APO60T De APO60T is samengesteld uit Sendzimir verzinkte rails. De horizontale geleiders hebben een dikte van 1,5 mm en worden om de 0,5 m à 1,0 m verbonden met een speciaal gevormd plaatje van 1,5mm dik. De verticale geleiders hebben een dikte van 1,5 mm, en worden verstevigd met een 1,5 mm dik hoekkozijn over de totale lengte. Kogelgelagerde nylon loopwielen en een trekverenpakket (15000 cycli) zorgen voor een soepele op- en neerwaartse beweging van de poort. Inbouwmaat : zij aanslag = 85mm, boven aanslag = 80mm eerste aanslag (+50mm voor automatisatie of +40mm voor handbediend, voor de tweede aanslag)	APO60T APO60T est l'huisserie complète en Sendzimir galvanisé. Les rails de guidage horizontaux d'une épaisseur de 1,5mm sont raccordés tous les 0,5 à 1,0m avec une plaquette spécialement conçu pour cette exécution. Les rails verticaux avec l'épaisseur de 1,5mm sont renforcés de tous leurs longs d'une cornière d'épaisseur 1,5mm. Les galets de nylon avec le roulement à billes et le kit des ressorts de traction (15000 cycles) permettent d'ouvrir et de fermer la porte avec souplesse. Dimensions d'installation: battée latérale = 85mm, battée au-dessus = 80 mm dans la première battée (+50mm pour le moteur ou +40mm pour la contrôle manuelle, pour la deuxième battée).
APO80 De APO80 is samengesteld uit Sendzimir verzinkte rails. De horizontale geleiders hebben een dikte van 1,5 mm, en worden om de 0,5 m à 1,0 m verbonden met een speciaal gevormd plaatje van 1,5mm dik. De verticale geleiders hebben een dikte van 1,5 mm, en worden verstevigd met een 1,5 mm dik hoekkozijn over de totale lengte. Kogelgelagerde nylon loopwielen en een torsieverenpakket vooraan(15000 cycli), zorgen voor een soepele op- en neerwaartse beweging van de poort. Bovenaan is een linteellat met afdichting voorzien. Inbouwmaat : zij aanslag = 85mm, boven aanslag = 200mm eerste aanslag (+0mm voor automatisatie of +0mm voor handbediend, voor de tweede aanslag). Scharnieren zijn voorgemonteerd.	APO80 APO80 est l'huisserie complète en Sendzimir galvanisé. Les rails de guidage horizontaux d'une épaisseur de 1,5mm sont raccordés tous les 0,5 à 1,0m avec une plaquette spécialement conçue pour cette exécution. Les rails verticaux avec l'épaisseur de 1,5mm sont renforcés de tous leurs longs d'une cornière d'épaisseur 1,5mm. Les galets de nylon avec le roulement à billes et le kit des ressorts de torsion à l'avant (15000 cycles) permettent d'ouvrir et de fermer la porte avec souplesse. En haut, la porte sera fourni d'un profil de linteau avec joint. Dimensions d'installation: battée latérale = 85mm, battée au-dessus = 200mm dans la première battée (+0mm pour le moteur ou +0mm pour la contrôle manuelle, pour la deuxième battée). Les charnières sont pré-montées.

APO80S De APO80S is samengesteld uit Sendzimir verzinkte rails. De horizontale geleiders hebben een dikte van 1,5 mm, en worden om de 0,5 m à 1,0 m verbonden met een speciaal gevormd plaatje van 1,5mm dik. De verticale geleiders hebben een dikte van 1,5 mm, en worden verstevigd met een 1,5 mm dik hoekkozijn over de totale lengte. Kogelgelagerde nylon loopwielen en een torsieverenpakket achteraan(15000 cycli), zorgen voor een soepele op- en neerwaartse beweging van de poort. Bovenaan is een linteellat met afdichting voorzien. Inbouwmaat : zij aanslag = 85mm, boven aanslag = 80mm eerste aanslag (+50mm voor automatisatie of +50mm voor handbediend, voor de tweede aanslag). Scharnieren zijn voorgemonteerd.	APO80S APO80S est l'huisserie complète en Sendzimir galvanisé. Les rails de guidage horizontaux d'une épaisseur de 1,5mm sont raccordés tous les 0,5 à 1,0m avec une plaquette spécialement conçue pour cette exécution. Les rails verticaux avec l'épaisseur de 1,5mm sont renforcés de tous leurs longs d'une cornière d'épaisseur 1,5mm. Les galets de nylon avec le roulement à billes et le kit des ressorts de torsion à l'arrière (15000 cycles) permettent d'ouvrir et de fermer la porte avec souplesse. En haut, la porte sera fourni d'un profil de linteau avec joint. Dimensions d'installation: battée latérale = 85mm, battée au-dessus = 80mm dans la première battée (+50mm pour le moteur ou +50mm pour la contrôle manuelle, pour la deuxième battée). Les charnières sont pré-montées.
APO80R De APO80R is samengesteld uit Sendzimir verzinkte rails. De horizontale geleiders hebben een dikte van 1,5 mm, en worden om de 0,5 m à 1,0 m verbonden met een speciaal gevormd plaatje van 1,5mm dik. De verticale geleiders hebben een dikte van 1,5 mm, en worden verstevigd met een 1,5 mm dik hoekkozijn over de totale lengte. Kogelgelagerde nylon loopwielen en een torsieverenpakket vooraan(15000 cycli), zorgen voor een soepele op- en neerwaartse beweging van de poort. Bovenaan is een linteellat met afdichting voorzien. Inbouwmaat : zij aanslag = 85mm, boven aanslag = 200mm eerste aanslag (+0mm voor automatisatie, voor de tweede aanslag). Handbediend niet mogelijk. Scharnieren zijn voorgemonteerd.	APO80R APO80R est l'huisserie complète en Sendzimir galvanisé. Les rails de guidage horizontaux d'une épaisseur de 1,5mm sont raccordés tous les 0,5 à 1,0m avec une plaquette spécialement conçue pour cette exécution. Les rails verticaux avec l'épaisseur de 1,5mm sont renforcés de tous leurs longs d'une cornière d'épaisseur 1,5mm. Les galets de nylon avec le roulement à billes et le kit des ressorts de torsion à l'avant (15000 cycles) permettent d'ouvrir et de fermer la porte avec souplesse. En haut, la porte sera fourni d'un profil de linteau avec joint. Dimensions d'installation: battée latérale = 85mm, battée au-dessus = 200mm dans la première battée (+0mm pour le moteur, pour la deuxième battée). Contrôle manuelle pas possible. Les charnières sont pré-montées.

APO80RS De APO80RS is samengesteld uit Sendzimir verzinkte rails. De horizontale geleiders hebben een dikte van 1,5 mm, en worden om de 0,5 m à 1,0 m verbonden met een speciaal gevormd plaatje van 1,5mm dik. De verticale geleiders hebben een dikte van 1,5 mm, en worden verstevigd met een 1,5 mm dik hoekkozijn over de totale lengte. Kogelgelagerde nylon loopwielen en een torsieverenpakket achteraan(15000 cycli), zorgen voor een soepele op- en neerwaartse beweging van de poort. Bovenaan is een linteellat met afdichting voorzien. Inbouwmaat : zij aanslag = 85mm, boven aanslag = 65mm eerste aanslag (+65mm voor automatisatie, voor de tweede aanslag). Handbediend niet mogelijk. Scharnieren zijn voorgemonteerd.	APO80RS APO80RS est l'huisserie complète en Sendzimir galvanisé. Les rails de guidage horizontaux d'une épaisseur de 1,5mm sont raccordés tous les 0,5 à 1,0m avec une plaquette spécialement conçue pour cette exécution. Les rails verticaux avec l'épaisseur de 1,5mm sont renforcés de tous leurs longs d'une cornière d'épaisseur 1,5mm. Les galets de nylon avec le roulement à billes et le kit des ressorts de torsion à l'arrière (15000 cycles) permettent d'ouvrir et de fermer la porte avec souplesse. En haut, la porte sera fourni d'un profil de linteau avec joint. Dimensions d'installation: battée latérale = 85mm, battée au-dessus = 65mm dans la première battée (+65mm pour le moteur, pour la deuxième battée). Contrôle manuelle pas possible. Les charnières sont pré-montées.
APO100R De APO100R is samengesteld uit Sendzimir verzinkte rails. De horizontale geleiders hebben een dikte van 2 mm, en worden nog eens extra verstevigd met een 2 mm dik L-profiel over de totale lengte. De vertikale geleiders hebben een dikte van 2mm en worden verstevigd met een hoekkozijn van 2 mm over de totale lengte. De rails zijn gebout. Kogelgelagerde nylon loopwielen en een torsieverenpakket vooraan (25000 cycli), zorgen voor een soepele op- en neerwaartse beweging van de poort. Deze serie is opgebouwd met industrieel materiaal. De hoekkozijnen zijn voorzien van koudebreuk afdichting. Bovenaan is een linteellat met koudebreuk afdichting voorzien. Inbouwmaat : zij aanslag = 75mm, boven aanslag = 220mm eerste aanslag (+0mm voor automatisatie, voor de tweede aanslag). Handbediend niet mogelijk. Scharnieren zijn voorgemonteerd.	APO100R APO100R est l'huisserie complète en Sendzimir galvanisé. Les rails de guidage horizontaux d'une épaisseur de 2mm sont renforcés extra de tous leurs longs d'un L-profil d'épaisseur 2mm. Les rails verticaux avec l'épaisseur de 2mm sont renforcés de tout leurs longs d'une cornière d'épaisseur 2mm. Les rails sont boulonnés. Les galets de nylon avec le roulement à billes et le kit des ressorts de torsion à l'avant (25000 cycles) permettent d'ouvrir et de fermer la porte avec souplesse. Cette exécution est fabriquée des matériaux industriels. Les cornières sont prévues des joints à barrière thermique. En haut, la porte sera fourni d'un profil de linteau, aussi garni d'un joint à barrière thermique. Dimensions d'installation: battée latérale = 75mm, battée au-dessus = 220mm dans la première battée (+0mm pour le moteur, pour la deuxième battée). Contrôle manuelle pas possible. Les charnières sont pré-montées.

APO100RS De APO100RS is samengesteld uit Sendzimir verzinkte rails. De horizontale geleiders hebben een dikte van 2 mm, en worden nog eens extra verstevigd met een 2 mm dik L-profiel over de totale lengte. De vertikale geleiders hebben een dikte van 2mm en worden verstevigd met een hoekkozijn van 2 mm over de totale lengte. De rails zijn gebout. Kogelgelagerde nylon loopwielen en een torsieverenpakket achteraan (25000 cycli), zorgen voor een soepele op- en neerwaartse beweging van de poort. Deze serie is opgebouwd met industrieel materiaal. De hoekkozijnen zijn voorzien van koudebreuk afdichting. Bovenaan is een linteellat met koudebreuk afdichting voorzien. Inbouwmaat : zij aanslag = 75mm, boven aanslag = 65mm eerste aanslag (+65mm voor automatisatie, voor de tweede aanslag). Handbediend niet mogelijk. Scharnieren zijn voorgemonteerd.	APO100RS APO100RS est l'huisserie complète en Sendzimir galvanisé. Les rails de guidage horizontaux d'une épaisseur de 2mm sont renforcés extra de tous leurs longs d'un L-profil d'épaisseur 2mm. Les rails verticaux avec l'épaisseur de 2mm sont renforcés de tout leurs longs d'une cornière d'épaisseur 2mm. Les rails sont boulonnés. Les galets de nylon avec le roulement à billes et le kit des ressorts de torsion à l'arrière (25000 cycles) permettent d'ouvrir et de fermer la porte avec souplesse. Cette exécution est fabriquée des matériaux industriels. Les cornières sont prévues des joints à barrière thermique. En haut, la porte sera fourni d'un profil de linteau, aussi garni d'un joint à barrière thermique. Dimensions d'installation: battée latérale = 75mm, battée au-dessus = 65mm dans la première battée (+65mm pour le moteur, pour la deuxième battée). Contrôle manuelle pas possible. Les charnières sont pré-montées.
APO110S De APO110S is samengesteld uit Sendzimir verzinkte rails. De horizontale geleiders hebben een dikte van 2 mm, en worden verstevigd door een 2 mm dik C-profiel over de totale lengte. De verticale geleiders hebben een dikte van 2 mm, en worden verstevigd met een 2 mm dik hoekkozijn over de totale lengte. Kogelgelagerde nylon loopwielen en een torsieverenpakket achteraan, zorgen voor een soepele op- en neerwaartse beweging van de poort. Inbouwmaat : zij aanslag = 125mm, boven aanslag = 240mm eerste aanslag (+40mm voor handbediend, voor de tweede aanslag). Automatsatie : aanslag plafondautomaat = 55mm in tweede aanslag bovenaan, of asmotor = 150mm extra in zijaanslag.	APO110S APO110S est l'huisserie complète en Sendzimir galvanisé. Les rails de guidage horizontaux d'une épaisseur de 2mm sont renforcés extra de tous leurs longs d'un C-profil d'épaisseur 2mm. Les rails verticaux avec l'épaisseur de 2mm sont renforcés de tout leurs longs d'une cornière d'épaisseur 2mm. Les galets de nylon avec le roulement à billes et le kit des ressorts de torsion à l'arrière permettent d'ouvrir et de fermer la porte avec souplesse. Dimensions d'installation: battée latérale = 125mm, battée au-dessus = 240mm dans la première battée (+40mm extra pour la contrôle manuelle, pour la deuxième battée). Motorisation: * si moteur au plafond = +55mm extra dans la deuxième battée au-dessus ou * si moteur d'axe = +150mm extra dans la battée latérale.

APO110DS De APO110DS is samengesteld uit Sendzimir verzinkte rails. De horizontale geleiders hebben een dikte van 2 mm, en worden verstevigd door een 2 mm dik C-profiel over de totale lengte. De verticale geleiders hebben een dikte van 2 mm, en worden verstevigd met een 2 mm dik hoekkozijn over de totale lengte. Kogelgelagerde nylon loopwielen en een torsieverenpakket achteraan, zorgen voor een soepele op- en neerwaartse beweging van de poort. De horizontale rails zijn voorzien voor daklijnvolgend. Inbouwmaat : zij aanslag = 125mm, boven aanslag = 240mm eerste aanslag (+40mm voor handbediend, voor de tweede aanslag). Daklijnvolging enkel leverbaar in deze graden : 5°,10°,15°,20°,28° Daklijnvolging extra aanslag : enkel bij 28° = 40mm Automatsatie : aanslag plafondautomaat = 55mm in tweede aanslag bovenaan, of asmotor = 150mm extra in zijaanslag.	APO110DS APO110DS est l'huisserie complète en Sendzimir galvanisé. Les rails de guidage horizontaux d'une épaisseur de 2mm sont renforcés extra de tous leurs longs d'un C-profil d'épaisseur 2mm. Les rails verticaux avec l'épaisseur de 2mm sont renforcés de tout leurs longs d'une cornière d'épaisseur 2mm. Les galets de nylon avec le roulement à billes et le kit des ressorts de torsion à l'arrière permettent d'ouvrir et de fermer la porte avec souplesse. Les rails horizontaux sont conçus pour suivre la pente du toit. Dimensions d'installation: battée latérale = 125mm, battée au-dessus = 240mm dans la première battée (+40mm extra pour la contrôle manuelle, pour la deuxième battée). Suivant pente du toit battée seulement disponible dans ces degrés: 5 °, 10 °, 15 °, 20 °, 28 ° Suivant pente du toit battée extra: seulement à 28 ° = 40mm Motorisation: * si moteur au plafond = +55mm extra dans la deuxième battée au-dessus ou * si moteur d'axe = +150mm extra dans la battée latérale.
APO120 De APO120 is samengesteld uit Sendzimir verzinkte rails. De horizontale geleiders hebben een dikte van 2 mm, en worden verstevigd door een 2 mm dik C-profiel over de totale lengte. De verticale geleiders hebben een dikte van 2 mm, en worden verstevigd met een 2 mm dik hoekkozijn over de totale lengte. Kogelgelagerde nylon loopwielen en een torsieverenpakket vooraan, zorgen voor een soepele op- en neerwaartse beweging van de poort. Inbouwmaat : zij aanslag = 90mm, boven aanslag = 450mm (handbediend = 50mm extra bovenaanslag). Automatsatie : aanslag plafondautomaat = 50mm extra aanslag bovenaan, of asmotor = 150mm extra in zijaanslag.	APO120 APO120 est l'huisserie complète en Sendzimir galvanisé. Les rails de guidage horizontaux d'une épaisseur de 2mm sont renforcés extra de tous leurs longs d'un C-profil d'épaisseur 2mm. Les rails verticaux avec l'épaisseur de 2mm sont renforcés de tout leurs longs d'une cornière d'épaisseur 2mm. Les galets de nylon avec le roulement à billes et le kit des ressorts de torsion à l'avant permettent d'ouvrir et de fermer la porte avec souplesse. Dimensions d'installation: battée latérale = 90mm, battée au-dessus = 450mm (+50mm extra pour la contrôle manuelle au-dessus). Motorisation: * si moteur au plafond = +50mm extra dans la battée au-dessus ou * si moteur d'axe = +150mm extra dans la battée latérale.

APO120D De APO120D is samengesteld uit Sendzimir verzinkte rails. De horizontale geleiders hebben een dikte van 2 mm, en worden verstevigd door een 2 mm dik C-profiel over de totale lengte. De verticale geleiders hebben een dikte van 2 mm, en worden verstevigd met een 2 mm dik hoekkozijn over de totale lengte. Kogelgelagerde nylon loopwielen en een torsieverenpakket vooraan, zorgen voor een soepele op- en neerwaartse beweging van de poort. De horizontale rails zijn voorzien voor daklijnvolgend. Inbouwmaat : zij aanslag = 90mm, boven aanslag = 450mm (handbediend = 50mm extra bovenaanslag). Daklijnvolging extra aanslag : 26°-30°=40mm, 31°-35°=60mm, 36°-40°=85mm, 41°-45°=210mm. Automatsatie : aanslag plafondautomaat = 50mm extra aanslag bovenaan, of asmotor = 150mm extra in zijaanslag.	APO120D APO120D est l'huisserie complète en Sendzimir galvanisé. Les rails de guidage horizontaux d'une épaisseur de 2mm sont renforcés extra de tous leurs longs d'un C-profil d'épaisseur 2mm. Les rails verticaux avec l'épaisseur de 2mm sont renforcés de tout leurs longs d'une cornière d'épaisseur 2mm. Les galets de nylon avec le roulement à billes et le kit des ressorts de torsion à l'avant permettent d'ouvrir et de fermer la porte avec souplesse. Les rails horizontaux sont conçus pour suivre la pente du toit. Dimensions d'installation: battée latérale = 90mm, battée au-dessus = 450mm (+50mm extra dans la battée au-dessus pour la contrôle manuelle). Suivant pente du toit battée extra: 26°-30°=40mm, 31°-35°=60mm, 36°-40°=85mm, 41°-45°=210mm. Motorisation: * si moteur au plafond = +50mm extra dans la battée au-dessus ou * si moteur d'axe = +150mm extra dans la battée latérale.
APO130 De APO130 is samengesteld uit Sendzimir verzinkte rails. De horizontale geleiders hebben een dikte van 2 mm, en worden verstevigd door een 2 mm dik C-profiel over de totale lengte. De verticale geleiders hebben een dikte van 2 mm, en worden verstevigd met een 2 mm dik hoekkozijn over de totale lengte. Kogelgelagerde nylon loopwielen en een torsieverenpakket vooraan, zorgen voor een soepele op- en neerwaartse beweging van de poort. De verticale rails zijn voorzien van een extra lengte, zodoende dat het poortblad hoger horizontaal komt te liggen bij open stand. Inbouwmaat : zij aanslag = 90mm, boven aanslag = 350mm + high-lift (handbediend = 0mm extra bovenaanslag). Automatsatie asmotor = 150mm extra in zijaanslag.	APO130 APO130 est l'huisserie complète en Sendzimir galvanisé. Les rails de guidage horizontaux d'une épaisseur de 2mm sont renforcés extra de tous leurs longs d'un C-profil d'épaisseur 2mm. Les rails verticaux avec l'épaisseur de 2mm sont renforcés de tout leurs longs d'une cornière d'épaisseur 2mm. Les galets de nylon avec le roulement à billes et le kit des ressorts de torsion à l'avant permettent d'ouvrir et de fermer la porte avec souplesse. De plus, les rails verticaux sont prévus d'une extension supplémentaire. C'est ainsi que le tablier prendra de l'altitude dans son position horizontale quand la porte sera ouverte. Dimensions d'installation: battée latérale = 90mm, battée au-dessus = 350mm + hight-lift (+0mm extra dans la battée au-dessus pour la contrôle manuelle). Motorisation moteur d'axe = +150mm extra dans la battée latérale.

APO130D De APO130D is samengesteld uit Sendzimir verzinkte rails. De horizontale geleiders hebben een dikte van 2 mm, en worden verstevigd door een 2 mm dik C-profiel over de totale lengte. De verticale geleiders hebben een dikte van 2 mm, en worden verstevigd met een 2 mm dik hoekkozijn over de totale lengte. Kogelgelagerde nylon loopwielen en een torsieverenpakket vooraan, zorgen voor een soepele op- en neerwaartse beweging van de poort. De verticale rails zijn voorzien van een extra lengte, zodoende dat het poortblad hoger horizontaal komt te liggen bij open stand. De horizontale rails zijn voorzien voor daklijnvolgend. Inbouwmaat : zij aanslag = 90mm, boven aanslag = 350mm + high-lift (handbediend = 0mm extra bovenaanslag). Daklijnvolging extra aanslag : 26°-30°=40mm, 31°-35°=60mm, 36°-40°=85mm, 41°-45°=210mm. Automatsatie asmotor = 150mm extra in zijaanslag.	APO130D APO130D est l'huisserie complète en Sendzimir galvanisé. Les rails de guidage horizontaux d'une épaisseur de 2mm sont renforcés extra de tous leurs longs d'un C-profil d'épaisseur 2mm. Les rails verticaux avec l'épaisseur de 2mm sont renforcés de tout leurs longs d'une cornière d'épaisseur 2mm. Les galets de nylon avec le roulement à billes et le kit des ressorts de torsion à l'avant permettent d'ouvrir et de fermer la porte avec souplesse. De plus, les rails verticaux sont prévus d'une extension supplémentaire. C'est ainsi que le tablier s'élève vers sa position horizontale sur un plus grande hauteur quand la porte s'ouvre. Les rails horizontaux sont conçus pour suivre la pente du toit. Dimensions d'installation: battée latérale = 90mm, battée au-dessus = 350mm + hight-lift (+0mm extra dans la battée au-dessus pour la contrôle manuelle). Suivant pente du toit battée extra: 26°-30°=40mm, 31°-35°=60mm, 36°-40°=85mm, 41°-45°=210mm. Motorisation moteur d'axe = +150mm extra dans la battée latérale.
APO140 De APO140 is samengesteld uit Sendzimir verzinkte rails. De verticale geleiders hebben een dikte van 2 mm, en worden verstevigd met een 2 mm dik hoekkozijn over de totale lengte. Kogelgelagerde nylon loopwielen en een torsieverenpakket vooraan, zorgen voor een soepele op- en neerwaartse beweging van de poort. De verticale geleiders lopen in één stuk de volledige dagmaat door boven de dag, zodoende dat het poortblad verticaal opent. Inbouwmaat : zij aanslag = 90mm, boven aanslag = dagmaat + 500mm (handbediend = 0mm extra bovenaanslag). Automatsatie asmotor = 150mm extra in zijaanslag.	APO140 APO140 est l'huisserie complète en Sendzimir galvanisé. Les rails de guidage verticaux avec l'épaisseur de 2mm sont renforcés de tout leurs longs d'une cornière d'épaisseur 2mm. Les galets de nylon avec le roulement à billes et le kit des ressorts de torsion à l'avant permettent d'ouvrir et de fermer la porte avec souplesse. De plus, les rails verticaux sont fabriqués de telle longueur qu'ils couvrent la hauteur totale du jour encore une fois au-dessus de la hauteur du jour. C'est ainsi que le tablier s'élève complètement verticale quand la porte s'ouvre. Dimensions d'installation: battée latérale = 90mm, battée au-dessus = hauteur du jour + 500mm (+0mm extra dans la battée au-dessus pour la contrôle manuelle). Motorisation moteur d'axe = +150mm extra dans la battée latérale.