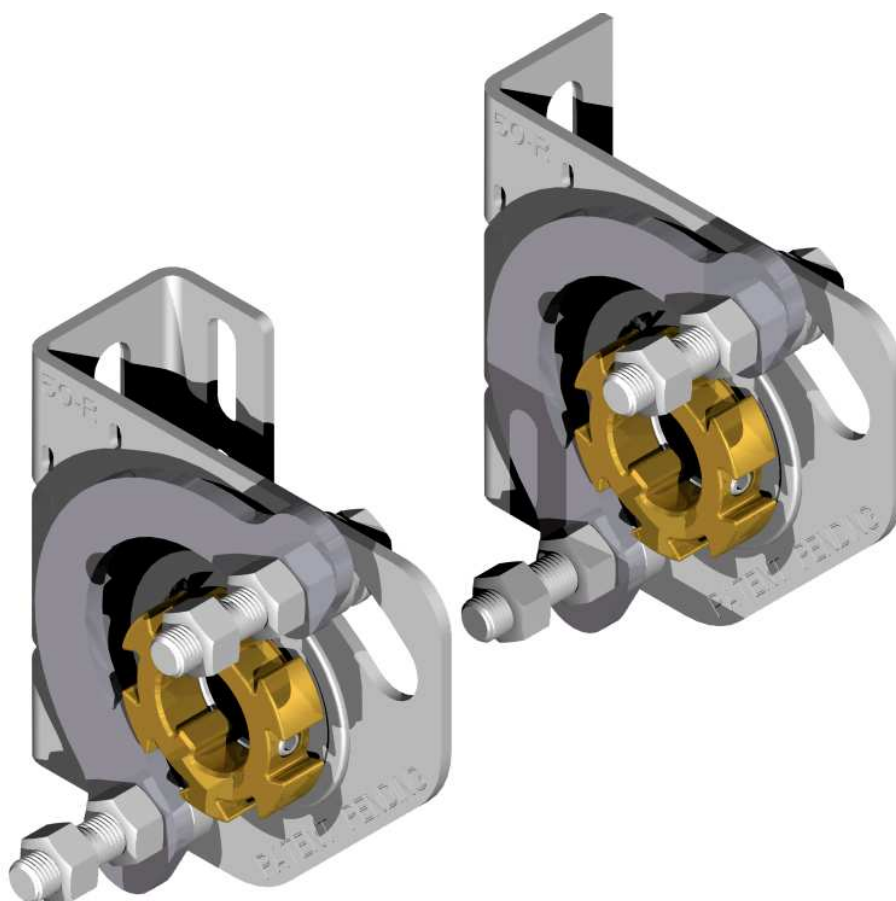


ALL-PORT bvba



Montage-handleiding

Veerbreukbeveiliging : **- 25649-50/67 L / U**
 - 203/204/205/206



NL

1. Symbolen c.q. waarschuwingstekeningen.



Algemeen Symbool van GEVAAR !!
Symbool van ATTENTIE !!
Lees de tekst bij dit symbool zorgvuldig !!



Symbool : Kans op lichamelijk letsel !!
Lees de tekst bij dit symbool zorgvuldig !!

2. Algemene waarschuwingen

Deze montagehandleiding is samengesteld voor gebruik door gekwalificeerd personeel en is dus niet geschikt voor leerlingen of voor de “doe het zelf-er”
Indien een of ander niet duidelijk is omtrent montage en/of onderhoud neem dan contact op met ALL-PORT bvba zodat wij uw probleem kunnen oplossen.



Teneinde ernstig persoonlijk letsel te voorkomen dienen alle aanwijzingen en instructies in deze handleiding zorgvuldig te worden gelezen en nageleefd.

- Deze handleiding beschrijft de montage en demontage van de veerbreukbeveiliging 25649 –50/67 L/U of 203/204/205/206.
- Deze veerbreukbeveiliging is ontworpen conform de laatst geldende Europese-normen; echter controleer zelf of deze norm overeenkomstig is met de lokale nationale norm.
- Het toevoegen of weglaten van onderdelen kan nadelige invloed hebben op het functioneren en dus de veiligheid van de uiteindelijke sectionale poort en wordt dus ten strengste afgeraden !
- Alle indicaties m.b.t. de montage rechts / links gelden steeds gezien vanuit de montageplaats, dus van binnen naar buiten !
- Alle maataanduidingen zijn in millimeters tenzij anders vermeld.
- **Indien de veerbreukbeveiliging geactiveerd is geweest dient deze ten alle tijden vervangen te worden.**
- Het benodigde bevestigingsmateriaal om deze veerbreuk te monteren tegen de muur of console zoals pluggen, bouten en moeren e.d. , maken geen deel uit van de levering!
- Technische wijzigingen voorbehouden, zonder schriftelijke melding.
- U dient deze handleiding zorgvuldig te bewaren.



BELANGRIJK :



Er staat grote spanning op torsieveren; ga ten alle tijden voorzichtig te werk vooral bij correctie werkzaamheden en maak gebruik van goed passende en onderhouden spanijzers (12025)

Toepassingsgebied :

Deze veerbreukbeveiligingen zijn ontworpen voor residentiële garagedeuren die voorzien zijn van een veerbalans systeem. Het veiligheidsblokkeer wiel is voorzien van een positieve spie waardoor montage alleen mogelijk is op een as met spiebaan.

Het toepassingsgebied van deze veerbreukbeveiligingen is voor zowel hand-, ketting-, en motor bediende residentiele garagedeuren.

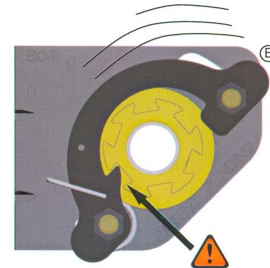
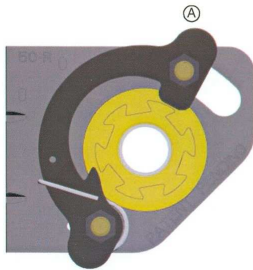
Type veerplug	Type veerbreukbeveiliging	Diameter draad
50	25649-50 L/R of 203/204	5.0 – 5.5 – 6.0 – 6.5
67	25649-67 L/R of 205/206	6.0 – 6.5 – 7.0 – 7.5

Het maximale draaimoment, waarvoor beide veerbreukbeveiligingen TÜV süd goedgekeurd zijn, is **53 Nm**.
De onderstaande tabel geeft het maximale deurgewicht aan, in combinatie met de gekozen kabeltrommel.

Kabeltrommel	1 veer	2 veren
11019	136 kg	272 kg
11000 of 1	101 kg	202 kg
11001 of 2	100 kg	200 kg
11014	100 kg	200 kg

Principe :

Als de veer gespannen wordt (is) beweegt het pal mechanisme in positie A.
Breekt de veer, dan valt het pal-mechanisme in het veiligheidsblokkeer wiel waardoor de val gebroken wordt en dus het deurblad tot stilstand komt (B).



Montage gereedschappen:

Voor de montage gebruikt u de volgende gereedschappen:

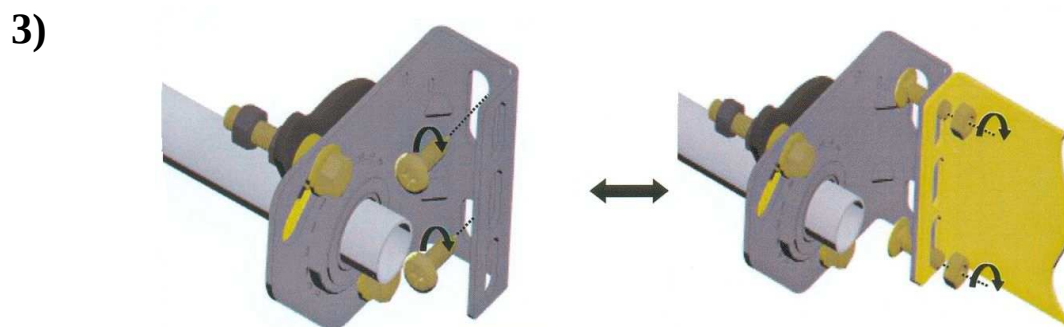
- Steeksleutel 9/16" (Steeksleutel 14-15)
- Inbussleutel 1/8" (Inbussleutel 3mm)
- Griptangen 4 stuks (controle-onderhoud)

Opmerking : gereedschap vermeld tussen haakjes : metrisch benaderd.

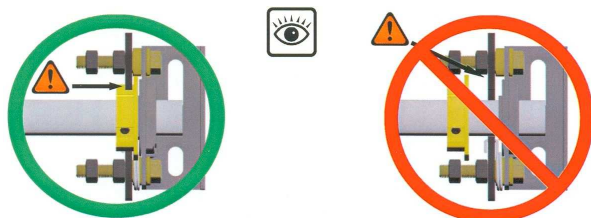
Montage :



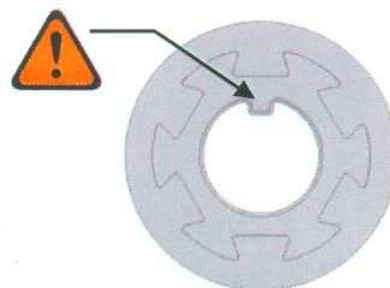
Het benodigde bevestigingsmateriaal om deze veerbreekbeveiliging te monteren tegen muur / staalconstructie , enz. maakt geen deel uit van deze veerbreekbeveiliging! Het is de verantwoordelijkheid van de installateur om er voor te zorgen dat de montageplaats bouwtechnisch sterk genoeg is om deze veerbreekbeveiliging tegen te kunnen monteren. Tevens is de installateur verantwoordelijk voor de juiste bevestigingsmaterialen voor de juiste ondergrond (steen , beton, staal, hout, enz.)



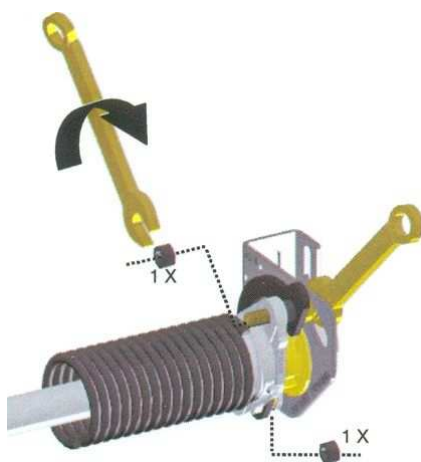
4)



5)



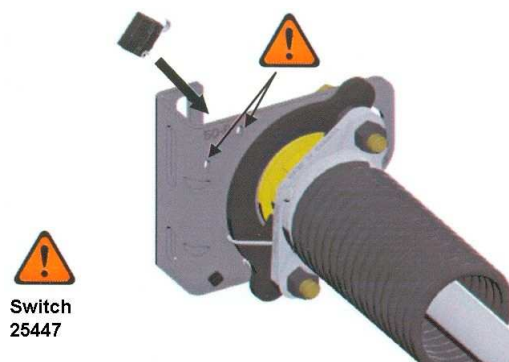
6)



7)



8)



Onderhoud :

Algemeen :

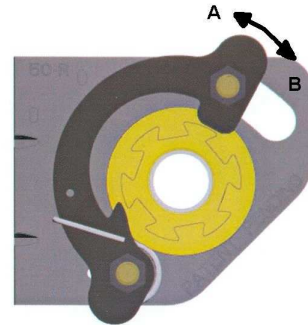


Deze veiligheidsvoorzieningen moeten minimaal 1 keer per 2 jaar worden gecontroleerd.
Deze controle mag uitsluitend door gekwalificeerd personeel worden uitgevoerd.

Controle



- 1) Ontgrendel de motor indien van toepassing.
- 2) Zet het deurblad in de gesloten stand.
- 3) Ontspan de torsieveer of veren. Hierdoor valt het pal mechanisme naar positie B.
- 4) Controleer of het palmechanisme gangbaar is, doe dit door het palmechanisme geheel naar positie A te duwen, dus tegen de veerspanning van de veerbreukbeveiliging in en laat nu het palmechanisme los. Het palmechanisme moet nu naar positie B vallen.
Is dit niet het geval vervang dan deze veerbreukbeveiliging.
Herhaal punt 4 minimaal 3 x.
- 5) Controleer of de inbusbouten vast zitten.
- 6) Controleer of alle moeren vast zitten.



Vervanging (nadat de veerbreuk geactiveerd is).

Vervanging van de veerbreukbeveiliging(en) mag uitsluitend door gekwalificeerd montagepersoneel uitgevoerd worden.



Bij deze vervanging is de garagedeur niet in de normale conditie, zorg ten alle tijden ervoor dat het garagedeurblad geborgd is, zodanig dat het deurblad niet kan vallen.

- 1) Borg het garagedeurblad d.m.v.stutten.
- 2) Duw nu het deurblad verder omhoog, zodanig dat het palmechanisme uit het veiligheidsblokkeerwiel kan worden gehaald en borg het deurblad opnieuw.
- 3) Demonteer het pal mechanisme . Verwijder hiervoor de moeren en de kapotte veer.
- 4) Zet de deur in de gesloten toestand.
- 5) Verwijder de kapotte veer en de veerbreukbeveiliging en vervang deze volgens de montage instructies.

Het is aan te bevelen om alle veren en veerbreukbeveiligingen te vervangen indien er 1 stuk gegaan is.

TÜV / BG goedgekeurd.



Deze veerbreukbeveiliging heeft BG-Prüfbescheinigungs-Nummer 03026 (Berufs Genossenschaft).

TÜV Süd Prüfbericht : 123235

Hiermee voldoet deze veerbreukbeveiliging aan de EN-norm EN 12604 /12605

Leverancier

All-Port bvba
Lochtemanweg 34
3580 Beringen
www.allport.be