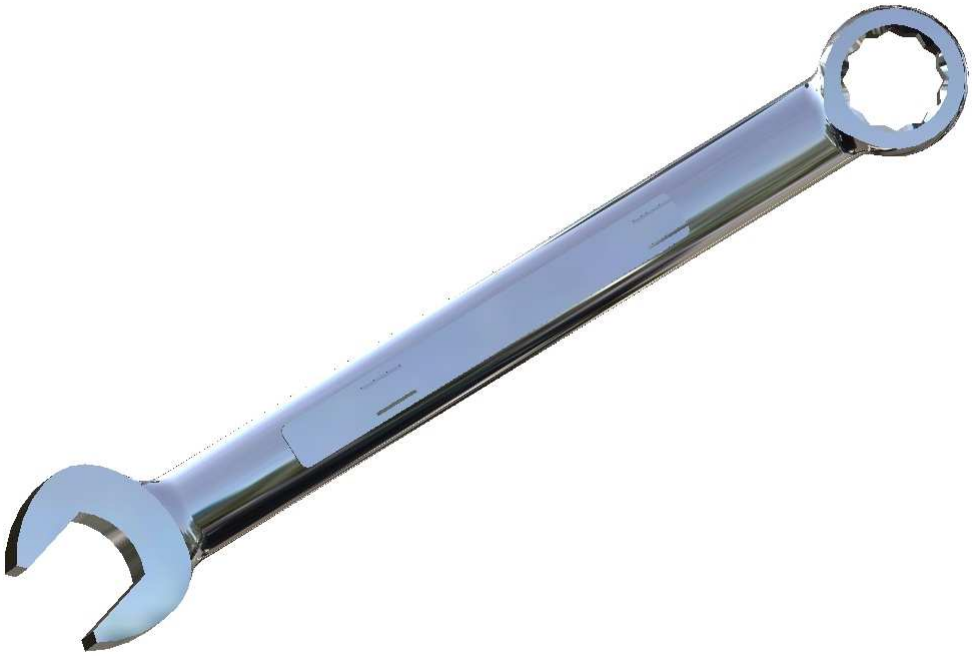
ALL-PORT bvba



Onderhoud- en Servicehandleiding

Voor residentiële garagepoorten

TÜV NORD CERT

CE

B

Inhoud

1	**Symbolen c.q. waarschuwingstekens**		**3**
2	**Algemeen**		**3**
3	**Veiligheidsvoorschriften voor onder onderhoud en service**		**3**
4	**Onderhoud algemeen**		**3**
	4.1	Onderhoudsniveaus	4
	4.2	Onderhoudsniveau 1	4
	4.3	Onderhoudsniveau 2	4
5	**Inspectiepunten**		**5**
6	**Instructies**		**5**
	6.1	Het meten van de krachten aan de sluitkant conform EN12445 / EN12453	5
	6.2	Controle van de hefkabels	6
	6.3	Controle van de veerbreukbeveiligingen	6
	6.4	Controle van de zij- en middenscharnieren	7
	6.5	Controle bij een APO H - APO S systeem (veren achter) de pulley	7
	6.6	Speling tussen deurblad en afdichtingen	7
	6.7	Controle van de deurbalans	8
	6.8	Controle van de bodemafdichting	9
	6.9	Controle van de zij- en lateiafdichting	9
7	**Uw leverancier**		**9**

1. Symbolen c.q. waarschuwingstekens.



Algemeen Symbool van GEVAAR !!
Symbool van ATTENTIE !!
Lees de tekst bij dit symbool zorgvuldig !!



Symbool : Kans op lichamelijk letsel !!
Lees de tekst bij dit symbool zorgvuldig !!

2. Algemeen



Deze onderhoudshandleiding is samengesteld voor gekwalificeerd personeel en is dus niet geschikt voor leerlingen of voor een “doe het zelf-er”
Indien een of ander niet duidelijk is omtrent het onderhoud of service instructie neemt dan contact op met ALL-PORT bvba.



Teneinde ernstig persoonlijk letsel te voorkomen dienen alle aanwijzingen en instructies in deze onderhoudshandleiding zorgvuldig te worden gelezen en nageleefd.

3. Veiligheidsvoorschriften voor onderhoud en service



- Deze handleiding beschrijft het onderhoud / service betreffende de residentiële beslagsets; het kan echter zo zijn dat deze aangevuld dient te worden met andere onderhoudshandleidingen zoals b.v. van de aandrijving (indien van toepassing.).
- Het toevoegen of weglaten van onderdelen kan nadelige invloed hebben op het functioneren en dus de veiligheid van de garagepoort en wordt dus ten strengste afgeraden !
- Alle indicaties m.b.t. de montage rechts / links gelden steeds gezien vanuit de garage, dus van binnen naar buiten !
- Alle maataanduidingen zijn in millimeters tenzij anders vermeld.
- U dient deze onderhoudshandleiding zorgvuldig te bewaren.
- Zorg er voor dat indien er elektrische werkzaamheden zijn ten alle tijden de stroom uitgeschakeld is en blijft!
- Sommige onderdelen bevatten scherpe kanten, gebruik dus veiligheidshandschoenen.
- Draag bij onderhoud aan de garagepoort minimaal handschoenen , veiligheidsschoenen en bij borende werkzaamheden een veiligheidsbril !
- Zorg ervoor dat u ten alle tijden stabiel uw werkzaamheden kan uitvoeren.
- Zeker de montage / onderhoudsplaats af d.m.v. veiligheidslint zodat derden (kinderen!) op afstand worden gehouden.
- Zorg voor voldoende licht.
- Gebruik alleen geschikt gereedschap, zeker voor het spannen van de torsieveren.
- Technische wijzigingen voorbehouden, zonder schriftelijke melding.

4. Onderhoud algemeen

Conform EU- richtlijnen dienen sectionale deuren vanaf de eerste keer dat ze gebruikt worden en volgens de leverancier aangegeven service interval gecontroleerd te worden.
Deze service inspectie dient schriftelijk vastgelegd te worden.
Deze service inspectie dient door een erkend installateur c.q. bedrijf geïnspecteerd te worden.

4.1 Onderhoudniveaus

Het onderhoud is te verdelen in een tweetal niveaus :

Onderhoudsniveau 1 : Onderhoud dat eventueel door de eindgebruiker zelf uitgevoerd kan worden !
Onderhoudsniveau 2 : Onderhoud dat door een gekwalificeerd bedrijf uitgevoerd dient te worden !

4.2 Onderhoudsniveau 1 (bij normaal gebruik ca. 2000 cycli / jaar)

Onderhoudsniveau 1 dient 1x per ½ jaar te worden uitgevoerd.

- Scharnieren en looprollen dienen met één druppel olie (SAE 20 kwaliteit) voorzien te worden .
- Kabels controleren op scheuren c.q. beschadigingen.
- De looprails reinigen.

4.2 Onderhoudsniveau 2 (bij normaal gebruik ca. 2000 cycli / jaar)

Te inspecteren (onderhouds niveau 2)	Service interval									
	2000 cycli (ca 1 jaar)	4000 cycli (ca 2 jaar)	6000 cycli (ca 3 jaar)	8000 cycli (ca 4 jaar)	10000 cycli (ca 5 jaar)	12000 cycli (ca 6 jaar)	14000 cycli (ca 7 jaar)	16000 cycli (ca 8 jaar)	18000 cycli (ca 9 jaar)	20000 cycli (ca 10 jaar)
Sluitkrachten		✓		✓		✓		✓		✓
Hefkabels		✓		✓		✓		✓		✓
Veerbreukbeveiliging		✓		✓		✓		✓		✓
Scharnieren (diverse)		✓		✓		✓		✓		✓
Ophangingen		✓				✓				✓
Pulley set (alleen veren achter)		✓		✓		✓		✓		✓
Speling tussen deurblad en afdichtingen		✓		✓		✓		✓		✓
Deurbalans (torsieveren)		✓		✓		✓		✓		✓
Bodemafdichting					✓					✓
Zijafdichting					✓					✓
Latei afdichting					✓					✓
Latei afdichting					✓					✓

5 Inspectiepunten (onderhoudsniveau 2)

1)	Het meten van de krachten aan de sluitkant conform EN12445 / EN12453	instructie zie 6.1
2)	Controle van de hefkabels	instructie zie 6.2
3)	Controle van de veerbreukbeveiligingen	instructie zie 6.3
4)	Controle van de zij- en middenscharnieren	instructie zie 6.4
5)	Controle bij een APO H of APO S systeem (veren achter) de pulley	instructie zie 6.5
6)	Controle speling tussen deurblad en afdichtingen	instructie zie 6.6
7)	Controle van de balans van het deurblad.	instructie zie 6.7
8)	Controle van de bodemafdichting	instructie zie 6.8
9)	Controle van de zij-en lateiafdichtingen	instructie zie 6.9

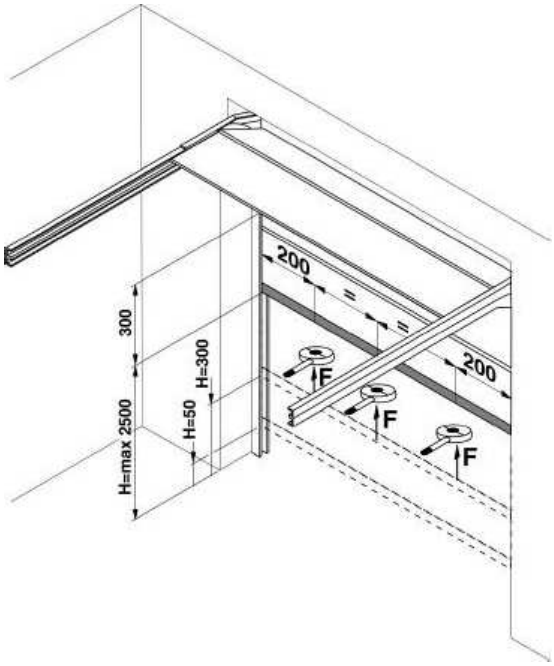
6. Instructies (onderhoudsniveau 2)

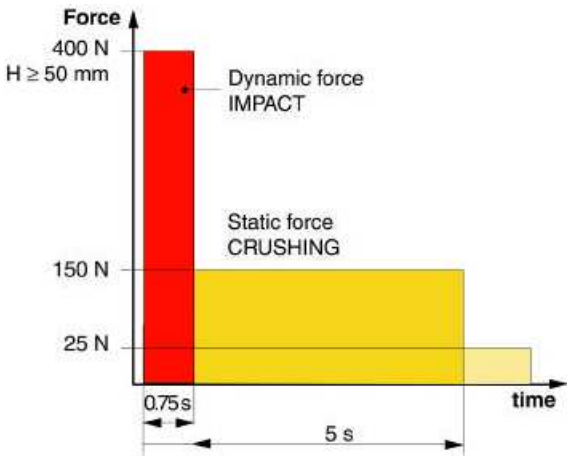
6.1 Het meten van de krachten aan de sluitkant conform EN12445 / EN12453

Deze controle moet worden uitgevoerd met een zogenaamde “piekkrachtmeter” zie foto.

Controleer de piekkrachten op de volgende punten : zie onderstaande figuur.
De krachten moeten binnen de gestelde norm blijven !
Maximaal 400 N binnen 0,75 sec ! (curve)
Voor meer informatie: raadpleeg handleiding van uw piekkrachtmeter !







6.2 Controle van de hefkabels

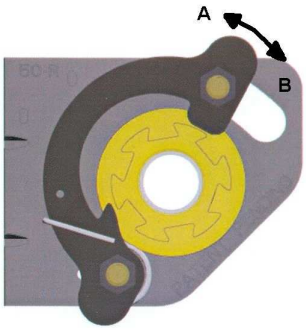
Controleer de kabels op scheuren. Bij zichtbare slijtage deze vervangen, het is aan te bevelen om de andere kant dan ook te vervangen!

Werkwijze voor het vervangen van kabels:

1) Blokkeer het deurblad en dus de as en b.v. griptangen.
2) Ontspan de veren (zie instructie montagehandleiding)
3) Draai de bouten los van de kabeltrommel.
4) Haal de kabel uit de kabeltrommel
5) Draai de parkers los van de bodemconsole
6) Haal het kabeloog uit de looprol
7) Plaats het kabeloog van de nieuwe kabel in de looprol. (let op de afstandbus en rondellen)
8) Plaats de looprol weer in de bodemconsole en monteer deze opnieuw vast.
9) Geleid de kabel achter de looprollen door naar de kabeltrommel.
10) Positioneren van de kabeltrommel en monteren van de kabel (zie instructie montagehandleiding).

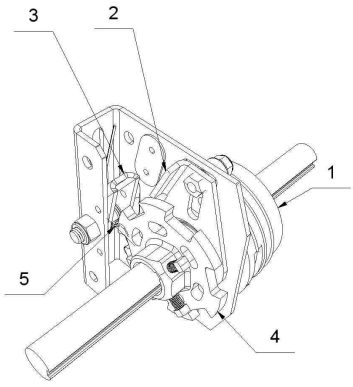
6.3 Controle van de veerbreukbeveiligingen

Controle 25649 50-67 L/U of 203/204/205/206 (zie montagehandleiding)



1) Ontgrendel de aandrijving indien van toepassing.
2) Zet het deurblad in de gesloten stand.
3) Ontspan de veren conform montagehandleiding .
4) Controleer of het palmechanisme gangbaar is, doe dit door het palmechanisme geheel naar positie A te duwen, dus tegen de veerspanning van de veerbreukbeveiliging in en laat nu het palmechanisme los. Het palmechanisme moet nu naar positie B vallen.
   Indien dit niet het geval is moet gekeken worden of er vuil tussen zit.
5) Verwijder het vuil.
6) Controleer opnieuw of de veerbreukbeveiliging functioneert conform punt 4, indien deze nog steeds niet functioneert deze vervangen
7) Controleer of de moeren waarmee de veerkop vastzit nog steeds vast zitten (12 Nm)

Controle 25449 of 50 en 25549 (zie montagehandleiding)



- Verwijder vuil
- Controleer door blokeerpal (2) in te drukken of de veer (5) voldoende druk uitoefend tegen de blokeerpal (2).
- Indien deze niet terugkeert in zijn oorsprokelijke positie dient de veerbreukbeveiliging vervangen te worden.
- Herhaal dit indrukken een keer of vijf.
- Controleer of alle bouten en moeren nog vastzitten.

Vervanging (nadat de veerbreuk geactiveerd is).

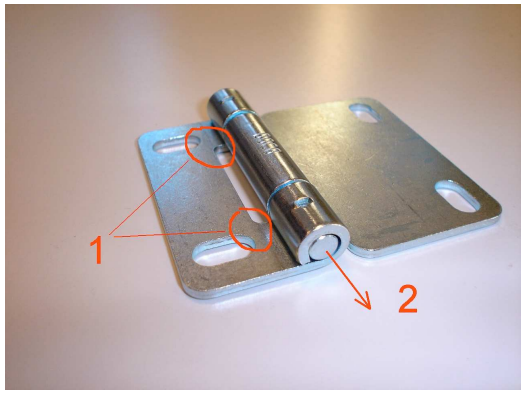
Bij deze vervanging is de garagedeur niet in de normale conditie, zorg ten alle tijden ervoor dat het garagedeurblad geborgd is, zodanig dat het deurblad niet kan vallen.

1) Borg het garagedeurblad d.m.v.stutten.
2) Duw nu het deurblad verder omhoog, zodanig dat het palmechanisme uit het veiligheidsblokkeer wiel kan worden gehaald en borg het deurblad opnieuw.
3) Demonteer het palmechanisme . Verwijder hiervoor de moeren en de kapotte veer.
4) Zet de deur in de gesloten toestand.
5) Verwijder de kapotte veer en de veerbreukbeveiliging en vervang deze conform de montagehandleiding veerbreukbeveiliging

Het is aan te bevelen om alle veren en veerbreukbeveiligingen te vervangen indien één veer stuk gegaan is.

6.4 Controle van de zij- en middenscharnieren

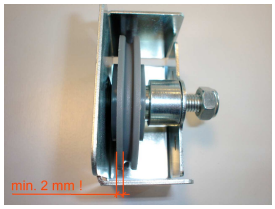
Controleer de scharnieren op scheuren (zie foto nr.1) en de scharnierpen, deze mag niet “uitgelopen” zijn.(zie foto nr.2). Controleer tevens of nog alle moeren van de rolhouders nog vastzitten (combineer dit met punt 6.6 speling tussen deurblad en afdichtingen.)



6.5 Controle bij een APO H – APO S systeem (veren achter) de pulley

Controleer de wanddikte van de pulley, deze dient minimaal 2mm te zijn, indien deze dunner is deze vervangen ! Zowel links als rechts vervangen !
Belangrijk : Bij garagepoorten > 120 kg moet deze pulleyset bij 7500 cycli (ca. 5 jaar) vervangen worden ! Dit i.v.m. slijtage.





Werkwijze voor het vervangen van de pulleyset :

1) Blokkeer het deurblad en dus de as en b.v. griptangen.
2) Ontspan de veren (zie instructie montagehandleiding APO)
3) Draai de bouten los van de kabeltrommel.
4) Haal de kabel uit de kabeltrommel
5) Haal de kabel uit de pulley
6) Demonteer de pulley.
7) Monteer de nieuwe pulley Zet de veiligheidsmoer vast met 25Nm
8) Plaats de kabel terug om het pulley wiel.
9) Geleid de kabel door naar de kabeltrommel.
10) Positioneren van de kabeltrommel en monteren van de kabel (zie instructie montagehandleiding APO).

6.6 Speling tussen deurblad en afdichtingen

Controleer of de speling tussen deurblad en zijafdichtingen nog correct is.
De speling moet zodanig zijn dat de loopwieltjes van de looprollen nog net rond te draaien zijn.
Bij het te vast staan van het deurblad tegen de rubbers, gaat dit schadelijk zijn voor de verf op het poortblad.
Indien er een fingerguard gemonteerd is , is dit alleen te controleren d.m.v. het opnieuw instellen van de looprol.

Werkwijze van het opnieuw instellen van de deurblad speling.

1) Draai de bouten van de rolhouder los.
2) Druk met één hand tegen het deurblad en stel met de andere hand de looprol met rolhouder zodanig in dat de looprol volledig vrij komt.
3) Laat de ene hand de rolhouder onder spanning houden en zet de rolhouder moeren weer vast.
4) Doe dit bij alle zijscharnieren en bij handbediende garagepoorten ook met de toprolhouder.

Bij elektrisch aangedreven garagepoorten dient men te controleren of de aandrijving goed tegen de lateiafdichting aandrukt.
Indien dit niet het geval is dit corrigeren d.m.v. de aandrijving. (zie handleiding van de aandrijving).

Let op (APO 80/H/S):
Met het afstellen van de toprolhouder dient er rekening te worden gehouden dat de toprolhouder NIET onder voorspanning tegen de kunststof bocht wordt gemonteerd, anders is het niet mogelijk dat het toppaneel tegen de lateiafdichting aandrukt en er is kans op beschadiging van de kunststof bocht.

6.7 Controle van de deurbalans

Werkwijze :

1) Ontkoppel de aandrijving (indien van toepassing).
2) Zet het deurblad in een willekeurige stand.
3) Het deurblad moet op die stand blijven staan. Zakt of stijgt het deurblad nu dan moeten de torsieveren opnieuw gesteld worden.
4) Bij een deurblad dat zakt dienen de torsieveren meer gespannen te worden. Doe dit aan elke veer met 0,25 slag per keer bij te spannen , tot de balans bereikt is. (zie corrigeren van de veerspanning)
5) Bij een deurblad dat stijgt dienen de torsieveren iets ontspannen te worden. Doe dit aan elke veer met 0,25 slag per keer tot de balans weer bereikt is. (zie corrigeren van de veerspanning)

Corrigeren van de veerspanning

Blokkeer de as en het deurblad .
Borg de deur zodanig dat deze niet omhoog kan komen. Doe dit b.v. door griptangen op de verticale looprails vast te zetten.

BELANGRIJK : Er staat een grote spanning op gespande veren; ga ten alle tijden voorzichtig te werk vooral bij correctie werkzaamheden en maak gebruik van goed passende en onderhouden spanijzers (12025)

U kunt door extra spannen of ontspannen van de veren maximaal 1 slag (4x0,25 slag) per veer corrigeren. Let hierbij op dat beide veren evenveel worden gecorrigeerd.

1) Steek het 1ste spanijzer in de spankop
2) Draai het spanijzer in de gewenst richting.
3) Draai voorzichtig de bouten van de spankop los en neem de veerspanning over.
4) Hou het 1ste spanijzer vast en plaats nu het 2de spanijzer in het volgende gat van de spankop.
5) Draai het 2de spanijzer een kwart slag rond in de gewenste richting.
6) Hou het 2de spanijzer vast (neem de spanning over) en haal het 1ste spanijzer eruit
7) Herhaal stap 4-5-6 totdat de gewenste spanning is bereikt.
8) Zet de spankop op de as vast door de bouten van de spankop vast te draaien met 27 tot maximaal 34 Nm.
9) Verwijder nu het laatste spanijzer.

Verwijder de blokkering van de as en verticale looprails en controleer de balans.

VOORBEELD APO 80





6.8 Controle van de bodemafdichting

Conform de EU-norm EN13241-1 moeten de afdichtingen rondom de garagepoort in perfecte staat zijn, indien men de klasse aanduidingen die verkregen zijn met testen wil handhaven.
Controleer de afdichting op poreusheid (soepelheid) en hardheid.
De hardheid kan men controleren door het deurblad te sluiten. De bodemafdichting dient bij kleine oneffenheden af te dichten.

Werkwijze voor het vervangen van de bodemafdichting (type Apo 80/80H/80S)

1) Open het deurblad tot op ca. 1 meter vanaf de vloer.
2) Schuif de rubber uit het aluminium profiel.
3) Schuif de nieuwe rubber er weer in.
4) Sluit het deurblad.
5) Controleer de sluitkrachten aan de sluitkant conform 6.1

Werkwijze voor het vervangen van de bodemafdichting (type Apo 100 / 100S)

1) Open het deurblad met de hand, zohoog mogelijk als de veren toelaten.
2) Blokkeer het deurblad zodanig dat het op het horizontale gedeelte van de looprails verblijft (d.m.v. griptangen te klemmen op de looprails, zodat de wieltjes geblokkeerd staan).
3) Zorg voor losse kabel, dit door de veren iets op te spannen. Klem de veeras op, zodat de losse kabel blijft na loslaten van de veren.
4) Haal de linkse of rechtse bodemconsole eraf.
5) Schuif de rubber uit het aluminium profiel.
6) Schuif de nieuwe rubber er weer in.
7) Plaats de bodemconsole terug.
8) Zorg dat men de spanning van de veren overneemt voordat men de veeras ontklemt.
9) Ontspan de veren zodat er terug spanning op de kabels komt.
10) Ontklem het deurblad.
11) Sluit het deurblad.
12) Controleer de sluitkrachten aan de sluitkant conform 6.1

6.9 Controle van de zij-en lateiafdichtingen

Conform de EU-norm EN13241-1 moeten de afdichtingen rondom de garagepoort in perfecte staat zijn, indien men de klasse aanduidingen die verkregen zijn met testen wil handhaven.
Controleer de afdichting op soepelheid en slijtage, er mogen geen stukken uit de afdichtingen zijn.

Werkwijze voor het vervangen van een zij- of lateiafdichting.

1) Open het deurblad geheel.
2) Blokkeer het deurblad zodanig dat het op het horizontale gedeelte van de looprails verblijft.
3) Schroef de bouten of schroeven lichtjes los, doe dit zodanig dat afdichting eraf kan worden gehaald.
4) Haal de afdichting eraf en plaats de nieuwe.
5) Schroef de bouten of schroeven weer vast.
6) Controleer de speling tussen deurblad en afdichtingen (zie punt 6.6)

7 Uw leverancier

ALL-PORT bvba
Lochtemanweg 34
3580 Beringen
www.allport.be

ONDERHOUDSFICHE (Doc. A3)

1. **Omschrijving:** Sectionale poort Type: ……
   Fabrieksnr..: _____ Bouwjr.: _____ ingebruikname op: _____
   Fabrikant: **ALL-PORT bvba** **Lochtemanweg 34 3580 Beringen**
2. **Klant :** _____
   _____
3. **Installateur :** _____
   _____
4. **Deurblad :**
   Afmetingen: _____
   Gewicht : _____ Kg,
   Type : _____
5. **Aandrijving :**
   Fabrikant: _____
   Type: _____
6. **Besturing:**
   wijze van aansturen: ☐ drukschakelaar ☐ Codeclavier ☐ Afstandbediening
   ☐ andere : _____

LIJST VAN GEÏNSTALLEERDE ONDERDELEN:

_____

_____

_____

_____

_____

_____

_____

Werken die zijn uitgevoerd schriftelijk noteren !
Per inspectie/onderhoud/reparatie de onderhousfiche en werkbon invullen en laten ondertekenen. De werkbon archiveren in het dossier van de dealer !

Datum :_____ Datum :_____

Monteur :_____ Klant :_____

ONDERHOUDSFICHE : LIJST VAN GEÏNSPECTEERDE PUNTEN CONFORM ONDERHOUDHANDLEIDING: **(Doc.A3)**

- ……
- ……
- ……
- ……
- ……
- ……
- ……
- ……
- ……
- ……

Datum	Beschrijving van de werken (Installatie, opstarten, aanpassingen, nazicht veiligheidsvoorzieningen, herstellingen)	Handtekening Installateur	Handtekening klant
……	……	……	……
……	……	……	……
……	……	……	……
……	……	……	……
……	……	……	……
……	……	……	……
……	……	……	……
……	……	……	……
……	……	……	……
……	……	……	……
……	……	……	……
……	……	……	……
……	……	……	……
……	……	……	……
……	……	……	……
……	……	……	……
……	……	……	……
……	……	……	……
……	……	……	……
……	……	……	……
……	……	……	……
……	……	……	……
……	……	……	……
……	……	……	……

Overdrachtsverklaring (Deze archiveren in het dossier van de dealer) (Doc. A1)

1. Omschrijving : Sectionale poort Type : _____

Fabrieksnr. : _____Bouwjr.:_____Ingebruikname op_____

Fabrikant : **ALL-PORT bvba Lochtemanweg 34 3580 Beringen**

2. Klant : _____
_____

3. Installateur : _____
_____

...../.....
Stempel / handtekening / datum

4. Het beschreven product werd getest met een positief resultaat

Voorafgaande uitgevoerde controles

- ☐ Het product is volledig en in goede staat
- ☐ De veiligheidstoebehoren zijn in goede staat
- ☐ Ontbreken van merkbare defecten

Controle bij de werking

- ☐ Beweging bij openen en sluiten onbelast
- ☐ Start- en stopfunctie
- ☐ Noodstopfunctie
- ☐ Regelingen
- ☐ Veiligheidstoebehoren

Controle van de montage

- ☐ Correcte assemblage van de verschillende onderdelen
- ☐ Markeringen
- ☐ Mechanische beschermingen

Prestatie gerichte testen

- ☐ Afwezigheid van abnormale trillingen
- ☐ Afwezigheid van abnormaal geluid
- ☐ Prestaties voldaan

☐ Afwezigheid van beschadigingen en permanente vervormingen ten gevolge van de uitgevoerde testen

Opmerkingen//Lijst van geïnstalleerde onderdelen

……
……
……
……
……
……

Ik, ondergetekende verklaar hierbij :

De conformiteitsverklaring van deze garagepoort is overhandigd aan de klant. (Doc. A2)
De gebruikershandleiding, onderhoudshandleiding met onderhoudsfiche (Doc. A3), montagehandleiding met demontage is aan de klant overhandigd.
De klant is gewaarschuwd voor blijvende risico's en voor onjuist gebruik.
Het CE teken werd op de sectionale poort aangebracht.

...../……/…..
Handtekening ,klant / datum