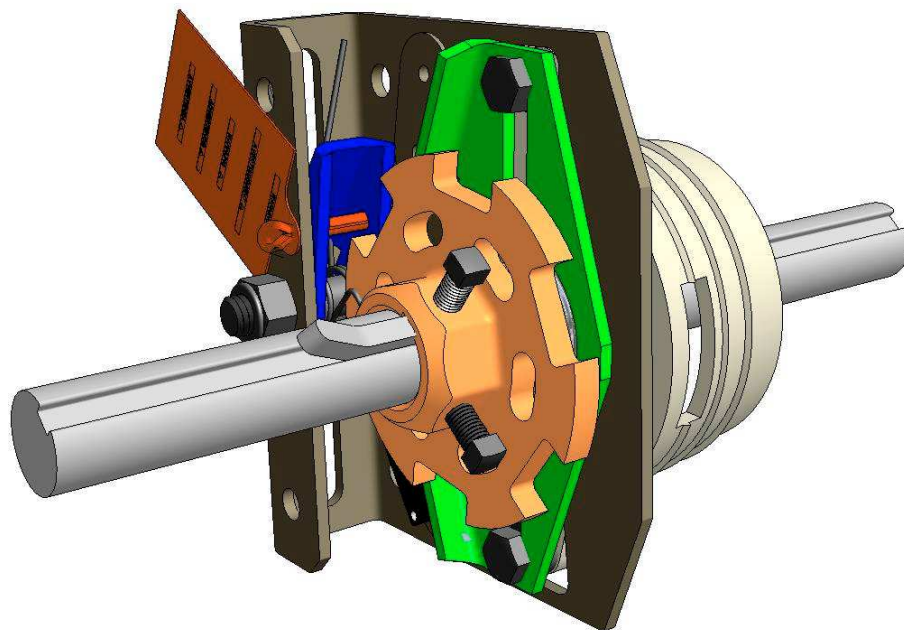


# ALL-PORT bvba



## Montagehandleiding

**Industriële veerbreukbeveiliging :** - 25449 of 50  
- 25549



B

### 1. Symbolen c.q. waarschuwingstekens.



Algemeen Symbool van GEVAAR !!  
Symbool van ATTENTIE !!  
Lees de tekst bij dit symbool zorgvuldig !!



Symbool : Kans op lichamelijk letsel !!  
Lees de tekst bij dit symbool zorgvuldig !!

### 2. Algemene waarschuwingen

Deze montagehandleiding is samengesteld voor gebruik door gekwalificeerd personeel en is dus niet geschikt voor leerlingen of voor de “doe het zelf-er”  
Indien een of ander niet duidelijk is omtrent montage en/of onderhoud, neem dan contact op met ALL-PORT bvba zodat wij uw probleem kunnen oplossen.



Teneinde ernstig persoonlijk letsel te voorkomen dienen alle aanwijzingen en instructies in deze handleiding zorgvuldig te worden gelezen en nageleefd.

- Deze handleiding beschrijft de montage en demontage van de veerbreukbeveiliging 25449 of 50 en 25549.
- Deze veerbreukbeveiliging is ontworpen conform de laatst geldende Europese-normen; echter controleer zelf of deze norm overeenkomstig is met de lokale nationale norm.
- Het toevoegen of weglaten van onderdelen kan een nadelige invloed hebben op het functioneren en dus veiligheid van de uiteindelijke sectionale poort en wordt dus ten strengste afgeraden !
- Alle indicaties m.b.t. de montage rechts / links gelden steeds gezien vanuit de montageplaats, dus van binnen naar buiten !
- Alle maataanduidingen zijn in millimeters tenzij anders vermeld.
- **Indien de veerbreukbeveiliging geactiveerd is geweest dient deze ten alle tijden vervangen te worden.**
- Het benodigde bevestigingsmateriaal (om deze veerbreuk te monteren tegen de muur, staal, enz. of console) zoals pluggen, bouten en moeren e.d. , maken geen deel uit van de levering!
- Technische wijzigingen voorbehouden, zonder schriftelijke melding.
- U dient deze handleiding zorgvuldig te bewaren.



### **BELANGRIJK :**



**Er staat grote spanning op torsieveren; ga ten alle tijden voorzichtig te werk vooral bij correctie werkzaamheden en maak gebruik van goed passende en onderhouden spanijzers (12025).**

**Controleer of de montageplaats waartegen de veerbreukbeveiliging gemonteerd moet worden bouwtechnisch sterk genoeg is om de veerbreukbeveiliging op te bevestigen en om de krachten op te kunnen vangen na een eventuele veerbreuk !**

### 3. Algemeen

Een veerbreukbeveiliging wordt gebruikt bij sectionale deuren en is ter voorkoming van een naar beneden vallend deurblad in het geval dat een torsieveer breekt.

Torsieveren worden bij sectionaaldeuren toegepast om het deurblad in elke positie in evenwicht te houden.

Bij een veerbreuk is de sectionale deur niet meer in evenwicht en wil dus door de zwaartekracht naar beneden vallen.

De veerbreukbeveiliging verhindert dit door direct na de veerbreuk in werking te treden.

#### 4. Toepassingsgebied.

De veerbreukbeveiligingen 25449 of 50 en 25549 worden toegepast bij industriële of particuliere sectionale deuren welke hand-, ketting-, of elektrisch bediend worden.

Type 25449 of 50 wordt toegepast bij sectionale deuren met een 1" (25,4 mm) as met spiebaan.

Type 25549 wordt toegepast bij sectionale deuren met een 1 ¼" (31,75 mm) as met spiebaan.

Te monteren veerkoppen: 50 mm veerkop tot 152 mm veerkop.



#### **Het maximale draaimoment per veerbreukbeveiliging bedraagt 210 Nm**

Bij gebruik van een bepaalde kabeltrommel kan men het minimum aantal veerbreukbeveiligingen per deur als volgt berekenen :

$$\text{Deurbladgewicht (D)} = \frac{\text{Maximaal draaimoment (Mmax)}}{\frac{1}{2} * \text{trommeldiameter (d)} * \text{zwaartekracht (g)}} = \frac{\text{Mmax}}{\frac{1}{2} * d * g} \quad g = 10 \text{ m/s}^2$$

Trommeldiameter wordt gemeten bij het afwikkelpunt van de kabel bij een gesloten deur !

VOORBEELD :

Kabeltrommel art.11002 (M134-5500) heeft een diameter van 138.2 mm

$$\frac{210 \text{ Nm}}{\frac{1}{2} * 0.1382 \text{ m} * 10 \text{ m/s}^2} = 303,9 \text{ kg}$$

Dus tot 303 kg deurblad gewicht kan één veerbreukbeveiliging toegepast worden.

Bij een deurblad gewicht boven de 303 kg moeten minimaal 2 of meer veerbreukbeveiligingen toegepast worden.

Per torsieveer wordt er één veerbreukbeveiliging gemonteerd.



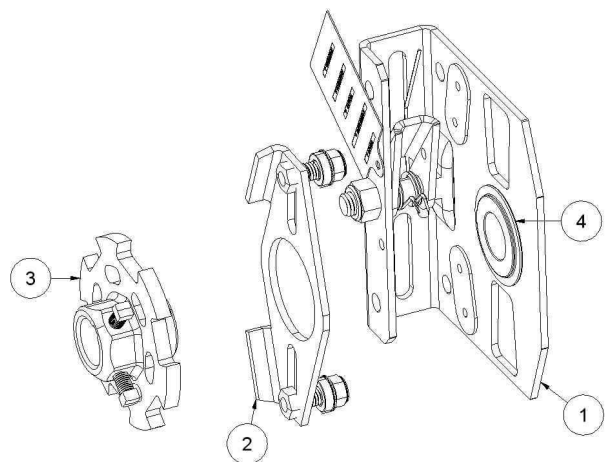
Het voor de kabeltrommel opgegeven maximale gewicht mag nooit overschreden worden !

#### 5. Montage

De montage van de veerbreukbeveiliging is vrij simpel.  
De veerbreukbeveiliging vervangt de middenconsole en biedt u tevens extra veiligheid.

- Angeleverd bestaat de veerbreukbeveiliging uit 3 delen.

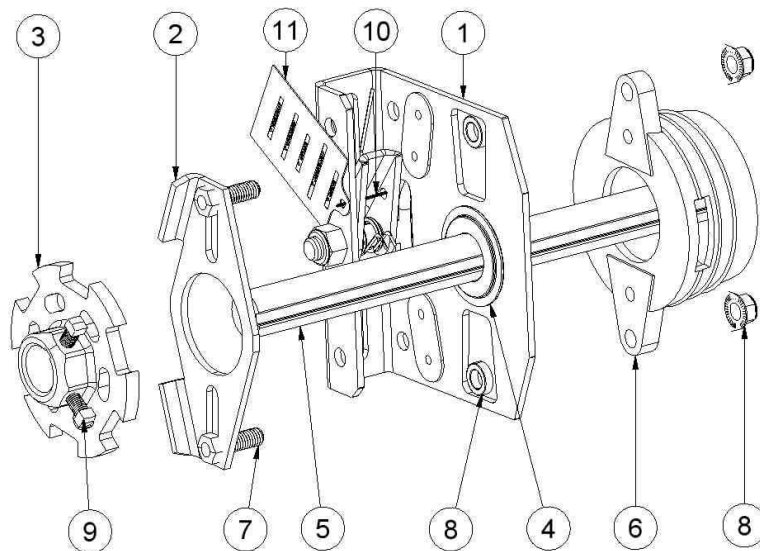
- 1) Basisplaat met lager (4)
- 2) Blokkeerplaat
- 3) Blokkeerwiel



- Schuif de basisplaat (1) over de as (5) tot aan de vaste veerkop (6) van de voormonteerde veer.
- Schuif nu de blokkeerplaat (2) over de lager (4) van de basisplaat (1).



- Bevestig de veerbreukbeveiliging nu aan de constructie of de muur. De veerbreukbeveiliging dient gemonteerd te worden op de positie waar ook de vaste veerkop (6) van de veer zich bevindt.
- Monteer d.m.v. de bouten (7) en moeren (8) de vaste veerkop aan de bewegende blokkeerplaat (2). Vergeet de afstandbussen (8) niet te monteren tussen blokkeerwiel (2) en vaste veerkop (6).
- Vergeet niet de lager in de spankop van de voormonteerde veer te steken !
- Controleer of het blokkeerwiel (2) nu nog kan ronddraaien.
- Schuif het blokkeerwiel (3) over de as (5) tot deze niet verder kan.
- Schuif een spie tussen as (5) en blokkeerwiel (3) en monteer deze vast d.m.v. de bouten (9), één op de as en één op de spie.
- De montage is nu gereed. Indien resterende onderdelen zoals kabels en trommels gemonteerd zijn, kan de veer gespannen worden.
- Nadat de veer gespannen is kan de veiligheidspen met label (10+11) eruit getrokken worden.
- De veerbreukbeveiliging is nu geactiveerd.



## 6. Opties

### 1) Offset-plaat art 25448

Gebruik de afstandplaat 25448 om de juiste Offset (x) te bepalen. Zie figuur.

Offset 86 mm : gebruik alleen de veerbreukbeveiliging 25449 zonder afstandplaat 25448

Offset 111mm : monteer de veerbreuk met M10

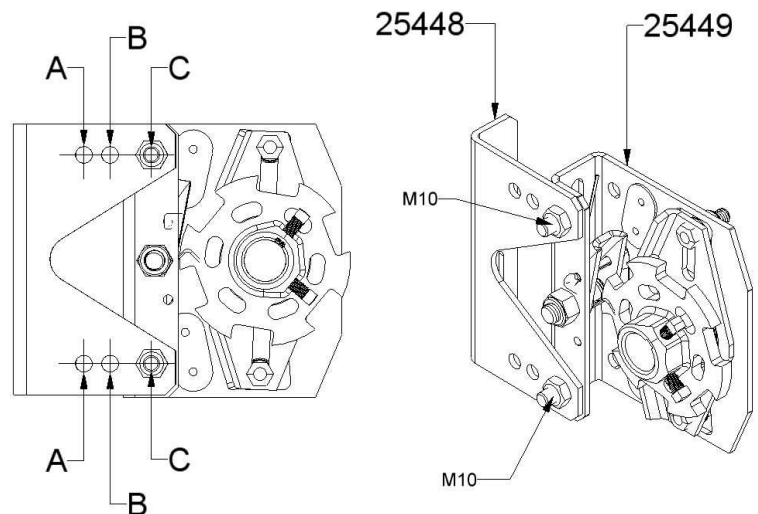
moeren en bouten aan de afstandplaat positie A

Offset 127 mm : monteer de veerbreuk met M10

moeren en bouten aan de afstandplaat positie B

Offset 152 mm : monteer de veerbreuk met M10

moeren en bouten aan de afstandplaat positie C

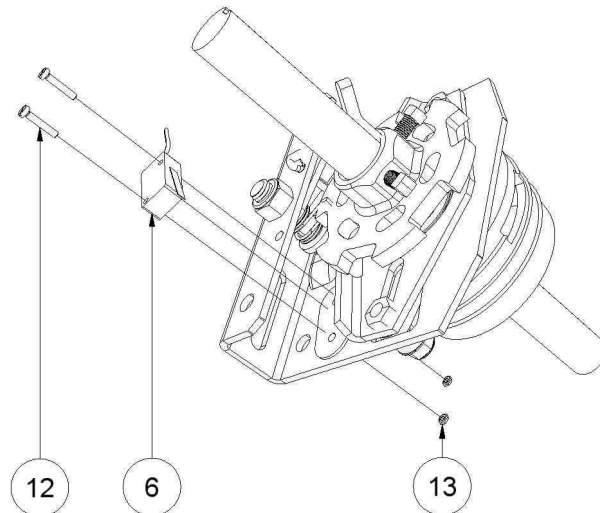


2) Micro-schakelaar art. 25447 (125/250 VAC, 15 amp. IP67)

(Als optie )

Monteer de schakelaar (6) aan de binnenkant van de veerbreukbeveiliging met 2 M3x16 boutjes met 2 M3 moeren (beide niet bijgeleverd bij de schakelaar). De hendel van de schakelaar dient tegen de blokkeerplaat aan te liggen (niet geactiveerd). Controleer door de blokkeerplaat te draaien of de schakelaar geactiveerd wordt.

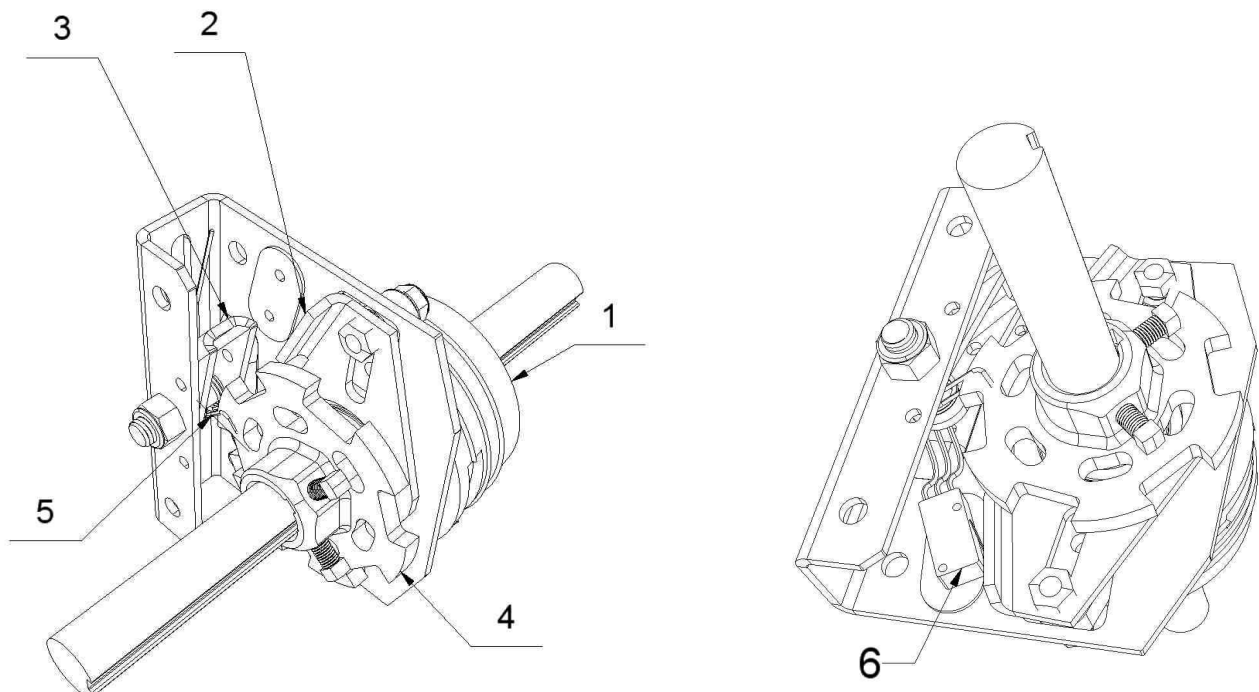
Opmerking : de kabels mogen de werking van de veerbreukbeveiliging niet beïnvloeden !



## 7. Werking

Bij het opspannen van de torsieveer (1) wordt de blokkeerplaat (2) licht verdraaid. Hierdoor blokkeert de omgezette lip van de blokkeerplaat (2) de blokkeerpal (3). Het blokkeerwiel (4) dat gemonteerd is op de as met spie kan nu vrij ronddraaien.

Bij een veerbreuk valt de veerspanning weg, waardoor de blokkeerplaat (2) terug kan draaien. De blokkeerpal (3) drukt door de kracht van de veer (5) de blokkeerplaat (2) weg en valt in de tanden van het blokkerwiel (4), waardoor de val van het deurblad gestopt wordt. Door het terugdraaien van de blokkeerplaat (2) wordt nu de micro-schakelaar (6) geactiveerd, waardoor de elektrische aandrijving gestopt wordt.



## **8. Vervanging (na veerbreuk)**



**Vervanging van torsieveren en veerbreukbeveiligingen mag uitsluitend door gekwalificeerd personeel uitgevoerd worden.**

- Borg het deurblad d.m.v. b.v stutten zodat het verder vallen van het deurblad vermeden wordt.
- Demonteer de kapotte torsieveer met veerbreukbeveiliging en eventuele offsetplaat.
- Monteer de nieuwe torsieveer met veerbreukbeveiliging volgens montage instructie.

### **Opmerkingen :**



- Bij toepassing van een holle as met spiebaan moet de as ook vervangen worden.
- Het is aan te bevelen om alle torsieveren te vervangen indien er 1 stuk is gegaan.

## **9. Onderhoud**

Deze veiligheidsvoorziening moet minimaal 1 maal per 2 jaar worden gecontroleerd.  
Deze controle mag uitsluitend door gekwalificeerd personeel worden uitgevoerd.

### **Controle :**

- Verwijder vuil.
- Controleer door blokkeerpal (2) in te drukken of de veer (5) voldoende druk uitoefend tegen de blokkeerpal (2) op pagina 5. Indien deze niet terugkeert in zijn oorspronkelijke positie dient de veerbreukbeveiliging vervangen te worden.
- Herhaal dit indrukken een keer of vijf.
- Controleer of alle bouten en moeren nog vastzitten.

## **10. TÜV goedgekeurd.**

Deze veerbreukbeveiliging heeft BG-Prüfbescheinigungs-Nummer 01043 (Berufs Genossenschaft).  
Hiermee voldoet deze veerbreukbeveiliging aan de EU-norm EN 12604 /12605.

## **11. Leverancier**

ALL-PORT bvba  
Lochtemanweg 34  
3580 Beringen  
[www.allport.be](http://www.allport.be)