onze uitdrukkelijke toestemming of indien andere deuraandrijvingen of panelen dan hieronder aangegeven of andere dan door ALL-PORT bvba beschreven producten worden gebruikt.

Productbeschrijving

APO 80,80S,80H en 100,100S sectionale kanteldeur, handmatig of elektrisch aangedreven

Panelen in een uitvoering met vingerklembeveiliging (afhankelijk van type poort):
ThyssenKrupp Hoesch (APO100/S), Bremet (APO 80/S/H en 100/S)

Motoren (afhankelijk van type poort):

Marantec Comfort 220, 250, 252; (APO 80/H/S)

Marantec Comfort 211, 220, 250, 252; (APO 100/S)

Sommer Duo 500S, Duo 800 SL, Aperto 868L, 868 LX (APO 80/H/S)

Sommer Duo 500S, Duo 800 SL, Aperto 868L, 868 LX (APO 100/S)

Fabrikant:

ALL-PORT bvba

Lochtemanweg 34

3580 Beringen

www.allport.be

Toegepaste relevante EU-richtlijnen:

- Machinerichtlijn 98/37/EC
- Bouwproductenrichtlijn 89/106/EC
- EMC-richtlijn 89/336/EC
- Laagspanningsrichtlijn 73/23/EC

Toegepaste geharmoniseerde normen:

- EN 13241-1 Deuren - Productstandaard, deel 1
- EN 12604 Deuren – Mechanische aspecten
- EN 12453 Gebruiksveiligheid van aangedreven deuren - Vereisten
- EN 12635 Deuren - Installatie en gebruik
- EN 12978 Deuren en hekken – Veiligheidsvoorzieningen

Beringen , 20 april 2006



K. Wuyts
Zaakvoerder